

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/กทม.-ภูมิภาค			
	วันที่: อังคาร 10 มีนาคม 2563			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14196	หน้า: 9(กลาง)	
	Col.Inch: 28.59	Ad Value: 25,731	PRValue (x3): 77,193	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: เปิดชัตเติลบัส'สายใต้ใหม่'-BTSบางหว้า'กทม.ให้ขึ้นฟรี6ด.เริ่ม17มีนาคนี้			

เปิดชัตเติลบัส'สายใต้ใหม่'-BTSบางหว้า'กทม.ให้ขึ้นฟรี6ด.เริ่ม17มีนาคนี้

ร.ต.อ.พงศกร ขวัญเมือง โฆษกกรุงเทพมหานคร ตรวจความพร้อมรถ Shuttle Bus และจุดจอดให้บริการรับ-ส่งบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (สายใต้ใหม่) เขตคลองสาน ตามโครงการความร่วมมือทดลองให้บริการเดินรถ Shuttle Bus เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนเพื่อเป็น Feeder (ระบบขนส่งรอง) นำประชาชนเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลักระบบราง ซึ่งกรุงเทพมหานครจะเปิดให้บริการประชาชนฟรี โดยไม่เก็บค่าโดยสาร เป็นเวลา 6 เดือน เริ่มสายแรก จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (สายใต้ใหม่) เขตคลองสาน ไปสถานี BTS บางหว้า (B1) ในวันที่ 17 มีนาคม 2563 ตั้งแต่เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป โดย พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จะร่วมขึ้นรถจากสถานีขนส่งฯ(สายใต้ใหม่) ไปสถานี BTS บางหว้าด้วย

ทั้งนี้ จะดำเนินการนำร่องก่อน 3 เส้นทาง ได้แก่ 1.สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (สายใต้ใหม่) เขตคลองสาน ไปสถานี BTS บางหว้า (B1) เปิดบริการเดินรถวันที่ 17 มีนาคม 2563 2.ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 เขตดินแดง ไปสถานี BTS สนามเป้า (B2) และ 3.ชุมชนเคหะร่มเกล้า ไป Airport Rail Link ลาดกระบัง (B3) จะเปิดบริการเดินรถปลายเดือนมีนาคมนี้

สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) รายงานในส่วนของการให้บริการเป็นรถ Shuttle Bus ขนาด 36 ที่นั่งวิ่งให้บริการ ทุก 15-30 นาที ตั้งแต่เวลา 05.00-21.00 น. หมุนเวียนให้บริการสายละ 5 คัน ในเส้นทางแรก จากสถานีขนส่งฯ (สายใต้ใหม่) ไปสถานี BTS บางหว้า ระยะทาง 1.6 กิโลเมตร รับ-ส่งต้นทาง-ปลายทาง ขาไปจะจอด 1 จุดที่เนติบัณฑิตยสภา ถนนกาญจนาภิเษก ขากลับจอด 1 จุดที่ตลาดดอกไม้(ปากคลองตลาด2) ถนนพราหมณ์เชื่อมพุทธมณฑลสาย 4 ใช้เวลาเดินรถไม่เกิน 30 นาที/เที่ยว บริหารจัดการเดินรถโดยบริษัททงส์ทองเอ็นเตอร์ไพรส์ เป็นบริษัทเดินรถเพื่อการท่องเที่ยว ได้ประสานทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับกรุงเทพมหานคร ในการจัดการเดินรถฟรี ใน 3 เส้นทางนำร่องนี้ ในระยะยาวจะต้องมีการคิดค่าโดยสารซึ่งจะต้องทำการศึกษาความเหมาะสมอาจเป็นในรูปแบบร่วมทุน ทั้งนี้ จากการประเมินสำรวจการเดินทางใน 3 เส้นทางนำร่อง จะมีผู้โดยสารใช้บริการจำนวนมาก เป็นประโยชน์กับประชาชน เนื่องจากยังไม่มีบริการเดินรถในเส้นทางนี้