

'การบินไทย'ชงรัฐค้ำเงินกู้เสริมสภาพคล่อง ดึงแยกตัวเลขผลกระทบ'โควิด-19'ช่วยเหลือ

ผู้จัดการรายวัน360 - "การบินไทย" ยื่นขอรัฐช่วยเยียวยาผลกระทบ "ไวรัสโควิด-19" ขอรัฐค้ำประกันเงินกู้เสริมสภาพคล่อง ลดค่าLanding-Parking fee และ ค่าเช่าพื้นที่ ด้าน "ศักดิ์สยาม" ตีกลับให้ทำใหม่ใน 1 สัปดาห์ ดึงตัวเลขไม่ชัด สั่งแยกปัญหาผลกระทบโควิด-19 และฟื้นฟูบริษัทออกจากกัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับผู้บริหารบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และสายการบินไทยสมายล์ ว่า การบินไทยได้ยื่นข้อเสนอเพื่อขอให้ภาครัฐช่วยเหลือ ซึ่งจากการพิจารณาข้อมูลของการบินไทยที่นำเสนอพบว่า ยังขาดความชัดเจน เนื่องจากเป็นข้อมูลในภาพรวม คือรวมปัญหาทั้งกรณีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา" สายพันธุ์ใหม่ 2019

(COVID-19) และแผนฟื้นฟูบริษัท ดังนั้นจึงให้การบินไทย แยกรายละเอียดข้อมูลตัวเลข ผลกระทบที่เกิดจากสถานการณ์โรคโควิด-19 และมาตรการแผนฟื้นฟูออกจากกันให้ชัดเจน โดยให้หารือร่วมกับ คณะทำงานของกระทรวงคมนาคม ที่มีนายพิเชษฐ สุภากรเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ให้เรียบร้อยภายใน 1 สัปดาห์

ทั้งนี้ เบื้องต้น การบินไทยเสนอขอให้รัฐค้ำประกันการกู้เงินเพื่อนำมาเสริมสภาพคล่อง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 จึงทำให้รายได้ไม่เป็นไปตามที่ประมาณการไว้ ซึ่งจากที่ได้ดู

ตัวเลขที่นำเสนอพบว่า ปัจจุบันปริมาณผู้โดยสารลดลงทำให้มีการปรับลดเที่ยวบิน แต่ตัวเลขค่าใช้จ่ายเฉลี่ยยังคงอยู่ที่ระดับ 1.3 หมื่นล้านบาทต่อเดือน ซึ่งเห็นว่า ค่าใช้จ่ายควรลดลงไปตามเที่ยวบินที่ลดลง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ด้วย ตรงนี้ต้องไปดูใหม่ เพราะเมื่อไม่มีการบิน เหตุใดรายจ่ายค่าน้ำมันเท่าเดิม ซึ่งการบินไทย ชี้แจงว่า สถานการณ์โรคโควิด-19 จะกระทบต่อผลประกอบการรวมและทำให้ปี 63 จะติดลบ แต่ไม่ได้อธิบายให้ชัดว่า ติดลบจากกรณีโควิด-19 เท่าไร ซึ่งเรื่องโควิด-19 เป็นปัญหาทั้งโลก บางสายการบินหยุดบินไปแล้ว ดังนั้น หากการบินไทยต้องการให้ช่วยเหลือ จะต้องอธิบายได้ว่า มีปัญหาอย่างไร ได้แก่อะไรไปแล้ว หรือทำไมไม่ไหวตรงไหน อย่างไร รวมถึงดูไปถึงอนาคตว่า การช่วยเหลือเยียวยาจะส่งผลไปถึงอนาคตอย่างไร เพราะนอกจากการบินไทยเป็นบริษัทในตลาดหลัก

ทรัพย์ แล้วยังเป็นสายการบินแห่งชาติด้วย "การบินไทยต้องไปดูว่า ชดเชยได้ดำเนินการมาตรการต่างๆ ในการลดค่าใช้จ่ายได้ครบถ้วนแล้วหรือยัง เพื่อจะได้เห็นตัวเลขที่รัฐจะต้องช่วยเหลือเยียวยากรณีโควิด-19 เท่าไร และต้องช่วยเมื่อใดช่วยนานแค่ไหน และผลจากการช่วยเหลือเยียวยาแล้วจะเป็นอย่างไร ผมมีหน้าที่ดูแลการบินไทย ไม่ให้การบินไทยมีปัญหาซึ่งตอนนั้นการบินไทยยังสามารถทำธุรกิจได้แต่การจะตัดสินใจอะไร ตัวเลขต้องชัดเจนก่อนที่ผมจะนำไปเสนอ ครม."

นอกจากนี้ การบินไทยยังเสนอขอปรับลดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน(Landing fee) และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking fee) เนื่องจากเป็นคู่ค้ารายใหญ่ที่มีปริมาณเที่ยวบินมากที่สุด ซึ่งเบื้องต้น จะอยู่ในมาตรการที่เยียวยาให้ 17 สายการบินสัญชาติไทย ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะนำเสนอ ครม.เศรษฐกิจในวันพรุ่งนี้(6 มี.ค.) นั้น หากได้รับความเห็นชอบ ทุกสายการบินซึ่งรวมทั้งการบินไทยและไทยสมายล์จะได้รับด้วย เพราะต้องเป็นไปตามหลักและมาตรฐานเดียวกัน ส่วนค่าเช่าพื้นที่ต่างๆ กรณีเป็นหน่วยงานรัฐด้วยกัน สามารถเจรจากันได้ เพื่อยืดระยะเวลาในการชำระเพื่อลดค่าใช้จ่ายในช่วงนี้ไปก่อน โดยต้องไม่ทำให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่มีผลกระทบ.