

สนข.ลุยสร้าง'ทางด่วน'ผ่านม.เกษตร เร่งผูกโครงข่ายใหม่เชื่อมโซนตะวันออก-ตะวันตก



รอเคาะ - ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N1 หลังปรับแนวใหม่ผ่านหลัง ม.เกษตร ล่าสุดแนวใหม่
ตัดพื้นที่กรมทหารราบที่ 11 และคลองบางบัว ทำให้ สนข.พับแผน กลับมาใช้แนวผ่านหน้า ม.เกษตรตามเดิม

สนข.ผ่าทางตันทางด่วนชั้นที่ 3 สาย
เหนือ หลังแนวใหม่เลียบคลองบางบัว
ติดหล่มพื้นที่ กลับมาใช้แนวเดิม
ตัดผ่านหน้า ม.เกษตรเหมือนเดิม
รอบปรับรูปแบบเหมาะสมจะยกระดับ
หรืออุโมงค์ เพื่อลดเสียงด้าน เล็งลาก
แนวยกข้ามโกลด์เวย์เลาะไปตามคลอง
เปรมประชากร เชื่อมปลายทางที่ด่วน
ศรีรัช-วงแหวนรอบนอก ล้นยังอีก

ต้องสร้าง เป็นเส้นยุทธศาสตร์เชื่อมการ
เดินทาง ทะลวงรถติด แบ่งสร้าง 2 เฟส
นำร่องช่วง N2 แยกเกษตร-นวมินทร์
ทะลุวงแหวนฯ ระยะทาง 11.3 กม.
กทพ.ใช้เงินกองทุน TFF ลงทุน 1.5
หมื่นล้าน กดปุ่มประมูลปีนี้ ตอกเข็ม
ก.ค.ปี'64

นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง

และจราจร (สนข.) เปิดเผย "ประชาชาติ
ธุรกิจ" ว่า สนข.จะเดินหน้าก่อสร้าง
โครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ
ช่วง N1 N2 และส่วนต่อขยาย E-W
corridor ในเส้นทางเดิมเชื่อมการ
เดินทางโซนตะวันออก-ตะวันตก
โดยจะกลับมาใช้แนวเส้นทางช่วง N1
พาดผ่านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เหมือนเดิม จากก่อนหน้านี้นี้ที่ปรึกษาเสนอ

แนวเส้นทางปรับใหม่อ้อมไปด้านหลัง
มหาวิทยาลัยแทน เพื่อเลี่ยง
ผลกระทบ

กลับมาใช้แนวผ่าน

ม.เกษตรฯ

โดยแนวเส้นทาง
เป็นทางยกระดับ 4
ช่องจราจร เริ่มต้น
จากถนนวงแหวน
รอบนอกตะวันออก
มาตามแนวถนน
เกษตร-นวมินทร์
(ประเสริฐมนูกิจ)
ผ่านแยกนวมินทร์
นวลจันทร์ ทางด่วน
ศรีรัช สุคนธ์สวัสดิ์
เสนานิคม ลาดปลาเค้า
แล้วเลี้ยวขึ้นเหนือ
เลียบคลองบางบัวตาม
แนวถนนผลาสินธุ์ จนถึง
คลองบางเขนจึงเลี้ยว
ตามแนวคลองบางเขนจนถึง
ถนนวิภาวดี-รังสิต แล้วเลี้ยวซ้าย
วิ่งขนานกับโทลล์เวย์ ผ่านแยก
บางเขน ไปเชื่อมกับทางยกระดับ
โทลล์เวย์เชื่อมกับทางด่วนศรีรัช-

ชยธรรม์ พรหมศร

วงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตกที่จะสร้าง
ในอนาคตบริเวณต่างระดับรัชวิภา
แต่ล่าสุดมีปัญหาเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง
จึงต้องกลับมาใช้แนวเส้นทางเดิมที่ศึกษา
ไว้ก่อนหน้านี้

“เพื่อให้โครงการเดินหน้าและทำให้
การเดินทางสมบูรณ์แบบในการเชื่อมต่อ
ระหว่างตะวันออกกับตะวันตก ยังไงโครงการนี้
จะต้องสร้าง เพราะคณะรัฐมนตรีอนุมัติ
โครงการและระดมทุนจากกองทุนโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ให้

แล้ววงเงิน 14,382 ล้านบาท อาจจะปรับ
สร้างเป็น 2 ระยะ เริ่มช่วง N2 จากแยก
เกษตร-นวมินทร์ไปเชื่อมกับวงแหวนรอบ
นอกตะวันออกก่อน ขณะเดียวกันก็เร่ง
สรุปรูปแบบช่วงผ่านหน้ามหาวิทยาลัย
เกษตรศาสตร์ จะสร้างเป็นทางยกระดับ
หรืออุโมงค์แทน คาดว่าทั้ง 2 ช่วงจะใช้
เวลาสร้างและเปิดใช้ไม่ห่างกันมาก อาจ
จะช้าประมาณ 1-2 ปี ส่วนรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำต่ายยังเดินหน้าโครงการไปพร้อมกัน
เหมือนเดิม”

