

รถตู้ไม่แหกกฎเปลี่ยนมินิบัส เดือดร้อนพนักงานบขส.ต้องช่วย

นายถัฐวุฒิ อ่อนน้อม รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารการเดินรถ บริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะ หมวด 2 เส้นทาง กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัดระยะทางไม่เกิน 300 กม. ที่มีอายุใช้งานครบ 10 ปี ได้เปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ขอบังคับเดิมของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 100 กว่าคันแล้ว ในหลายเส้นทาง แต่บางเส้นทางเปลี่ยนแล้วอยู่ไม่ได้เพราะผู้

โดยสารลดลง แบบภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นไม่ไหว จากเดิมรถตู้ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิงแต่เมื่อเปลี่ยนเป็นมินิบัส

จะใช้น้ำมันดีเซลเป็นส่วนใหญ่ ไม่มีเงินส่งค่าวงจรรถ โดนยึดรถไปบ้าง อาทิ เส้นทางกรุงเทพฯ-ปทุมธานี ขณะที่เส้นทางอื่น ๆ เฉพาะเส้นทางท่องเที่ยวยังมีผู้โดยสารใช้บริการตามปกติ เช่น กรุงเทพฯ-กาญจนบุรี และ กรุงเทพฯ-นครสวรรค์

นายถัฐวุฒิ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้ผู้โดยสารลดลงประมาณ 20% โดยเฉพาะเส้นทางท่องเที่ยวของผู้โดยสารจากประเทศจีนเช่น

กรุงเทพฯ-พญา และ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนนี้ไม่มีผู้โดยสารชาวจีนเลย บขส.อยู่ระหว่างรวบรวมสรุปจำนวนผู้โดยสารจำนวนเที่ยววิ่งที่ลดลงและเส้นทางที่ผู้ประกอบการได้รับผลกระทบพร้อมหามาตรการช่วยเหลือเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาโดยเร็ว

ปัจจุบันมีรถตู้ร่วมบริการหมวด 2 ประมาณ 4,000 กว่าคัน และหมวด 3 วิ่งระหว่างจังหวัด มี 2,000 คัน รวมทั้งหมด 6,034 คันในปี 63 นี้ จะหมดอายุ 10 ปี 1,376 คัน ขณะที่ปี 64 หมดอายุ 1,274 คัน, ปี 65 จำนวน 616 คัน, ปี 66 จำนวน 1,298 คัน, ปี 67 จำนวน 795 คัน, ปี 68 จำนวน 454 คัน, ปี 69 จำนวน 126 คัน, ปี 70 จำนวน 69 คัน, ปี 71 จำนวน 5 คัน และ ปี 72 จำนวน 21 คัน.