มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 6 มีนาคม 2563
ปีที่: 43 ฉบับที่: 15335 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 41.28 Ad Value: 63,984 PRValue (x3): 191,952 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'คค.'ตีกลับข้อเรียกร้องบินไทย

'คค.'ตีกลับข้อเรียกร้องบินไทย

●ขอรัฐเยียวยาโควิดพ่วงแผนฟื้นฟู

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (คค.) เปิดเผยว่า ได้หารือกับบริษัท บินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เกี่ยวกับมาตรการบรรเทาผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 ซึ่งเบื้องต้นการบินไทยได้ขอสนับสนุนจากภาครัฐในช่วงที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยได้จัดทำข้อมูลดังกล่าวร่วมกับแผนฟื้นฟูองค์กร โดยขอให้รัฐบาลช่วยค้ำประกันการขอกู้เงินเสริมสภาพคล่องโดยเร็วที่สุด เนื่องจากรายรับน้อยกว่าประมาณการรายได้ แต่การบินไทยยังยืนยันว่าบริษัทมีสภาพคล่องเพียงพออยู่ได้อีกหลายเดือน แต่ตัวเลขรายได้ที่ออกมาติดลบ อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมยังได้อนุมัติเรื่องดังกล่าว เนื่องจากข้อมูลรายละเอียดไม่ชัดเจนมากพอ จึงสั่งการให้กลับไปทำแผนและเสนอกลับมาใหม่

"โดยข้อมูลที่เสนอมานั้น เป็นมาตรการขอความช่วยเหลือในภาพรวม ทั้งในส่วนของแผนฟื้นฟูองค์กรและผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 อาทิ การบินไทยมีต้นทุนเดือนละ 13,000 ล้านบาท เท่ากันทุกเดือน ทั้งที่มีการหยุดบินไปแล้วในบางเส้นทาง ซึ่งปกติเมื่อปรับลดเที่ยวบินค่าใช้จ่ายก็น่าจะปรับลดลงไปด้วย ซึ่งต้องดูว่าบริษัทได้ช่วยเหลือตัวเอง 100% แล้วหรือยัง โดยข้อมูลของการบินไทยแตกต่างกับมาตรการขอความช่วยเหลือของสายการบิน 17 แห่ง ที่มีระยะเวลาชัดเจนว่าหากได้รับการช่วยเหลือจะสามารถฟื้นฟูได้ภายใน 1 ปี 6 เดือน และหากกระทรวงนำข้อมูลดังกล่าวเสนอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ก็คงจะไม่ผ่านการพิจารณา" นายศักดิ์สยามกล่าว

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เบื้องต้นได้มอบหมายให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม รวมถึงนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมหารือเพื่อหาข้อสรุปมาตรการบรรเทาผลกระทบจากไวรัสโควิด 19 ของการบินไทยให้ชัดเจนภายใน 1 สัปดาห์ ว่าการบินไทยได้รับผลกระทบอย่างไร และต้องการให้ภาครัฐช่วยเหลือด้านใดบ้าง เป็นระยะเวลาเท่าใด ซึ่งจากการหารือก็ได้ข้อมูลมาว่าทุกไฟลต์บินของการบินไทย ยังมีกำไรอยู่ แต่กำไรที่ว่าเป็นส่วนของรายได้อื่นๆ ไม่ใช่รายได้จากต้นทุนที่มีความคงที่ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง ที่มีเรื่องค่าเสื่อมราคาบวกเข้ามาด้วย จึงได้ให้กลับไปทำแผนมาใหม่และแยกออกจากกัน โดยเรื่องข้อเรียกร้องมาตรการเยียวยาของการบินไทย กระทรวงคงไม่สามารถเสนอมาตรการบรรเทาผลกระทบให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เศรษฐกิจ พิจารณาได้ทัน แต่หาก ครม.เศรษฐกิจเห็นชอบมาตรการบรรเทาผลกระทบให้สายการบินเชิงพาณิชย์อื่นๆ อย่างไร การบินไทยก็จะได้รับด้วย เพราะรัฐบาลถือหลักความเสมอภาคตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com