

## Line ทาง

●●● วันศุกร์แห่งชาติ ก่อนหยุดยาวอีกครั้งกับเสาร์-อาทิตย์ พ่วงหยุดชดเชยวันพืชมงคล 11 พ.ค. นี้ แม้รัฐบาลยังขอความร่วมมืองดเดินทาง แต่คาดว่าหลายคนก็คงไม่หยุดเดินทาง ขั้บรระมัดระวังกันด้วยขอให้ทุกคนปลอดภัย ...ข้้ความคึกคักเมื่อรัฐบาลผ่อนปรนมาตรการ รมช.คมนาคม อธิรัฐรัตนเศรษฐ ตรวจสอบโดยสารในคลองแสนแสบ @ท่าเรือประตูน้ำ และท่าเรือโสก พบผู้โดยสารเพิ่มขึ้นกว่าหมื่นคนต่อวันจากที่เคยลดวูบเหลือ 5-6 พันคนต่อวัน ก่อนโรคระบาดมีกว่า 4 หมื่นคนต่อวัน ●●● รมช.อธิรัฐ ข้้มาตรการวันระยะห่างและให้เพิ่มเที่ยวเรือเดิมพิกัด จาก 40 ลำเป็น 60 ลำ ช่วงเร่งด่วนให้รอคอย 3-5 นาทีต่อเที่ยว ●●● เช่นเดียวกับอธิบดีกรมการขนส่งทางราง นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ ประกาศด่วนกำชับผู้ให้บริการระบบรางคุมเข้มมาตรการเว้นระยะห่างหลังผู้โดยสารใช้รถไฟฟ้า-รถไฟฟ้่ง 4 แสนคนต่อวัน เพิ่มขึ้น 100% จากเดิมกว่าแสนคนเดือนผู้โดยสารเพื่อเวลาเดินทางและสวมหน้ากากอนามัย ส่วนบริษัทห้างร้านต่าง ๆ ช่วยเหลื่อมเวลาทำงาน ลดแออัดบริการรถ



สาธารณะ ●●● ว่ากันด้วยเรื่อง บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หากไม่มีสถานะของสายการบินแห่งชาติ คงกลายเป็นบริษัทที่ล้มละลายไปแล้ว ล่าสุด นายนเรศ ผึ้งแย้ม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยฯ เตรียมเข้าพบ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคมและคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงในการบริหารงานกิจการและปัญหาการทุจริตในการบินไทยฯ เพื่อให้หลักฐานเด็ด ๆ ความไม่ชอบมาพากล โดยแจฝ่ายการพาณิชย์ซึ่งดูแลเรื่องการขายตั๋วทำให้การบินไทยสูญเสียรายได้จากการขายตั๋วปีละกว่า 1 หมื่นล้านบาท เพราะให้เอเจนต์ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพวกผู้มีอิทธิพล มาเฟีย และคนที่มีเส้นสายทางการเมืองเข้ามาทำธุรกิจ... รวมถึงปัญหาการจัดซื้อเครื่องบิน...ว่า “ทุกรัฐบาลจ้องแต่จะเข้ามซื้อเครื่องบินต่อให้แผนฟื้นฟูทำออกมาจะดีหรืออจลริยะถ้ายังมีการเขียนแผนฟื้นฟูอ่อนเงื่อนซื้อเครื่องบินใหม่เพื่อหาส่วนต่างกอมมิสชั่น สุดท้ายการบินไทยก็ลงเอยแบบเดิมขาดทุนอยู่ดี ผมอยากให้สังคมรับรู้ว้้ปัญหาขาดทุนแท้จ้ริงไม่ได้เกิดจากตัวพนักงานเพราะพนักงานเป็นเพียงผู้ปฏิบัติงานเท่านั้นทุกอย่างมันเกิดจากนโยบายและฝ่ายบริหาร” ...การบินไทยฯ ปัญหาเท่าฟ้้รัฐบาลนี้จะแก้ได้หรือไม่???

นายสปีด  
transport@dailynews.co.th