

คมนาคมตีกลับแผนกู้บิไทย

‘คักดีสยาม’สั่งแจงรายละเอียดยิบก่อนเซ็นคำ

ราชดำเนิน ● คมนาคมตีกลับแผนขอเงินเสริมสภาพคล่องของการบิไทย ให้รัฐบาลช่วยค้ำประกัน อ้างรายได้หด ธุรกิจการบิไทย แย่เห็ดด-ผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 จุกอกขอถูวดเห็ดด 50,000 ล้านบาท

นายคักดีสยาม ชิดชอบ สูง รมว.คมนาคม เ็ดเผยว่ นาย อย่งไรก็ตาม ประกอบ สุมเ็ด ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้ กับช่วงนี้ได้รับผลกระทบจาก อำนวยการใหญ่ บริษัท การบิ ไทย จำกั (มหาชน) พร้อมด้วย ไวรัสโควิด-19 ซึ่งจากการฟังราย ผู้บริหารของสายการบิไทย งามเบื่องต้นพบว่าแผนที่จะเสนอ ดังกล่วย่งไม่มีความชัดเจนใน สมายล์แอร์เวย์ส ได้เข้ามาเสนอ รายละเอียดของแผนที่จะดำ เนินการให้เป็นรูปธรรม ดังนั้น แผนขอความช่วยเหลือในภาพ จึงให้การบิไทยกลับไปจัดทำ รวม รวมถึงแผนเสริมสภาพคล่อง รายละเอียดยของแผนให้กลับมา ให้กับการบิไทย โดยเฉพาะ เสนอขอให้รัฐบาลค้ำประกัน เสนอใหม่ภายใน 1 สัปดาห์ โดย เงินกู้ จากที่ได้รับผลกระทบจาก ให้การบิไทยร่วมประชุมหารือ การดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา กับนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ การที่ธุรกิจสายการบิไทยมีการแข่งขัน รองปลัดกระทรวงคมนาคม

และนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้ อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในการรวบรวมข้อมูลถึง ปัญหาและแนวทางการพิจารณา แก้ไขทั้งหมด

ทั้งนี้ ในแผนดำเนินการ ที่จะเสริมสภาพคล่องนั้น การ บิไทยจะต้องทำรายละเอียด ของแผนให้มีความชัดเจนทั้ง รายได้ รายจ่าย แผนการปรับ ลดค่าใช้จ่าย ผลกระทบที่เกิด ขึ้น จำนวนเงินที่ขอความช่วยเหลือว่าจะไปใช้อย่างไรบ้างให้ มีความชัดเจน รวมถึงแผนการ สร้างรายได้เพราะปัจจุบัน การบิไทยมีรายได้น้อยกว่า ประมาณการ มีค่าใช้จ่ายต่อ

เดือนกว่า 13,000 ล้านบาท ขณะ ที่มีการลดเที่ยวบินลงแต่ค่าใช้จ่ายย่งคงที่ โดยสภาพคล่องการ บิไทยย่งสามารถดำเนินการ ต่อได้อีกหลายเดือน แต่จากตัว เลขพบว่าในช่วงปลายปีอาจจะ ติดลบ เป็นต้น

สำหรับแผนที่จะขอความช่วยเหลือ การบิไทยจะต้อง ทำให้มีความชัดเจนว่ หากรัฐ บาลช่วยแล้วจะสามารถฟื้น ฟูได้อย่างไรบ้าง เพราะหากข้อ มูลไม่ชัดเจนการที่กระทรวง คมนาคมเสนอแผนไปยังสำนัก งานคณะกรรมการนโยบายรัฐ วิสาหกิจ (คนร.) ก็คงไม่ผ่านการ พิจารณาเห็นชอบได้อย่างแน นอน ส่วนมาตรการที่ได้รับผล

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 750	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: ศุกร์ 6 มีนาคม 2563		
	ปีที่: 24	ฉบับที่: 8516	หน้า: 7(บน)
	Col.Inch: 49.14	Ad Value: 36,855	PRValue (x3): 110,565
หวัข้อข่าว: คมนาคมตีกลับแผนกู้บิไทย			
คลิป: ชาว-ดำ			

กระทบจากโควิด-19 การบินไทย
ก็ต้องแยกออกมาให้ชัดเจนถึง
แนวทางการช่วยเหลือ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า
ในส่วนตัวเลขเงินกู้จะเป็นเท่าใด
จะขอเปิดเผยหลังปรับปรุง
แผนที่ชัดเจนอีกครั้ง แต่ย้ำว่า
ฐานะของการบินไทยในฐานะ
สายการบินแห่งชาติ ยังมีความ
เข้มแข็ง สามารถหารายได้ทุก
เที่ยวบินที่ทำการบินขณะนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้
เสนอแผนเสริมสภาพคล่อง
บริษัท จำนวนกว่า 50,000 ล้าน
บาท ต่อนายศักดิ์สยาม อดีตรอง
รมว.คมนาคม และผู้บริหารกระ
ทรวงคมนาคมแล้ว พบว่าทาง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ฝ่ายกระทรวงคมนาคมได้ตีกลับ
แผนดังกล่าว เนื่องจากไม่มีราย
ละเอียดของแผนว่าจะมีการ
ดำเนินการใช้จ่ายอย่างไรบ้าง
และจะสร้างรายได้อย่างไร.