



เคาะ'พระราม4-เพชรบุรีตัดใหม่'

● นำร่องบัสเลนกลางถนน

รายงานข่าวจากสำนักงานโยธาฯ และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า ผลประชุมหารือเรื่องการจัดทำช่องทางประจำทางหรือบัสเลน (Bus Lane) กลางถนน ตามนโยบายนายกั๊กกิตติ์ สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เมื่อวันที่ 5 พ.ค.ที่ผ่านมา ได้เลือก 2 เส้นทางนำร่อง ได้แก่ 1. ถนนพระราม 4 ช่วงหัวลำโพง-แยกพระโขนง ระยะทาง 9.2 กม. และ 2. ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ช่วงแยกประตูน้ำ-แยกคลองตัน 6.6 กม. เนื่องจากมีรถเมล์หลายเส้นทางโดยเฉพาะช่วงเร่งด่วนเช้า-เย็น มีรถประจำทางวิ่งผ่านไม่น้อยกว่า 100 คันต่อชม. มีผู้โดยสารประมาณ 10,000 คนต่อ ชม. และเป็น



ถนนสายหลักมีช่องจราจรจำนวนมาก 6-8 ช่องไปกลับ โดยวันที่ 8 พ.ค. และวันที่ 12 พ.ค. นี้ สนข. จะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่สำรวจรายละเอียดทางกายภาพ

เนื่องจากในทางปฏิบัติมี 2 แนวคิดคือ 1.ให้รถเมล์วิ่งชิดเกาะกลางถนนโดยต้องเปลี่ยนประตูรถเมล์มาอยู่ฝั่งขวาเพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการขึ้นลง และ 2.ประตูรถเมล์ยังอยู่ฝั่งซ้ายแต่เปิดช่องทางพิเศษ หรือรีเวิร์สซิเบิลเลน เพื่อวิ่งสวนเลนรวมทั้งหาแนวทางรองรับผู้โดยสารขึ้นลงรถเมล์เดินทางเชื่อมต่อจุดอื่น ๆ อาจเลือกสร้างจุดจอดรถเมล์ใกล้สี่แยกไฟจราจรแล้วเดินข้ามทางม้าลายหรือจุดจอดใกล้สะพานลอยคนข้ามไปอีกฝั่งได้อย่างปลอดภัย แต่ต้องกำหนดจุดจอดรถเมล์ขึ้นใหม่อาจใกล้จุดเดิมด้วยกึ่งจุดจอดเดิมบางส่วนหากวิ่งชิดเกาะกลางมีประตูด้านขวาจุดจอดด้านซ้ายไม่มีความจำเป็นแล้ว ขณะที่จุดจอดเดิมบางส่วนยังคงไว้เหมือนเดิมเนื่องจากอาจให้บริการ巴士เลนเฉพาะช่วงเร่งด่วนเช้า 06.30-09.30 น. และเย็น 15.30-19.00 น. ที่มีผู้โดยสารเดินทางจำนวนมาก

ทั้งนี้เมื่อได้ข้อสรุปจะเสนอคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรในเขต กทม. และปริมณฑลที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และภายในเดือน พ.ค. จะ

เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.) พิจารณาเห็นชอบ และเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) เพื่อทราบจากนั้นมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป.