

จราจร 'พระราม 2' สิ้นสุดถึงปี'65

ทางหลวงปิดจ็อบซ่อมสร้าง 14 เลน

เม.ย.ปัดต่อม่อ 'ทางยกระดับ-ด่วนพระราม 3'



เวนคีนอัปเดต

หากาพย์การซ่อมสร้าง “ถนนพระราม 2” หรือถนนเจ็ดชั่วโคตร ที่หลายคนตั้งฉายาจากการมีซ่อมสร้างเป็นระยะเวลายาวนานนับ 10 ปี กำลังถึงจุดสิ้นสุดแล้ว

พลันที่ “ทล.-กรมทางหลวง” เด็งรับบัญชา “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เจ้ากระทรวงคมนาคม ที่ต้องการให้ปิดตำนานงานก่อสร้างที่ยืดเยื้อมานาน ให้จบก่อนสงกรานต์ เพื่อคืนผิวจราจรให้คนเดินทางในช่วงเทศกาลหยุดยาว รวมถึงเพื่อเปิดทางให้โครงการที่รอ

คิวลุยสร้างต่อ นั่นคือ “ทางยกระดับถนนพระราม 2” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมอเตอร์เวย์ “บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว” ที่จะเกิดขึ้นตามมาในอนาคต ได้ถูกขยับหนึ่งเสียที

เร่ง 14 เลนเปิดใช้สงกรานต์

งานนี้ “สรยุทธ ทองศิ่วไล” อธิบดีกรมทางหลวง หลังรับตำแหน่งอย่างเป็นทางการก็สั่งปิดเนืองงานและเสริมสรรพกำลังเต็มสตรีม ล่าสุดออกมาย้ำว่าจะเร่งรัดงานก่อสร้างถนนสายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ 1-3 ระยะทาง 11.7 กม. วงเงินก่อสร้าง 2,300 ล้านบาท ขยายจาก

10 ช่องจราจร เป็น 14 ช่องจราจร เปิดใช้ต้น เม.ย.นี้เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการกลับภูมิลำเนา หรือท่องเที่ยวเทศกาลสงกรานต์ และแก้ไขปัญหารถจราจรคับคั่งในพื้นที่ถนนพระราม 2 ที่มีปริมาณการจราจรกว่า 2 แสนคันต่อวัน

“กรมเร่งแก้ปัญหาจราจรติดขัด ระดมทั้งคน เครื่องมือ ให้เสร็จต้น เม.ย.เปิดใช้ถนนสงกรานต์นี้ จากนั้นจะเริ่มงานก่อสร้างทางยกระดับต่อ”

ด้านคนคุมโปรเจกต์ “อภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย” รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน โഴวผลงาน ณ เดือน ก.พ. 2563 มีความคืบหน้าที่ 56.685% แยกเป็นตอนที่ 1

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี
วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 มีนาคม 2563
ปีที่: 42 ฉบับที่: 5234 หน้า: 6(ล่างขวา), 7
Col.Inch: 104.23 **Ad Value:** 140,710.50 **PRValue (x3):** 422,131.50 **คลิป:** สีสี่
คอลัมน์: เวเนคืนอัพเดท: จราจร 'พระราม 2' สาทส์ถึงปี'65 ทางหลวงปิดจ๊อบซ่อมสร้าง 14 เลนเม.ย....



ต่างระดับบางขุนเทียน-แสมดำ ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 707 ล้านบาท คืบหน้า 40.961% ตอนที่ 2 ช่วงแสมดำ-ชอย พันท้ายนรสิงห์ ระยะทาง 4.1 กม. วงเงิน 798 ล้านบาท คืบหน้า 59.059% และ ตอนที่ 3 ช่วง ช.พันท้ายนรสิงห์-มหาชัย เมืองใหม่ ระยะทาง 4.1 กม. วงเงิน 794 ล้านบาท คืบหน้า 70.036% ทั้ง 3 ตอนจะเสร็จเปิดทดลองใช้สักระยะนี้ ยังเหลืองานเก็บรายละเอียดเล็กน้อย จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ในเดือน ส.ค.นี้

ลุยยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัย

ขณะที่แผนงานก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 จากทางแยกต่างระดับ

บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 10.8 กม. วงเงิน 10,476 ล้านบาท ความคืบหน้า ณ เดือน ม.ค. 2563 คืบหน้า 1.599% เร็วกว่าแผน 0.197% แบ่งสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วง กม.11+959.904-กม. 14+534.904 มีกิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ (กลุ่ม บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ) เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 3,994 ล้านบาท เริ่มงานวันที่ 28 ส.ค. 2562 ถึงวันที่ 11 ส.ค. 2565

