

'สนข.' เล็งเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมรถไฟ-เรือโดยสาร

นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ในปัจจุบันการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองได้มีการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าประมาณ 50-60% และมีการเปิดให้บริการไปแล้วประมาณ 25% รวมถึงในอนาคตทุกๆปี หลังจากนั้น จะมีการเปิดให้รถไฟฟ้าเส้นทางใหม่และส่วนต่อขยายของเส้นทางรถไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น

โดยในปีที่ทาง สนข. ก็มีแผนที่จะศึกษาาระบบขนส่งสาธารณะรอง (Feeder) เชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะหลัก โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าในเส้นทางต่างๆ ทั้งที่เปิดให้บริการแล้ว และอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งจะทยอยแล้วเสร็จในช่วง 3-5 ปีนี้ เพื่อให้ผู้โดยสารเดินทาง

สะดวกและสนใจให้หันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม ทางสนข. จะจัดลำดับความสำคัญในการกำหนด Feeder จากโครงการรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการแล้วเป็นลำดับแรก โดยในเบื้องต้นจะใช้ระบบขนส่งขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มาให้บริการก่อน และคาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จภายใน 1-2 ปีนี้ ก่อนจะเสนอให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาต่อไป

นอกจากนี้ สนข. มีแผนที่จะศึกษาการเชื่อมต่อระบบรางกับทางเรือ เนื่องจากมองว่าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีคลองหลายเส้นทางที่สามารถใช้สัญจรได้ แต่ยังไม่มีท่าเรือที่เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า โดยการศึกษาดังกล่าวนั้น เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางในเส้นทางคลองเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้า รวมถึงจุดเชื่อมต่อ Feeder ต่างๆ ในกรณีที่สถานีไม่มีที่จอดรถ โดยหลังจากนี้จะต้องพิจารณาจำนวนของผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการก่อนเพื่อที่จะกำหนดท่าเรือต่อไป