

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/การค้า-ลงทุน วันที่: จันทร์ 9 มีนาคม 2563 ปีที่: 33 ฉบับที่: 11491 หน้า: 7(บนซ้าย) Col.Inch: 50.57 Ad Value: 80,912 PRValue (x3): 242,736 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'คมนาคม'ทุ่ม4.4หมื่นล้าน ผุด4สะพานข้ามเจ้าพระยา		

‘คมนาคม’ทุ่ม4.4หมื่นล้าน ผุด4สะพานข้ามเจ้าพระยา

คาดเดินตามแผน
แล้วเสร็จ ปี2565

กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมทุ่มงบกว่า 4.4 หมื่นล้าน ดันก่อสร้าง 5 สะพานข้าม แม่น้ำ มั่นใจแล้วเสร็จตามแผนปี 2565 ขณะที่ ทช.เตรียมแยกประมูลงานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ เว้นคืนปี 2564 พร้อมเร่งเจรจาภาคประชาชน ลุยสะพานสนามบินน้ำ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้าของโครงการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ โดยระบุว่า การพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ กระทรวงคมนาคม มีเป้าหมายพัฒนาจำนวน 5 แห่ง รวมวงเงินลงทุนมากกว่า 4.4 หมื่นล้านบาท ซึ่งผลการดำเนินงาน ในปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว 1 แห่ง คือ โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยานบุรี 3 มหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ วงเงินลงทุนทั้งโครงการ 10,053 ล้านบาท

และส่วนที่ยังไม่เริ่มการก่อสร้าง 4 แห่ง คือ 1.โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี กรมทางหลวงชนบท (ทช.) อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสม เนื่องจากประชาชนคัดค้าน วงเงินลงทุนทั้งโครงการ 9,750.18 ล้านบาท

2.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ-สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร โดยปัจจุบันทช. อยู่ระหว่างพิจารณารายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และประเมินวงเงินลงทุน



ปฐุม เฉลยวาเรศ

3.โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี 3 อยู่ภายใต้การรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ทล.) วงเงินรวมทุนรวมก่อสร้างถนนโครงข่ายราว 15,822 ล้านบาท สถานะปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานขั้นสุดท้ายการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานประเมินผลกระทบอีไอเอ พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ และ 4.โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี ทล. อยู่ระหว่างพิจารณารายงานอีไอเอ วงเงินลงทุนรวมโครงข่ายถนน 8,534 ล้านบาท

จากการประเมินผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปี 2558 - 2562 พบว่าปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 แห่ง คิดเป็น 20% ของเป้าหมายรวมในปี 2565 ดังนั้น กระทรวงฯ จึงเห็นควรให้ ทล. และ ทช. เร่งสร้างความเข้าใจแก่ประชาชนและดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนในปี 2565 และรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

นายปฐุม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ระบุว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ ถือเป็นส่วนหนึ่งของ

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และถนนเชื่อมต่อบริเวณอ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - จ.สมุทรสาคร ที่มีระยะทางรวม 59 กิโลเมตร ซ้อนทับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3 (ด้านใต้) ในช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ปัจจุบันออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างยื่นขออนุมัติอีไอเอเอง บลงทุนรวมประมาณ 5 หมื่นล้านบาท

“สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เชื่อมแม่น้ำท่าจีนส่วนนี้ อยู่ในแพ็คเกจการออกแบบโครงการพระสมุทรเจดีย์ แต่เราแบ่งงานก่อสร้างออกมาเป็นส่วนๆ ในส่วนของสะพานข้ามแม่น้ำ เบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบก่อสร้างหลักพันล้านบาท น่าจะประมูลได้ก่อนส่วนอื่น”

สำหรับกรอบดำเนินงาน ภายหลังทช.ได้รับงบประมาณจัดสรรในปี 2563 แล้ว คาดว่าจะเริ่มงานสำรวจออกแบบโครงการอย่างละเอียด และในปี 2564 จะเริ่มขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน ก่อนจะเริ่มประมูลและก่อสร้างในปี 2565 คาดว่า จะเปิดให้บริการได้ในช่วงปี 2567 ซึ่งยอมรับว่าล่าช้ากว่ากรอบของกระทรวงคมนาคม 2 ปี เนื่องจากความล่าช้าของงบประมาณประจำปี 2563

นายปฐุม ยังกล่าวด้วยว่า โครงการสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี ที่ผ่านมามีประชาชนในพื้นที่คัดค้านจำนวนมาก แต่ทางจังหวัดนนทบุรีก็สนับสนุนให้ก่อสร้างเพราะเล็งเห็นถึงความจำเป็นในการอำนวยความสะดวกการเดินทาง ส่งผลให้ปัจจุบัน ทช.ต้องนำโครงการมาศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม และจะต้องทำความเข้าใจกับประชาชนด้วย