

ปี63ทช.เทงบ294ล้าน เร่งถนนเลียบชายทะเลภาคใต้4โครงการ



ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงชนบทเดินหน้าสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ปี 63 ก่อสร้างอีก 4 โครงการ ระยะทางรวม 32.991 กม. งบประมาณกว่า 294 ล้าน ขณะนี้ปี 64-65 เตรียมแผนก่อสร้าง 6 โครงการ รวมระยะทาง 100.428 กม.

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย ว่า ปีงบประมาณ 2563 ทช.ได้เสนอของบประมาณในการก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้จำนวน 4 โครงการ ระยะทางรวม 32.991 กม. งบประมาณ 294.144 ล้านบาท

ได้แก่ 1. ถนนทางหลวงชนบทสายบ้านหนองบัว-บ้านเขากะโหลก อำเภอปรางค์บุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 2.979 กม. งบประมาณ 34.860 ล้านบาท

2. ถนนทางหลวงชนบทสายกองบิน 53-บ้านคลองวาฬ อำเภอเมืองฯ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 1.077 กม. งบประมาณ 18.934 ล้านบาท 3. ถนนทางหลวงชนบทสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4003 (กม.ที่ 14+350)-บ้านท้องเกร็ง อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร ระยะทาง 9.085 กม. งบประมาณ 69.188 ล้านบาท 4. ถนนทางหลวงชนบทสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4002 (กม.ที่ 13+100)-บ้านแหลมสันติ อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ระยะทาง 19.850 กม. งบประมาณ 171.162 ล้านบาท

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยอย่างยั่งยืนครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง ซึ่งตั้งแต่ปี 2552 ถึงปัจจุบันได้ก่อสร้างไปแล้ว 30 โครงการ ระยะทางรวม 332.998 กม. และอยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 โครงการ ระยะทาง 48.158 กม. ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ 2562

ได้แก่ 1. สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4001-บ้านโพธิ์แบะ อำเภอเมืองฯ จังหวัดชุมพร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างกิโลเมตรที่ 0+000 ณ ทัดทุ่งวัวแล่น ตำบลสะพลี อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร และจุดสิ้นสุดโครงการ กิโลเมตรที่ 21+014 อำเภอเมืองฯ จังหวัดชุมพร มีถนนเชื่อมต่อโครงการจำนวน 2 สายทาง ประกอบด้วย ถนนเชื่อมต่อโครงการตอนที่ 1 ระยะทาง 2.150 กม. เชื่อมต่อจากจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4119 และถนนเชื่อมต่อโครงการ ตอนที่ 2 ระยะทาง 1.405 กม. เชื่อมต่อจากจุดสิ้นสุดโครงการไปยังท่าเรือปากน้ำชุมพร อำเภอเมืองฯ จังหวัดชุมพร ระยะทางรวม 24.569 กม. งบประมาณ 180.780 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2564

2. สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4198-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อำเภอทุ่งตะโก, หลังสวน จังหวัดชุมพร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างกิโลเมตรที่ 0+000 ณ ท่าออรุโณทัย



ตำบลปากตะโก อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร และจุดสิ้นสุดโครงการ กิโลเมตรที่ 23+589 บริเวณตลาดเทศบาลปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ระยะทาง 23.589 กม. งบประมาณ 195.478 ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2564

สำหรับในปี 2564 ถึงปี 2565 ทช.มีแผนดำเนินการก่อสร้างจำนวน 6 โครงการ รวมระยะทาง 100.428 กม. ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวเพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการเดินทาง เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิต ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว คมนาคมขนส่ง ตลอดจนงานแก้ไขปัญหาจราจร.