

# 'กพท.'ถกแอร์ไลน์สัปดาห์นี้ รับมือ'แห่เลิกเที่ยวบิน'

## ● วิจารณ์กา จัดติบรารก

กรุงเทพธุรกิจ

"โรคโควิด-19" กำลังเป็น"ดิสรับชัน" ที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งแห่งยุค เพราะจากนี้วิถีชีวิตอาจต้องปรับเปลี่ยนไป แต่การเดินทางทางอากาศคาดว่าจะไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก แม้ปัจจุบันกำลังได้รับผลกระทบอย่างหนักก็ตาม

จุฬาร สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยถึงสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย จากผลกระทบโรคโควิด-19 โดยระบุว่า ขณะนี้ กพท. อยู่ระหว่างประเมินจำนวนเที่ยวบินที่ยกเลิกทำการบินมายังประเทศไทย ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณเพิ่มขึ้น จากที่ก่อนหน้านี้ ที่มีตัวเลขสายการบินที่ยกเลิกเที่ยวบินมาไทยในเดือนมี.ค.2563 รวมอยู่ที่ 9,797 เที่ยวบิน และส่งผลให้ผู้โดยสารหายไปราว 3 ล้านคน

"ตอนนี้เที่ยวบินยกเลิกยังมีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพราะพบว่าหลายประเทศเริ่มใช้มาตรการปิดประเทศแล้ว ซึ่ง กพท. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลทั้งหมด เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินยังเลิกยังไม่นิ่ง มีปรับเปลี่ยนทุกวัน"

ขณะที่กรณีการประกาศยกเลิกทำการบินชั่วคราวของสายการบินไทย ไลอ้อน แอร์ และสายการบินไทย แอร์เอเชีย ปัจจุบัน กพท. ยังไม่ได้อนุมัติ เนื่องจากยังอยู่ระหว่างประสานไปยังผู้บริหารสายการบินเพื่อเข้ามาหารือถึงปัญหา และความต้องการร่วมกัน คาดว่าจะเรียกมาหารือภายในสัปดาห์นี้

ส่วนการประกาศหยุดทำการบินชั่วคราวที่ทางสายการบินเผยแพร่ไปก่อนหน้านี้ ถือเป็นหนึ่งในมาตรการที่สายการบินต้องการแจ้งคืนตัว และคืนเงินแก่ผู้โดยสาร ซึ่งสามารถทำได้

ร.ท.สัมพันธ์ ขุทรานนท์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง กล่าวว่า จากผลกระทบการระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินเข้า-ออก



ท่าอากาศยานดอนเมืองในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมาปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง

โดยข้อมูล ณ วันที่ 23 มี.ค.2563 มีปริมาณเที่ยวบินรวมที่ให้บริการอยู่ราว 400 เที่ยวบิน หรือลดลง 40% จากปริมาณเที่ยวบินตามแผนการบินในเดือน มี.ค. ที่ปกติจะมีจำนวนรวมอยู่ที่ราว 780 เที่ยวบินต่อวัน

อย่างไรก็ดี หากแบ่งเที่ยวบินให้บริการออกเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ และเที่ยวบินภายในประเทศ จะพบว่าเที่ยวบินระหว่างประเทศมีปริมาณลดลงจำนวนมาก ซึ่งข้อมูล ณ วันที่ 23 มี.ค.2563 ตามแผนการบินจะมีเที่ยวบินให้บริการ 4 เที่ยวบิน แต่พบว่าให้บริการจริงจำนวน 3 เที่ยวบินเท่านั้นในจำนวนเที่ยวบินดังกล่าว ถือเป็นปริมาณที่ลดลงสูง หากเทียบกับจำนวนเที่ยวบินในปีก่อนหน้านี้ ที่เฉลี่ยอยู่ราว 120-150 เที่ยวบินต่อวัน

"เที่ยวบินระหว่างประเทศลดลงในช่วง 2 เดือนส่วนสถานการณ์วันอื่นๆ ก็ยังไม่ได้รับตัวเลข เพราะตอนนี้ต้องประเมินตัวเลขแบบวันต่อวัน"

แม้สถานการณ์เที่ยวบินระหว่างประเทศจะอยู่ในช่วงย่ำแย่ แต่ยังคงพบว่าเที่ยวบินภายในประเทศ ยังมีสัดส่วนให้บริการที่ดี และทรงตัว โดยปริมาณเที่ยวบินภายในประเทศ ข้อมูล ณ วันที่ 23 มี.ค.2563 มีสัดส่วนทำการบินอยู่ที่ 60% หรือมีจำนวนรวมขาเข้า

และขาออกกว่า 200 เที่ยวบินต่อวัน

สำหรับ ท่าอากาศยานดอนเมือง ประเมินว่าหากสถานการณ์โรคโควิด-19 คลี่คลาย การเดินทางของผู้โดยสารจะกลับมาคึกคักภายใน 3 เดือน จึงมีแผนปรับวิกฤติในช่วงผู้โดยสารใช้บริการน้อย เป็นโอกาสในการปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร และสถานที่ให้บริการต่างๆ เช่น เร่งปรับปรุงฝ้า เพดาน และเปลี่ยนแอร์ใหม่ เพื่อรองรับผู้โดยสาร

ขณะที่แผนลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 มูลค่ากว่า 3.4 หมื่นล้านบาท ที่ตามกรอบดำเนินงาน จะเกิดขึ้นระหว่างปี 2563-2568 นั้น เป็นการพิจารณาของฝ่ายบริหารของ ทอท. แต่ส่วนตัวมีความเห็นว่า ปัญหาโรคระบาดถือเป็นเรื่องที่จัดการได้ และเมื่อปัญหาคคลี่คลาย ธุรกิจการบินก็จะกลับมากระเตื้องอีกครั้ง

นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) เผยว่า ภาพรวมของ 6 ท่าอากาศยานที่อยู่ภายใต้การดูแลของ ทอท. ข้อมูล ณ วันที่ 22 มี.ค.2563 วันแรกของมาตรการ Fit to Fly Health Certificate พบว่ามีจำนวนเที่ยวบินยกเลิกในสัดส่วน 51.1% ขณะที่ภาพรวมตลอดทั้งเดือนมี.ค.นี้ มีเที่ยวบินยกเลิกแล้ว 34.8%