ตอนที่ 2 ช่วง กม.14+534.904-กม. 18+642.129 มีบจ. วิจิตรภัณฑก่อสร้าง เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 3,991 ล้านบาท เริ่มงานวันที่ 28 ส.ค. 2562 ถึงวันที่ 11 ส.ค. 2565 และตอนที่ 3 ช่วง กม. 18+642.129-กม.21+500 มี บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 2,491 ล้านบาท เริ่มวันที่ 28 ส.ค. 2562 ถึงวันที่ 11 ส.ค. 2565

“จะกันพื้นที่ก่อสร้างที่เกาะกลางถนน 12 เมตร เพื่อสร้างเสาเข็มทางยกระดับและตอม่อทางยกระดับ

ขั้นตอนแรกจะปรับระดับพื้นที่ก่อสร้างตรงร่องกลางด้วยทรายบดอัดแน่นเพื่อรองรับเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง จากนั้นกำหนดตำแหน่งเสาเข็ม ขุดดิน เพื่อสร้างผนังคอนกรีตก่อนเริ่มงานเสาเข็มเสริมฐานราก และเสาตอม่อ เป็นต้น ส่วนมาตรการลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง มีการตั้งศูนย์บริหารการจราจรร่วมกับงานปรับปรุงถนนพระราม 2”

ดัน เม.ย.ตอกเข็มทางด่วนใหม่

ขณะที่ในส่วนของการก่อสร้างทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. จะสร้างอยู่บนเกาะกลางถนนพระราม 2

นายชาติรึ ดันศิริ ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ และรักษาการในตำแหน่งรองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) อัปเดตความก้าวหน้า ว่า จากทั้งโครงการแบ่งสร้าง 4 สัญญา ล่าสุดเซ็นแล้ว 2 สัญญา คืองานสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำคูขนานสะพานพระราม 9 เชื่อมทางด่วนปัจจุบัน มี บมจ.ช.การช่าง เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน

6,636 ล้านบาท เริ่มตั้งสำนักงานภาคสนามแล้ว อยู่ระหว่างทำแผนการจัดจราจรร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) และตำรวจ คาดว่าต้น เม.ย.นี้จะตอกเข็มต้นแรก

อีกสัญญาเป็นงานสร้างทางยกระดับจากเซ็นทรัล พระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการร่วมค้าซีทีบี (ไชน่า ฮาร์เบอร์-ทิฟากร-บุรีรัมย์ฯงษ์ชัยก่อสร้าง) เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 6,440 ล้านบาท จะเริ่มงานหลังสักระยะนี้

ส่วนสัญญา 1 สร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. มีกิจการร่วมค้า CNA ประกอบด้วย บจ.ไชน่าสเทท คอนสตรัคชั่นฯ, บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ และ บจ.เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนยิเนียริง (1964) ชนะประมูล 5,897 ล้านบาท รอวินิจฉัยการอุทธรณ์สัญญา 3 สร้างทางยกระดับจาก

โรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. มีกิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัยฯ ชนะประมูล 6,098 ล้านบาท รออนุมัติการอุทธรณ์

มี.ค.ประมูลระบบเก็บเงิน

ส่วนงานระบบจะเริ่มประกาศที่ไออาร์ประมูลเดือน มี.ค.นี้ มีปรับรายละเอียดเนื้อหาให้ติดตั้งเป็นระบบแบบไร้ไม้กั้นในช่องเก็บค่าผ่านทางบัตร Easy Pass ตลอดเส้นทาง “จะให้เริ่มงานก่อสร้างทั้ง 4 สัญญาในเวลาใกล้เคียงกันเพื่อให้เสร็จพร้อมกันในเวลา 39 เดือน คาดว่างานก่อสร้างอาจจะล่าช้าจากเดิมที่คาดว่าจะเสร็จเปิดใช้ในปี 2565”

ยังต้องลุ้นว่า หากทั้ง 2 บิ๊กโปรเจกต์ โหมสร้างอย่างเต็มพื้นที่ ปัญหาถดถอยบนถนนพระราม 2 ที่กรมทางหลวงประเมินว่าจะรับมือไหวจะคลี่คลายหรือยังติดหนึบยิ่งขึ้น