

คมนาคมสั่งTHAIทำแผนให้ชัดเจน ก่อนขอความช่วยเหลือไวรัสโควิด

“ศักดิ์สยาม” ตีกลับแผน THAI ขอความช่วยเหลือจากเหตุไวรัส COVID-19 แพร่ระบาด ซึ่งทำรายละเอียดไม่ชัดเจน โดยเฉพาะต้นทุนดำเนินงานและตัวเลขผลกระทบที่ได้รับ ระบุให้เวลาอีก 1 สัปดาห์จัดทำรายละเอียดมาเสนอใหม่ แต่ยืนยันมาตรการช่วยเหลือ “แอร์ไลน์เอกชน-การบินไทย” จะเป็นรูปแบบเดียวกันไม่เลือกปฏิบัติ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (5 มี.ค. 63) ผู้บริหารบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เดินทางเข้าพบ เพื่อหารือมาตรการช่วยเหลือจากผลกระทบการแพร่ระบาดไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) โดยมีนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมประชุมด้วย

ทั้งนี้ THAI และไทยสมายล์ได้เสนอขอความช่วยเหลือในรูปแบบใกล้เคียงกับผู้ประกอบการสายการบินภาคเอกชน เช่น

ขอลดค่าธรรมเนียมการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing fee) / ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking fee) / ค่าเช่าพื้นที่สำนักงาน แต่ขอได้รับส่วนลดมากกว่า เพราะ THAI เป็นคู่ค้ารายใหญ่สุดของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ในบรรดาสายการบินที่เป็นผู้ประกอบการไทย และ THAI ได้เสนอขอให้ภาครัฐช่วยค้ำประกันเงินกู้ระยะสั้นเพื่อมาเสริมสภาพคล่องด้วย

อย่างไรก็ตามทางกระทรวงคมนาคมยังมิได้มีการพิจารณามาตรการช่วยเหลือให้ THAI เนื่องจากรายละเอียดที่ THAI นำเสนอมานั้นไม่ครบถ้วน โดยมีการรวมบัญชีทั้งเรื่องผลกระทบจาก COVID-19 และแผนฟื้นฟูมาไว้ด้วยกัน อีกทั้งนำเสนอต้นทุนแบบภาพรวมไม่ได้แยกรายการค่าใช้จ่าย จึงให้ THAI ไปจัดทำรายละเอียดมาให้ชัดเจนภายใน 1 สัปดาห์ โดยมอบหมายนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งทีมทำงานร่วมกับ THAI เพื่อเวลานำเสนอคณะรัฐมนตรี

(क्रम.) พิจารณาขอรับมาตรการช่วยเหลือ จะได้สามารถแจกแจงรายละเอียดได้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับมาตรการช่วยเหลือสายการบินเอกชนที่ได้เข้ามายื่นหนังสือต่อกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ 4 มีนาคมที่ผ่านมา นั้น จะครอบคลุมถึง THAI ด้วย เพราะต้องให้เป็นมาตรฐานเดียวกันตามข้อบังคับขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) แต่ในส่วนค่าเช่าพื้นที่สำนักงานที่ THAI เช่าจาก AOT นั้น เป็นไปได้ว่าจะทำให้ THAI ยืดเวลาการชำระค่าเช่าออกไป

“ถามว่าจะให้ THAI ได้รับส่วนลดต่าง ๆ มากกว่าสายการบินเอกชนหรือไม่ ก็คงไม่ได้ เพราะเวลาให้ เราก็ต้องให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน แต่ THAI ก็ต้องทำรายละเอียดมาให้ชัดเจนว่าได้รับผลกระทบอย่างไรบ้าง เพราะเวลาผมนำไปเสนอ ครม.เสนอท่านนายกรัฐมนตรี จะได้มีเหตุผลเพียงพอ อย่างเมื่อวาน THAI เสนอมาแบบต้นทุนรวมไม่ได้แยกรายการให้ดู โดยเฉลี่ยมีต้นทุนประมาณ 13,000 ล้านบาทต่อเดือน แต่ผมมองว่า THAI ได้ปรับลดเที่ยวบินลงมาก ต้นทุนก็น่าจะลดลงด้วย ไม่ใช่จะเฉลี่ยที่ 13,000 ล้านบาททุกเดือน” นายศักดิ์สยาม กล่าว ■