



EEC Focus :
 'บินไทย' วัดใจ 'แอร์บัส'
 ยื่นข้อเสนอจบดิล 'เอ็มอาร์โอ' > 6



ข้อเสนอที่เอกชนจะมายื่นเป็นแผนธุรกิจศูนย์ซ่อมอากาศยานที่จะร่วมผลักดันกับการบินไทยรวมถึงแผนลงทุนที่เหมาะสม
เชิดพันธ์ ไซติกุล

'บินไทย' วัดใจ 'แอร์บัส' ยื่นข้อเสนอจบดิล 'เอ็มอาร์โอ'

● **วรสณิกา จิตตินราก**
 กรุงเทพธุรกิจ

กินเวลามากกว่า 1 ปี สำหรับโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ภายหลังบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ออกประกาศเชิญชวนและคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูล แต่ใช้วิธีคัดเลือกแบบเฉพาะเจาะจง ตั้งแต่วันที่ 13 พ.ย.2561 ซึ่งผลการคัดเลือก **บริษัท Airbus S.A.S (แอร์บัส)** ผ่านคุณสมบัติและมีประสบการณ์เหมาะสมตามที่การบินไทยกำหนดไว้

วันนี้ (6 มี.ค.) การบินไทยได้ฤกษ์เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอร่วมทุนแล้ว มีกำหนดเปิดรับข้อเสนอระหว่างเวลา 9.00-15.00 น. ตามเวลามาตรฐานประเทศไทย โดยให้ยื่นซองข้อเสนอ ณ สำนักงานใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

สุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าเรื่องนี้ว่า ในปีที่ผ่านมาการบินไทยได้ทำงานเรื่องนี้ อย่างหนักเจาะในรายละเอียด และทำงานคู่กับทางแอร์บัสมาอย่างต่อเนื่อง จึงมั่นใจว่าแอร์บัสจะมีความสนใจร่วมลงทุนกับการบินไทยในการผลักดันโครงการนี้ ซึ่งอนาคต ตามแผนฟื้นฟูของการบินไทย

ศูนย์ซ่อมอากาศยานจะเข้ามาเป็นรายได้สำคัญด้วย

เชิดพันธ์ ไซติกุล รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายช่าง (DT) บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า วันนี้การบินไทยจะเปิดให้เอกชนเข้ามายื่นข้อเสนอซึ่งจะมีเอกชนเพียงรายเดียวที่เข้ามายื่นขอเสนอร่วมทุนเนื่องจากการบินไทยได้คัดเลือกเอกชนด้วยวิธีพิเศษไปแล้ว ดังนั้นข้อเสนอที่เอกชนจะมายื่นวันนี้จะเป็นแผนธุรกิจที่จะร่วมผลักดันไปกับการบินไทย ประกอบกับแนวทางร่วมทุนที่เหมาะสม

อย่างไรก็ดี การทำงานระหว่างการบินไทยและแอร์บัสในช่วงที่ผ่านมา มีการเจรจาถึงรูปแบบร่วมทุนและรายละเอียดของโครงการนี้มาอย่างต่อเนื่อง โดยทางแอร์บัสก็แสดงความสนใจในการลงทุนโครงการ **ดังนั้นส่วนตัวมั่นใจเช่นกันว่าแอร์บัสจะเข้ามายื่นขอเสนอร่วมทุนในครั้งนี้** แต่หากเกิดกรณีแอร์บัสไม่มายื่นข้อเสนอ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ก็มีแผนสำรองไว้แล้วว่า จะต้องเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนด้วยวิธีใด โดยยืนยันว่าโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา มีความจำเป็นที่จะต้องผลักดัน สำหรับโครงการดังกล่าว อนาคตจะเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานหลักของการบินไทย

นอกเหนือจากศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานดอนเมืองเนื่องจากศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภาแห่งใหม่จะมีพื้นที่ค่อนข้างมาก สามารถรองรับการซ่อมเครื่องบินเอ380ได้พร้อมกัน3 ลำ จะสร้างโอกาสให้การบินไทยเพิ่มรายได้จากการซ่อมอากาศยานขึ้นเป็น 2,000ล้านบาท ส่วนศูนย์ซ่อมของการบินไทยที่ทำอากาศยานดอนเมือง ก็จะดำเนินการสำหรับรองรับเครื่องบินรุ่นเก่าที่สายการบินต่างๆ ทำการบินอยู่

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ปัจจุบันการบินไทย **ได้รับแจ้งจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)**

