

รถไฟฟ้าทุกสายสร้างต่อไม่หยุดโควิด

● แรงงานไทย, ต่างชาติไม่มีกลับ-แต่คุมเข้มป้องกันเชื้อไวรัส

เมื่อวันที่ 23 มี.ค.63 นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าสามารถทำงานได้ตามปกติ ยกเว้นจะมีประกาศให้ฝ่ายวิศวกรรมฯ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หยุดเท่านั้น (รฟม.)เปิดเผยว่าเนื่องด้วยสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 รฟม.ได้กำชับผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงที่อยู่ในความรับผิดชอบของรฟม.ทั้งหมด ขณะนี้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ยังคงเดินทางมาทำงานตามปกติทุกโครงการ ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี สายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรงอย่างไรก็ตาม ได้สั่งการให้เพิ่มความเข้มงวดการป้องกันการแพร่เชื้อโรคบริเวณสำนักงานโครงการพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงที่พักคนงาน ซึ่งเป็นระบบปิด มีการตรวจเช็กวัดไข้ การเข้า-ออกพื้นที่ตลอดเวลา นอกจากนี้ มีการแจกหน้ากากอนามัยและเจลล้างมือให้กับคนงานอีกด้วย ซึ่งขณะนี้ยังไม่พบรายงานว่ามีพนักงาน หรือคนงานก่อสร้างติดเชื้อโรคโควิด-19 แม้แต่รายเดียว ส่วนคนงานก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างด้าวและต่างจังหวัด ทำงานตามปกติ ไม่ได้ขอลาพักกลับภูมิลำเนา จะมีบ้างแต่ส่วนน้อยเพราะโครงการก่อสร้าง

รถไฟฟ้าสามารถทำงานได้ตามปกติ ยกเว้นจะมีประกาศให้หยุดเท่านั้น รฟม.แจ้งว่า บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งฯ รับจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กำหนดยกเลิกสะพานลอยคนข้าม และปิดเบี่ยงจราจร (ชั่วคราว) บนถนนลาดพร้าว ซอยลาดพร้าว 101 ทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก เพื่อรื้อย้ายสะพานลอยคนข้าม โดยมีรายละเอียด ดังนี้ จุดที่ 1 ยกเลิกสะพานลอยคนข้าม บริเวณซอยลาดพร้าว 101 ตั้งแต่วันที่ 27 มี.ค.63 เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง โดยให้ใช้ทางเดินคนข้ามทดแทน จุดที่ 2 ปิดเบี่ยงช่องจราจร (ชั่วคราว) 2 ช่องทาง บนถนนลาดพร้าว ฝั่งขาเข้า ซอยลาดพร้าว 130/2-128 วันที่ 27 มี.ค.63 เวลา 22.00-04.00 น. โดยให้ใช้ช่องทางพิเศษ ฝั่งขาออก 1 ช่องทางทดแทน จุดที่ 3 ปิดเบี่ยงช่องจราจร (ชั่วคราว) 2 ช่องทาง บนถนนซอยลาดพร้าว 101 ฝั่งขาออก วันที่ 27 มี.ค.63 เวลา 22.00-04.00 น. โดยให้ใช้ช่องทางพิเศษ ฝั่งขาเข้า 1 ช่องทางทดแทน.