

จวก!สนข.ถอดบทเรียนรถเมล์ลัดพร้าว

● เคยมีแล้วบัสเลนกลางถนนแต่ล้มเหลว

● ไม่พร้อมอย่าทำแค่สนอง (นิด) นโยบาย

นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า จะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรุงเทพมหานคร (กทม.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และตำรวจ เรื่องการจัดทำช่องทางรถโดยสาร (บัสเลน) กลางถนน ตามนโยบาย

นายกคดียุติธรรม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่มอบหมาย สนข.ศึกษาเรื่องนี้ หลังจากไปดูงานที่ประเทศเกาหลีใต้พบว่าบัสเลนกลางถนนได้รับความนิยมและประสบความสำเร็จในการแก้ไขปัญหาการจราจร อาจจะนำร่องบางเส้นทางก่อน

นายชยธรรม์ กล่าวต่อว่า กฎหมายในประเทศไทยได้ค่อนข้างมีบทลงโทษที่รุนแรงสำหรับผู้ฝ่าฝืนใช้รถส่วนบุคคลวิ่งช่องบัสเลน ลงโทษปรับแต่ละครั้งเกือบขยับรถในทันที ผู้ใช้รถส่วนบุคคลไม่กล้าใช้ช่องบัสเลนที่กำหนดไว้ ดังนั้นสิ่งสำคัญที่สุดในการสร้างบัสเลนคือการบังคับใช้กฎหมายให้ได้ รวมทั้งปรับโครงสร้างด้านกายภาพ ถ้าถนนแคบทำได้ยาก แต่ถนนกว้างทำได้ง่ายหากดำเนินการได้ จะช่วยให้แก้ปัญหาจราจรได้อย่างคล่องตัว

รายงานข่าวแจ้งว่า สนข. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลต้นแบบจากต่างประเทศ ทั้งเกาหลีใต้ สิงคโปร์

ฮ่องกง และได้หวั่น มาประยุกต์ใช้ในประเทศไทย โดยบัสเลนเกาะกลาง ไม่สามารถดำเนินการได้ทุกเส้นทาง เนื่องจากต้องย้ายประตูลดจากด้านซ้ายมาเป็นด้านขวา เพื่อให้หลังสถานีหยุดรถโดยสาร (ป้ายรถเมล์) กลางถนนและเดินข้ามทางม้าลาย หรืออาจต้องมีประตู 2 ฟันเหมือนรถไฟฟ้า นอกจากนี้หากไม่ทำบัสเลนถาวรอาจใช้วิธีเปิดช่องทางพิเศษให้รถเมล์วิ่งช่วงเร่ง

ด่วนเช้าเย็น จะช่วยให้ผู้ใช้โดยสารรถเมล์เดินทางเร็วขึ้นเท่าตัว เช่น จาก 2-3 ชม. ค่อยเหลือ เหลือ 1 ชม. ถึง 1 ชม. 30 นาที

จะช่วยปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเดินทางหันมาเลือกใช้บริการรถเมล์และลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลงได้ในอนาคต สัปดาห์



Bangkokbusclub.com ชุมชนคนรักรถเมล์

รถเมล์ด่วนเกาะกลาง ถ.ลาดพร้าว

หน้าจะนำหลักการและรูปแบบทั้งหมดนำเสนอนายกคดียุติธรรมพิจารณา

ผู้สื่อข่าวได้สอบถามตำรวจชั้นผู้ใหญ่ที่ดูแลงานจราจรและเคยร่วมผลักดันโครงการรถเมล์ชิดเกาะกลางถนนลาดพร้าวเมื่อ 10 กว่าปีก่อน ซึ่งถือเป็นบัสเลนกลางถนนเส้นแรก ดังรู้สึกงงที่ สนข.ไม่ถอดบทเรียนความล้มเหลวของโครงการทั้งที่ สนข. รับทราบข้อมูลเป็นอย่างดี กลับสนองนโยบาย

เพื่อผลักดันโครงการ แทนที่จะให้ข้อมูลอย่างรอบด้าน ดำรงเห็นว่า สนช.ควรนำเสนอข้อมูลทั้ง 2 ด้าน คือความล้มเหลวที่เกิดขึ้นจากโครงการในอดีตซึ่งแม้ในหลักการบัสนกลางถนนเป็นแนวคิดที่ดี ทำให้ผู้ใช้รถเมล์ซึ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนเดินทางรวดเร็วขึ้น ดำรงพร้อมสนับสนุน แต่ต้องมีความพร้อมในทุกด้าน สาเหตุที่ล้มเหลวโครงการเนื่องจากการไม่พร้อม ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุจำนวนมากจากการฝ่าฝืนใช้ช่องบัสนของรถส่วนตัว และจำนวนรถเมล์ใช้ช่องบัสนไม่มากพอ

ขณะนี้ภาครัฐเดินทางผลักดันการก่อสร้างรถไฟฟ้าซึ่งคิดว่ามีประสิทธิภาพที่สุดในการแก้ไขปัญหาการจราจร ควบคู่กับการแก้ไขปัญหาอื่น ๆ เช่น ร่วมกันกวดขันรถเมล์ห้ามจอดนอกป้าย รณรงค์กวดขันรถประเภทอื่นห้ามจอดแซ่ป้ายจนรถเมล์เข้าไม่ได้อำนาจต้องการให้แก้ไขปัญหาเหล่านี้อย่างมีประสิทธิภาพก่อน เพราะบัสนเกาะกลางหากจะทำอย่างจริงจังประชาชนต้องมีวินัยเคารพสิทธิซึ่งกันและกัน รถส่วนบุคคลต้องไม่เข้าช่องบัสนต้องจ่ายค่าปรับในอัตราแพงซึ่งต้องแก้กฎหมาย หากยังไม่พร้อมแล้วไปบังคับจะเกิดการต่อต้าน ดำรงขอถามว่าทุกคนพร้อมหรือไม่หากมีโมเดลใหม่ ๆ มาแก้ปัญหานั้นที่โมเดลเก่ายังไม่ประสบความสำเร็จ ตัวอย่างมีมาแล้ว ทำมาแล้ว หากมีความพร้อมและทำได้ผลจริงบัสนกลางถนนคงเกิดไปแล้วหลายสาย ไม่ต้องรอโมเดลจากเกาหลีได้

Cr. / ขอขอบคุณภาพประกอบจากเพจ Bangkokbus club.com ชุมชนคนรักรถเมล์.