

ครม.อนุมัติ5มาตรการอุ้มแอร์ไลน์

นายอภิศักดิ์ ภูตระกูล รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี (ครม.เศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 6 มีนาคมที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการสายการบินจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) ประกอบด้วย 5 มาตรการสำคัญ ได้แก่

1. มาตรการด้านการลดค่าใช้จ่ายของสายการบิน เช่น ปรับลดค่าธรรมเนียมการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing fee) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking fee) สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศที่ทำการบินเข้า-ออก ประเทศกลุ่มเสี่ยง / ปรับลดค่าบริการการเดินทางอากาศ / ปรับลดค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ และการขยายเวลาปรับลดภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน

2. มาตรการอำนวยความสะดวก จัดสรรเวลาการบิน 3. มาตรการสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางอากาศ เช่น ออกประกาศรองรับสิทธิในการปฏิเสธผู้โดยสารที่มีความเสี่ยงติดเชื้อไวรัส 4. มาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ และ 5. มาตรการทางการเงิน เช่น ขอยยเวลาชำระหนี้ จัดหาทุนดอกเบี้ยต่ำ เป็นต้น ซึ่งมาตรการทั้งหมดจะมีผลถึงปลายปีนี้ แต่จะเป็นช่วงเวลาใดนั้นคงต้องรอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบก่อน โดยคาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุมครม.พิจารณาได้ในวันที่ 10 มีนาคมนี้ หรือภายใน 2 สัปดาห์จากนี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า มาตรการต่าง ๆ ที่จะช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินครั้งนี้จะมีผลกระทบกับกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เพียงหน่วยงานเดียว โดยต้องขอรัฐบาลกู้เงินเพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) วงเงินประมาณ 500 ล้านบาท ซึ่งได้สั่งการให้ ทย.ไปจัดเตรียมรายละเอียดนำเสนอ ครม.แล้ว ส่วนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ที่ล่าสุดตนได้สั่งการให้ไปจัดทำรายละเอียดผลกระทบจากโรค COVID-19 มาใหม่นั้น จะมีการหารืออีกครั้งในวันที่ 13 มีนาคม 2563 นี้

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิด

เผยว่า เมื่อวันที่ 6 มีนาคมที่ผ่านมา ครม.เศรษฐกิจได้เห็นชอบในหลักการมาตรการช่วยเหลือสายการบินตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยไม่มีข้อท้วงติงเพิ่มเติม ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ กระทรวงคมนาคมเสนอระยะเวลาช่วยเหลือระหว่างวันที่ 1 เมษายน-31 ธันวาคม 2563 สำหรับเส้นทางบินในประเทศ และเส้นทางบินระหว่างประเทศกับเขตปกครองที่เสี่ยงต่อการติดโรค COVID-19 รวม 11 แห่ง เช่น ประเทศจีน / ญี่ปุ่น / เกาหลี / สิงคโปร์ / อิหร่าน / เขตปกครองพิเศษฮ่องกง / มาเก๊า และไต้หวัน ประกอบด้วย

1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จะปรับลดค่าธรรมเนียม Landing fee และ Parking fee ลง 50% 2. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ปรับลดค่าบริการจราจรทางอากาศ สำหรับเส้นทางบินในประเทศ 50% และเส้นทางบินระหว่างประเทศ 20% 3. กพท. ให้ส่วนลดค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ จากปัจจุบันเก็บที่ 15 บาทต่อคน (ผู้โดยสาร) เหลือ 10 บาทต่อคน โดยปัจจุบัน กพท.มีรายได้จากส่วนนี้ 80 ล้านบาทต่อเดือน ก็จะลดลงประมาณ 33%

4. AOT กับทย.จะให้ส่วนลดค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่มีผลต่อต้นทุนผลประโยชน์ประกอบการ เช่น ค่าเช่าสำนักงาน โดยให้เฉพาะสายการบินที่เป็นผู้ประกอบการไทย ซึ่ง AOT แจ้างต่อที่ประชุมครม.เศรษฐกิจว่าจะให้ส่วนลดค่าเช่าพื้นที่สำนักงานสายการบิน 50% ส่วน ทย.แจ้งว่าจะให้ส่วนลดทั้งค่าเช่าพื้นที่สำนักงานสายการบินและพื้นที่เชิงพาณิชย์ แต่ขอพิจารณาอัตราที่เหมาะสมก่อน และ 5. ปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเส้นทางภายในประเทศจากเดิมจัดเก็บ 4.726 บาทต่อลิตร ลดเหลือ 0.2 บาทต่อลิตร สิ้นสุดถึงวันที่ 30 กันยายน 2563 ขยายไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ทั้งนี้ทุกสายการบินทั้งเป็นผู้ประกอบการไทยรวมทั้ง THAI และสายการบินต่างชาติจะได้รับสิทธิตามมาตรการนี้ เนื่องจากรัฐบาลไทยไม่สามารถให้สิทธิเฉพาะสายการบินที่เป็นผู้ประกอบการไทยได้ เพราะจะขัดกับข้อบังคับขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) แต่มาตรการทั้งหมดจะมีผลดำเนินการได้หลัง ครม.ชุดใหญ่ให้ความเห็นชอบแล้ว ■