

รถไฟฟ้าสายสีเขียว'โคราช'-มีค่า

หวั่นไม่แก้ปัญหาจราจร

นครราชสีมา - นายเทิดศักดิ์ ฟ่วงจินดา ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคูมครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาฮีสวัสดิ์) ซึ่งแจ้งความเป็นมาของโครงการ โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เสนอและมอบหมายให้รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ระบุรถไฟฟ้ารางเบาเส้นทางสายสีเขียวและรูปแบบทางรถไฟระดับพื้นดินขนาด 1.435 เมตร เนื่องจากเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อรถไฟทางคู่ รถไฟไทย-จีน และการฟื้นฟูสภาพตัวเมืองเก่า จุดเริ่มต้นตลาดเซฟวันถึงสถานีคูมครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาฮีสวัสดิ์ รวมระยะทางประมาณ 11.17 กิโลเมตร มีสถานี 20 แห่ง ค่าโดยสารเริ่มต้น 10 บาท คิดเพิ่มตามระยะทาง กิโลเมตรละ 1 บาท รวมค่าโดยสารตลอดสาย 21 บาท

ด้านนายสุพจน์ พิริยะเกียรติสกุล เจ้าของร้านอาหาร

กล่าวว่า ประชุมทั้งกลุ่มย่อยและกลุ่มใหญ่ที่ผ่านมาละแวกอ.โพธิ์กลาง ขอขึ้นชั้นไม่เคยได้รับหนังสือเชิญให้เข้าร่วมประชุม ดังนั้น กระบวนการมีส่วนร่วมจึงไม่ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย ผลการศึกษาเส้นทางช่วงผ่านย่านใจกลางเมืองพื้นผิวถนนโพธิ์กลาง ถนนชุมชนตรี ถนนราชดำเนินฯ แต่ละเส้นมีระยะกว้างไม่เกิน 12 เมตร ขณะยังไม่มีสิ่งปลูกสร้างการจราจรยังคับคั่ง ต้องแก้ปัญหาให้จอร์จวันก่อนที่ หากสร้างทางรถไฟจะเกิดปัญหามากมาย โดยเฉพาะจุดตั้งสถานีจอดอยู่หน้าบ้านใครก็เดือดร้อนแสนสาหัส

นายอัครา พรหมสูตร อดีตสมาชิกสภาพัฒนาการเมืองสถาบันพระปกเกล้า เผยว่าหากย้ายสถานีเริ่มจากโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย และสิ้นสุดที่ทางแยกจอหอ ที่เป็นชุมชนใหญ่และเป็นเส้นทางเชื่อมต่อจากตำบลรอบนอกและอำเภอสำคัญ ซึ่งโครงการนี้จะตอบโจทย์แก้ปัญหาจราจรเมืองโคราชได้จริงหรือไม่ หรือเป็นแค่เฟอร์นิเจอร์ราคา 8 พันล้านบาท เอาไว้โชว์ว่าโคราชก็มีรถไฟฟ้า