



สร้าง 4 สะพานเจ้าพระยา

ทช.ลุยก่อน@พระสมุทรเจดีย์

5หมื่นล้านเร่งสำรวจเวนคืนที่

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า จะเดินนำโครงการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาภายใต้ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอีก 4 แห่งที่เหลือจากทั้งหมด 5 แห่ง ที่ก่อสร้างและเปิดบริการแล้ว 1 แห่ง คือ โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่านานนทบุรี 3 มหาเศรษฐีดินทรานุสรณ์วงเงิน 10,053 ล้านบาท เนื่องจากประเมินผลดำเนินงานตั้งแต่ปี 58-62 พบว่าก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 แห่งคิดเป็น 20% ของ เป้าหมายรวมในปี 65 จึงเห็นควรให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ผู้รับผิดชอบโครงการเร่งสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ ประชาชนในพื้นที่และก่อสร้างให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาในปี 65

ทั้ง 4 แห่งแบ่งเป็นโครงการในความรับผิดชอบของ ทช. 2 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้าง สะพานบริเวณสนามบินเก่า จ.นนทบุรี วงเงินลงทุน 9,750.18 ล้านบาท แนวเส้นทางเชื่อมตะวันออก-ตะวันตก อยู่ระหว่าง พิจารณาความเหมาะสมเนื่องจากประชาชนคัดค้าน และ 2. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทร เจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ-สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน

บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร วงเงินทั้งโครงการ 87,250.99 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำรายงานการลดผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) อีก 2 โครงการในความรับผิดชอบของ



ทล. ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี 3 รวมถนน โค้งซ้าย วงเงินลงทุนรวม 15,822 ล้านบาทอยู่ระหว่างจัดทำ รายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และอีไอเอ ขั้นสุดท้าย พร้อม ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่และ 2.โครงการก่อสร้าง

สะพานสามโลก จ.ปทุมธานี วงเงินลงทุนรวม 8,534 ล้านบาท
ทล.อยู่ระหว่างจัดทำอีไอเอ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีทช. กล่าวว่าโครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์เป็น
ส่วนหนึ่งของโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และถนน
เชื่อมต่อบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-
จ.สมุทรสาคร ที่มีระยะทางรวม59 กม.วงเงินลงทุนรวมประมาณ
5 หมื่นล้านบาท ซ้อนทับโครงการถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านใต้) ในช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
ปัจจุบันออกแบบแล้วเสร็จทั้งโครงการอยู่ระหว่างยื่น
ขออนุมัติอีไอเอ

ทช.จะแบ่งงานสะพานข้ามแม่น้ำเพื่อเปิด
ประมูลก่อสร้างก่อน เบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบฯ
ก่อสร้างสะพานประมาณ 1 พันล้านบาท โดย
จัดสรรงบฯ ปี 63 สรรวจออกแบบโครงการอย่าง
ละเอียด และปี 64 เริ่มขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน
ก่อนเปิดประมูลและก่อสร้างในปี65 คาดว่าจะเปิด
ให้บริการได้ในช่วงปี 67 ทั้งนี้ยอมรับว่าโครงการ
ล่าช้ากว่ากรอบที่กระทรวงคมนาคมกำหนด
ประมาณ2 ปีขณะที่งบฯ63 ล่าช้าจึงกระทบต่อการ
เริ่มงานสำรวจด้วย สำหรับโครงการก่อสร้างสะพาน
บริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี ประชาชนในพื้นที่คัดค้าน
จำนวนมากแต่ทาง จ.นนทบุรี ก็สนับสนุนให้ก่อสร้างเพราะ
ช่วยระบายการจราจรและอำนวยความสะดวกการเดินทางของ
ประชาชน ทำให้ ทช.ต้องศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม พร้อม
ทำความเข้าใจกับประชาชนควบคู่ไปด้วย.