

ลดผลกระทบการบิน

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่ากระทรวงคมนาคมเสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (ครม.เศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 7 มี.ค.63 พิจารณามาตรการบรรเทาผลกระทบของสายการบินจากโควิด-19 ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม ให้นำเสนอ ครม.เศรษฐกิจครั้งต่อไป โดยมาตรการดังกล่าว ได้แก่ ลดค่าบริการสนามบิน ทั้งค่าขึ้นลงอากาศยาน และค่าจอด 50%, ลดค่าบริการการเดินทางอากาศ 50% สำหรับเที่ยวบินในประเทศ และลด 20% สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ทำการบิน หรือเข้า-ออกประเทศกลุ่มเสี่ยง

ทั้งนี้ หากมีผลตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.-31 ธ.ค.63 จะทำให้รายได้หน่วยงานรัฐลดลง 2,822.36 ล้านบาท โดยกรมท่าอากาศยานรายได้ลดลงจากการลดค่าบริการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน 158.50 ล้านบาท จากรายได้ค่าธรรมเนียมการบินทั้งหมด 1,157 ล้านบาท, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รายได้ลดลงจากการลดค่าบริการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน 1,296.48 ล้านบาท ของค่าธรรมเนียมการบินทั้งหมด 2,592.95 ล้านบาท, บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รายได้ลดลงจากค่าบริการการเดินทางอากาศ 1,200 ล้านบาท ของรายได้ทั้งหมด 12,000 ล้านบาทและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รายได้ค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศลดลง 167.38 ล้านบาท ของรายได้ทั้งหมด 1,225.63 ล้านบาท

โดยการลดค่าธรรมเนียมดังกล่าว รวมถึงการลดค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศที่เรียกเก็บจากสายการบินตามจำนวนผู้โดยสาร จากคนละ 15 บาท เหลือ 10 บาท สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศที่บินเข้าประเทศกลุ่มเสี่ยงนอกจากนี้ยังมีข้อเสนอที่ยังไม่ได้พิจารณา คือ ขยายเวลาการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินเป็นสิ้นสุดวันที่ 31 ธ.ค.63 จากเดิมวันที่ 30 ก.ย.63.