พ่วงรถไฟฟ้าสายสีน้ำต่าย

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า สำหรับ

แนวเส้นทางโครงการทางด่วนชั้นที่ 3
สายเหนือรวมช่วงทดแทน N1 ที่ สนข.
ศึกษา กับตอน N2 และต่อขยายช่วง
E-W corridor มีระยะทางรวม 17.2 กม.
ใช้เงินลงทุน 23,266 ล้านบาท โดยจะ
สร้างควบคู่ไปกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำต่ายช่วง
แคราย-ลำสาลี 22.1 กม. เงินลงทุน 48,386
ล้านบาท มีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการ
เชื่อมการเดินทางพื้นที่ตะวันออก-ตะวันตก
ของกรุงเทพฯ และแก้รถติดถนนเกษตร-
นวมินทร์ มีปริมาณจราจร 154,265 คัน/วัน

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า จากการ
ที่งานก่อสร้างช่วง N1 แนวใหม่ที่ สนข.
ศึกษาติดปัญหาพื้นที่ที่จะใช้ก่อสร้าง
ล่าสุดคณะกรรมการ (บอร์ด) มีมติให้
กทพ.ทำเรื่องเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม
ขออนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างช่วง N2
และส่วนต่อขยายไปเชื่อมกับวงแหวน
รอบนอกตะวันออกก่อน รวมระยะทาง 11.3
กม. วงเงิน 15,350 ล้านบาท เนื่องจาก
มีความพร้อมเรื่องเงินลงทุนและแบบ
ก่อสร้าง

กทพ.ลุยช่วง N2 เชื่อมวงแหวน

ขณะนี้กำลังทำรายงานผลกระทบ
ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติมเสนอ
ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เพื่ออนุมัติโครงการ แต่จะเปิดประมูล
ก่อสร้างคู่ขนานกันไป จะเร่งให้ทันภายใน
ปี 2563 นี้ เมื่อ EIA ได้รับอนุมัติถึงจะ
เซ็นสัญญา คาดว่าจะเริ่มสร้างในเดือน
ก.ค. 2564 ใช้เวลาสร้าง 36 เดือนหรือ
3 ปี เปิดบริการในปี 2567 จะมีปริมาณ
การจราจร 78,982 คันต่อวัน

ทั้งนี้การก่อสร้างช่วง N2 จะมีฐาน
ตอม่อเดิมอยู่แล้ว 281 ต้น ที่จะนำมาใช้
ก่อสร้างได้ นอกจากนี้แนวเส้นทางยังใช้
โครงสร้างร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำต่าย
(แคราย-ลำสาลี) ด้วย ระยะทางประมาณ
8.1 กม. จากบริเวณคลองบางบัวถึง
แยกนวลจันทร์-นวมินทร์ โดย รฟม. ให้

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 มีนาคม 2563 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5234 หน้า: 6(บนขวา), 7 Col.Inch: 130.88 Ad Value: 176,688 PRValue (x3): 530,064 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ส่นช.ลุยสร้าง 'ทางด่วน' ผ่านม.เกษตรเร่งผุดโครงข่ายใหม่เชื่อมโซนตะวันออก-ตะวันตก
---	---

กทพ.เป็นผู้ก่อสร้างฐานรากของรถไฟฟ้าร่วมกับทางด่วนไปก่อน โดยมีวงเงินก่อสร้างอยู่ที่ 1,470 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ตลอดแนวเส้นทางมีทางขึ้น-ลงรวม 3 แห่ง และทางแยกต่างระดับ 2 แห่ง ได้แก่ จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณคลองบางบัว, ทางแยกต่างระดับคลองรัช, ทางลงถนนรัชดาภิเษก-รามอินทรา เพื่อรองรับการเดินทางไปยังถนนนวมินทร์ ถนนเลียบวงแหวนตะวันออก ถนนรามอินทรา, ทางขึ้น-ลงถนนเลียบวงแหวนตะวันออก, ทางแยกต่างระดับลาดบัวขาว โดยจะมีด่านเก็บค่าผ่านทางอยู่แยกคลองรัชจำนวน 6 แห่ง 48 ช่องจราจร เป็นระบบเปิด จ่ายค่าผ่านทางคงที่

ผุดแนวใหม่เลาะคลองเปรม

“ส่วนแนวเส้นทางช่วง N1 เบื้องต้นจะสร้างผ่านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แล้วยกข้ามโกลล์เวย์ แล้วไปเลี้ยวเข้าคลองเปรมประชากร แล้วสร้างขนานแนวคลองเพื่อไปเชื่อมกับทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตก จากแนวเดิมตั้งแต่แรกจะมุ่งหน้าไปเชื่อมกับทางด่วนศรีรัชตรงงามวงศ์วาน ทั้งนี้ยังไม่มีข้อยุติ”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ปัจจุบัน กทพ.ให้บริษัทที่ปรึกษาออกแบบทางขึ้นลงช่วงแยกเกษตรฯใหม่ ไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรที่มีข้อกังวลว่าจะเป็นคอขวดทำให้รถติดหนักขึ้นกว่าเดิม หากสร้างจากวงแหวนรอบนอกตะวันออกมาถึงแยกเกษตรฯ เช่น สร้างทางขึ้นลงก่อนถึงอุโมงค์ทางลอดแยกเกษตรฯเพื่อระบายรถ เป็นต้น