

AOTคะแนนแย่สุด! กำไรหดหมื่นล้าน

“AOT” ยอมรับโควิด-19 ทำวิกฤติ
สุดนับแต่ก่อตั้งบริษัท ชี้นำแรงกว่า
ชาร์ส-เมอร์ส คาดกำไรปีนี้หด
เหลือ 1 หมื่นล้านบาท แต่ยังไม่
ขาดทุนแน่นอน! ล่าสุดผู้โดยสาร
ต่างประเทศถึง 50-60% คาด Q2
ผู้โดยสารหดไม่ต่ำ 10% เที่ยวบิน
หาย 20% งดรายได้ทั้ง
ปีลดไม่น้อยกว่า 10%

อ่านต่อ
หน้า 27

AOT

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงผล
กระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัส
โคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) ว่า
ล่าสุดช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ผู้โดยสารระหว่าง
ประเทศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิลดลง 50-60%
แล้ว ขณะที่ผู้โดยสารในประเทศลดลง 20%
จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งตามปกติจะมี
ผู้โดยสารอยู่ที่ 200,000 คนต่อวัน แต่ปัจจุบัน
เหลืออยู่ที่ 90,000 คนต่อวัน

ส่วนในช่วงไตรมาส 2/2563 (ม.ค.-มี.ค.
2563) ประเมินว่าผู้โดยสารรวมของ AOT จะ
ลดลงไม่ต่ำกว่า 10% ขณะที่เที่ยวบินลดลง 20%
โดยในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2563
(ต.ค. 2562-ม.ค. 2563) จำนวนผู้โดยสารของ
AOT เพิ่มขึ้น 2.9% จากช่วงเดียวกันของปี
ก่อน และเริ่มปรับลดลงอย่างหนักตั้งแต่เดือน
กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา โดยเฉพาะผู้โดยสารระหว่าง
ประเทศ สำหรับการดำเนินงานทั้งปีงบประมาณ
2563 (ต.ค. 2562-ก.ย. 2563) ขณะนี้ประเมินว่า
ผู้โดยสารรวมจะลดลงไม่ต่ำ 10%แน่นอน จาก
ก่อนหน้านี้ประเมินว่าจะลดลง 8-10% ส่วนรายได้
จะลดลงมากกว่าผู้โดยสาร เพราะผู้โดยสาร
ส่วนใหญ่ที่ลดลงเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ
ซึ่ง AOT มีสัดส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่
60% ในประเทศที่ 40% และเก็บค่าธรรมเนียม
ผู้โดยสาร (PSC) ที่ 700 บาทต่อคน ส่วนผู้
โดยสารในประเทศจัดเก็บที่ 100 บาทต่อคนเท่านั้น

ด้านมาตรการส่งเสริมการบริหารจัดการ
ตารางบินเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว สำหรับเที่ยว
บินขาออก ณ ท่าอากาศยาน 6 แห่งของ AOT
มีระยะเวลาโครงการตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์
2563-26 มีนาคม 2563 โดยมอบโบนัสแก่สาย
การบินที่ขอยกเลิกตารางการบินล่วงหน้าไม่น้อย
กว่า 30 วันก่อนวันที่ทำการบินของเที่ยวบินที่ได้
รับอนุญาตตามตารางการบิน โดยสายการบินที่
แจ้งยกเลิกเที่ยวบินล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน
จะได้รับเงินโบนัส 200 บาทต่อผู้โดยสาร 1 คน
ของเที่ยวบินขาออกที่เข้ามาทดแทนโดยมีเงื่อนไข
ว่าที่ผู้ยกเลิกเที่ยวบินจะได้รับสิทธิพิเศษก็ต่อเมื่อ
มีสายการบินใหม่เข้ามาทดแทนเที่ยวบินเดิมที่ผู้
ประกอบการแจ้งยกเลิกเที่ยวบินไปแล้วนั้น ขณะ
นี้ยังไม่มียกเลิกเที่ยวบินใดแจ้งความประสงค์จะเข้ามา
บินทดแทน ดังนั้นในเดือนเมษายนนี้สถานการณ์
ก็ยังไม่น่าฟื้นตัวแน่นอน

นายณิตินัย กล่าวต่อว่า ปีนี้ถือเป็นปีที่เป็น
วิกฤติที่รุนแรงนับแต่ AOT ก่อตั้งมา เพราะ
สถานการณ์ของโรค COVID-19 รุนแรงยิ่ง
กว่าชาร์ส และยิ่งกว่าเมอร์ส ตอนนั้นเงินไม่ได้
ประกาศห้ามเดินทางออกนอกประเทศ คนยัง
เดินทางเข้า-ออกปกติ แต่รอบนี้คือ ประกาศ
ห้ามกรุปทัวร์เดินทางออกนอกประเทศเลย ทำให้
ผู้โดยสาร AOT ร่วงเป็นแนวตั้งอย่างเดียว
ไม่เห็นแนวโน้มจะฟื้นขึ้น

ขณะที่แนวโน้มผลดำเนินงานในปีนี้ หาก
ประเมินในขณะนี้คาดว่าจะมีกำไรถึงหมื่นล้าน
บาท และไม่มีขาดทุนแน่นอน แต่อย่างไรก็ตาม
AOT ยังต้องขอประเมินสถานการณ์ของโรคโค
วิด-19 ไปเรื่อย ๆ ก่อน

สำหรับแผนการเปิดให้บริการอาคารเทียบ
เครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite Terminal)
จำนวน 28 หลุมจอด ซึ่งตามกำหนดงานก่อสร้าง
จะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2563 และเปิดให้
บริการเดือนพฤศจิกายน 2563 นั้น คงต้องเลื่อน
ออกไปด้วย เพราะขณะนี้พบว่ามีความอุปสรรค
หลายรายการที่ต้องนำเข้าจากประเทศจีนและเรือ
ขนส่งไม่สามารถเดินทางมาได้ ส่วนการจะปรับ
ผู้รับงาน คือ PCS Joint Venture (บริษัท
เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ
PLE และบริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น
เอเนียเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด) หรือไม่นั้น
คงต้องพิจารณาก่อนว่างานก่อสร้างมีความล่าช้า
จากสาเหตุใดหากเป็นเหตุสุดวิสัย AOT ก็คง
ไม่เรียกค่าปรับจากผู้รับงาน และประเมินว่าจะ
สามารถเปิดให้บริการ Satellite Terminal ได้
ประมาณเดือนเมษายน 2564 ■