

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 มีนาคม 2563 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5234 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 60.25 Ad Value: 60,250 PRValue (x3): 180,750 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: มี.ค.ปิดดีลเมืองการบินอุตะปะกา
--	---

มี.ค.ปิดดีลเมืองการบินอุตะปะกา ‘เนาวรัตน์’ยื่นต่ำสุดรับเวย์3สุวรรณภูมิ

บอร์ดอีอีซีรับทราบ “กลุ่มบีทีเอส-หมอ เสริฐ-ซิโนไทยฯ” คำว่าเมืองการบิน อุตะปะกา 3 แสนล้าน เจริจาปิดดีล เม.ย.นี้ อนุมัติคำรื้อสาธารณูปโภค 4.1 พันล้าน เร่งเคลียร์พื้นที่ไฮสปีด ซี.พี. รอ ครม.ไฟเขียว ด้าน “เนาวรัตน์ฯ- ถนอมวงศ์ฯ” เคาราคาสร้างรันเวย์ 3 ต่ำสุด 9.7 พันล้าน ปาดหน้า ITD ข.การช่าง ซิโน-ไทยฯ

นายกณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ดอีอีซี เปิดเผยว่า วันที่ 6 มี.ค. 2563 ที่ประชุม บอร์ดอีอีซี ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้รับรายงาน จากคณะกรรมการคัดเลือกโครงการ พัฒนาสนามบินอุตะปะกาและเมืองการบิน ตะวันออก มูลค่าโครงการ 290,000 ล้านบาท ที่มีกองทัพเรือ (ทร.) เป็นหน่วยงาน ผู้รับผิดชอบว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับเอกชนที่ได้รับการคัดเลือกคือ กลุ่ม กิจการร่วมค้า BBS ประกอบด้วย บมจ. การบินกรุงเทพ, บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง และ บมจ.ซิโนไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น คาดว่าจะเจรจาสัญญาได้ข้อสรุปภายในเดือน มี.ค.นี้

“ไทม์ไลน์ต่อจากนี้ หลังเจรจาสบแล้ว จะส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดพิจารณา ใช้เวลา 2 สัปดาห์ หรือประมาณต้น



กณิศ แสงสุพรรณ

เดือน เม.ย. หลังจากนั้นจะส่งกลับมาให้ บอร์ดอีอีซีพิจารณาอีกครั้ง เพื่อให้ความเห็นชอบร่างสัญญาและผลการคัดเลือก เอกชน ก่อนจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ เพื่อลงนาม ในสัญญาต่อไป กระบวนการทั้งหมดจะ สิ้นสุดในเดือน เม.ย.นี้”

นายกณิศกล่าวว่า ในการเจรจากณะ กรรมการคัดเลือกยังไม่มีเปิดข้อเสนอ ของที่ 4 ข้อเสนอเพิ่มเติม ที่เพิ่ม ประสิทธิภาพโครงการ ยังเจรจาสในส่วน ของข้อที่ 3 การเงิน และเมื่อมีการนำ ร่างสัญญาของโครงการให้กลุ่ม BBS ตรวจทาน ทาง BBS มีคำถามกลับมา ประมาณ 100 ข้อ แต่ยังไม่คำถามใด ที่คณะกรรมการคัดเลือกยังตอบไม่ได้ และส่วนใหญ่ตอบไปเกือบหมดแล้ว ส่วนการขอสนับสนุนจากรัฐ กลุ่ม BBS ยังไม่ได้เสนออะไรให้รัฐช่วยเพิ่มเติม

ส่วนการรับมอบ master plan ของ สนามบิน เบื้องต้นได้ส่งมอบให้กลุ่ม BBS แล้ว แต่ต้องเข้าใจว่า ตัว master plan แบ่งได้ 2 ส่วน ซึ่งส่วนแรก พื้นที่ 6,500 ไร่ เปิดโอกาสให้เอกชนกำหนด อาคารและสถานที่ต่าง ๆ ได้เอง ส่วนนี้ จะพิจารณาภายหลังได้ว่าจะกำหนดพื้นที่ ส่วนใดบ้าง แต่ BBS มีการกำหนดพื้นที่ เชิงพาณิชย์และดิวตี้ฟรีบ้างแล้ว แต่ขอ ไม่เปิดเผย และส่วนที่ 2 เป็นส่วนของ โครงสร้างพื้นฐานภายในสนามบิน เช่น ทางวิ่ง หอบังคับการบิน เป็นต้น ส่วนนี้ คงไม่มีการปรับเปลี่ยน

นอกจากนี้ที่ประชุมยังอนุมัติกรอบ งบประมาณดำเนินการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภคเพิ่มเติมอีก 4,103 ล้านบาท ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ- อุตะปะกา) ระยะทาง 220 กม. มูลค่า โครงการ 224,544 ล้านบาท โดยเป็น ส่วนหนึ่งของงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ เพื่อเปิดหน้าดินก่อนหน้านี 490 ล้านบาท หลังจากนั้นจะเสนอ ครม.เห็นชอบต่อไป

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้าง เปิดเผยว่า วันที่ 6 มี.ค.มียื่นเคาะราคา ประมูล e-Bidding โครงการก่อสร้าง รันเวย์ที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ 2 สัญญา วงเงิน 13,206 ล้านบาท แยก เป็นทางวิ่งทางขับ 10,412.56 ล้านบาท

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 มีนาคม 2563 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5234 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 60.25 Ad Value: 60,250 PRValue (x3): 180,750 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: มี.ค.ปิดดีลเมืองการบินอุตะเภา
---	--

และปรับปรุงคุณภาพดินอาคารเทียบ
เครื่องรอกหลังที่ 2 วงเงิน 2,793.94
ล้านบาท ผลเคาะราคาของงานรันเวย์
ปรากฏผู้ซื้อที่โออาร์ 12 ราย ยื่นเคาะ
ราคา 3 ราย ได้แก่ บมจ.อิตาเลียนไทย
ดีเวลล็อปเมนต์, บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจี
เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จอยด์
เวนเจอร์กับ บมจ.ช.การช่าง และ บมจ.
เนาวรัตน์พัฒนาการ จอยด์เวนเจอร์กับ
จบ.ถนนวงศ์บริการ ซึ่งเนาวรัตน์ฯและ
ถนนวงศ์บริการ เสนอราคาต่ำสุดอยู่
ที่ 9,713 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง
10,412 ล้านบาทที่ 699 ล้านบาท
แหล่งข่าวจาก บมจ.ท่าอากาศยาน
ไทย (ทอท.) เปิดเผยว่า แนวทางคัดเลือก
ผู้ชนะการประมูลคณะกรรมการคัดเลือก
ผลประมูลจะพิจารณาคุณสมบัติผู้รับเหมา
ที่เสนอราคาต่ำสุด ในวันที่ 9 มี.ค.นี้
จากนั้นจะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด)
ทอท.พิจารณาอนุมัติภายในเดือน มี.ค.
ทั้งนี้ เมื่อได้ผู้รับเหมาจะต้องรอผลการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (อีเอชไอเอ)
ก่อนจึงจะเซ็นสัญญา โครงการนี้จะใช้
เวลาก่อสร้าง 3 ปี สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง
อยู่ทิศตะวันออก ห่างรันเวย์หนึ่ง 400
เมตร เมื่อแล้วเสร็จจะรองรับการจราจร
ทางอากาศได้มากขึ้น จาก 64 เป็น 94
เที่ยวบิน/ชั่วโมง