ถึงการยกเลิกเช่าพื้นที่ศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภาที่ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่และขอให้การบินไทยย้ายศูนย์ดังกล่าวออกจากพื้นที่เพื่อเตรียมส่งมอบที่ดินนำไปพัฒนาโครงการเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งถือเป็นสัญญาที่ระบุไว้ในการพัฒนาโครงการเมืองการบินส่งผลให้พื้นที่ศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภาที่ปัจจุบันการบินไทยทำสัญญาเช่าไว้กับกองทัพเรือ (ทร.) จะสิ้นสุดลง หลังจากนั้นตามสัญญาทางทร.จะเป็นผู้เตรียมพื้นที่ใหม่เพื่อให้การบินไทยได้พัฒนาศูนย์ซ่อม

อากาศยานที่ใหญ่ขึ้นและรองรับอากาศยาน
เข้าซ่อมได้มากขึ้น โดยเบื้องต้นจะต้องใช้เวลา
ในการพัฒนาแห่งใหม่ราว 3 ปี ส่งผลให้
ระหว่างนี้การบินไทยจะไม่มีเอ็มอาร์โอ
อยู่ตะกวดในการซ่อมบำรุงอากาศยาน

“หากแอร์บัสไม่ร่วมทุน เรื่องนี้ก็ผิดแผน การบินไทยก็ต้องหาวิธีร่วมทุนใหม่ และระยะเวลาที่เราไม่มีเอ็มอาร์โออยู่ตะเภาก็จะมากขึ้น มากกว่า 3 ปีแน่นอน ซึ่งในอนาคตก็อาจจะเป็นปัญหาถึงการซ่อมบำรุงอากาศยาน”

รายงานข่าวจากจาก สกพอ.ระบุว่า โครงสร้างพื้นฐานที่จะมีการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งทางกองทัพเรือจะเป็นผู้ดำเนินการ ขณะนี้ได้ออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่สิ่งที่กังวล คือ ความล่าช้าในการเจรจาระหว่างการบินไทยและแอร์บัส เพราะหากยังมีการเจรจาไม่แล้วเสร็จ การบินไทยอาจได้รับผลกระทบ เนื่องจากตามแผนงานพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก จะต้องพัฒนาศูนย์ซ่อมดังกล่าวของการบินไทยที่อยู่อู่ตะเภาปัจจุบันเพื่อสร้างเป็นรันเวย์ 2 ของสนามบินอู่ตะเภา

ปัจจุบัน กองทัพเรือได้ทำหนังสือเพื่อขอคืนพื้นที่ในการเตรียมส่งมอบให้กับเอกชนผู้ชนะการประมูล ดำเนินการสร้างสนามบินอยู่ตะเภาแล้ว ดังนั้นหากการเจรจาร่วมทุนระหว่างแอร์บัสและการบินไทยเกิดติดปัญหาหรือเกิดกรณีที่ทางแอร์บัสไม่มายื่นข้อเสนอในวันที่ 6 มี.ค.นี้ อาจจะส่งผลกระทบต่อการบินไทยในการซ่อมบำรุงอากาศยานในอนาคตได้

อย่างไรก็ตามการเจรจายลະເຢັດ
ระหว่างการบินไทยและแอร์บัส ในช่วงที่ผ่านมา
พบว่าปัญหาหลักที่ทำให้แอร์บัสยังไม่เข้ามา
ยื่นข้อเสนอ จนทำให้ระยะเวลายืดเยื้อ
มากกว่า 1 ปี เกิดจากการตีความประเด็น
ข้อกฎหมายร่วมกัน รวมไปถึงการปรับแบบ
ก่อสร้าง และขอให้ภาครัฐ โดยกองทัพเรือ
เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้พร้อม
ทั้งการพัฒนาที่จอดรถ อาคารที่พักและ
โรงอาหาร ตลอดจนการพัฒนาลานหลุม
จอดอากาศยาน

“

มั่นใจว่าแอร์บัส
จะสนใจร่วมลงทุน
กับการบินไทย
ในโครงการนี้

ສຸເມຣ ດຳຣງໄຊຍຣຣມ



การพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะภา



ขณะเดียวกัน ก่อนหน้าการบินไทย
ขอให้กองทัพเรือศึกษาความเป็นไปได้หากมี
กรณีที่เกิดการเจรจากับแอร์บัสไม่ได้ข้อสรุป
กองทัพเรือก็จะสามารถนำแบบก่อสร้างไป
ปรับใช้และพัฒนาเองได้หรือไม่ ซึ่งเรื่องนี้
แสดงถึงความไม่ชัดเจนของแอร์บัส และ

การบินไทยต่อการร่วมทุนโครงการ
ในขณะที่เอกชนในธุรกิจการบิน
รายอื่นได้ติดต่อมายังกองทัพอากาศ
เพื่อสอบถามถึงการลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยาน
เป็นสัญญาณให้เห็นว่าดีมานด์ในการ
ลงทุนธุรกิจนี้ก็มีสูง