

‘สนข.’ศึกษาเชื่อมรถไฟฟ้า ดึงปชช.ใช้ขนส่งสาธารณะ

ระยอง ● “สนข.” วางแผนปี 63
ลุยศึกษาระบบ Feeder เชื่อมโปร
เจ็กต์รถไฟฟ้าในเมือง ปทุมราง
ต่อเรือหวังอำนวยความสะดวก
การเดินทาง-เพิ่มทางเลือก หวังดึง
ประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ
มากขึ้น

นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้
อำนวยการสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) เปิดเผยว่า ในปี 2563
สนข.มีแผนศึกษาระบบขนส่ง
สาธารณะรอง (Feeder) เชื่อม
ต่อกับระบบขนส่งสาธารณะหลัก
โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าในเส้น
ทางต่างๆ ทั้งที่เปิดให้บริการแล้ว
และอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่ง
จะทยอยแล้วเสร็จในช่วง 3-5 ปีนี้
เพื่อให้ผู้โดยสารเดินทางสะดวก
รวมถึงดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้
ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น

ทั้งนี้ สนข.จะต้องมาพิจารณา
ศึกษาระบบ Feeder จุดเชื่อมต่อ
ที่สถานีต่างๆ สอดคล้องกับแผน
แม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบ
ขนส่งมวลชนสายหลักและสาย
รองในกรุงเทพมหานครและบริมณ
ทล (M-MAP) เช่น โครงการรถ
ไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต
ที่จะต้องมีการเชื่อมต่อจากสถานี
รังสิตกับพื้นที่บริเวณใกล้เคียงโดย
รอบ อาจจะพิจารณาก่อสร้างทาง
เดินเชื่อมต่อ (Skywalk) ระหว่าง
สถานีรถไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงที่จอด
รถในสถานีรถไฟฟ้า (Park & Ride)
 เป็นต้น

ขณะเดียวกัน จะต้องจัด
ลำดับความสำคัญกำหนด Feeder
จากโครงการรถไฟฟ้าที่เปิดให้
บริการแล้วเป็นลำดับแรก โดยใน
เบื้องต้นจะใช้ระบบขนส่งขององค์
การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

มาให้บริการก่อน อย่างไรก็ตาม
คาดว่าจะผลการศึกษาจะแล้วเสร็จ
ภายใน 1-2 ปีนี้ ก่อนจะเสนอให้
คณะกรรมการจัดระบบการจราจร
ทางบก (คจร.) พิจารณาต่อไป

นอกจากนี้ สนข.มีแผนที่จะ
ศึกษาการเชื่อมต่อระบบรางกับ
ทางเรือ (รางต่อเรือ) เนื่องจาก
มองว่าในกรุงเทพมหานครและ
บริมณฑล มีคลองหลายเส้นทาง
ที่สามารถใช้สัญจรได้ แต่ยังไม่มี
ท่าเรือที่เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า
ทั้งนี้ การศึกษาดังกล่าวนั้น เพื่อ
เพิ่มทางเลือกการเดินทางในเส้นทาง
คลองเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้า
รวมถึงจุดเชื่อมต่อ Feeder ต่างๆ
ในกรณีที่สถานีไม่มีที่จอดรถ แต่
อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นจะต้อง
พิจารณาจำนวนของผู้โดยสาร
(ดีมานด์) ที่จะมาใช้บริการ ก่อนที่
จะกำหนดท่าเรือต่อไป.