

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ		
	วันที่: ศุกร์ 6 มีนาคม 2563		
	ปีที่: 71	ฉบับที่: 22690	หน้า: 9(ล่างขวา)
	Col.Inch: 32.62	Ad Value: 35,882	PRValue (x3): 107,646
	หวัข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม"อ้างอิงคำกับินไทย 5 หมื่นล.		
	คลิป: ขาว-ดำ		

“ศักดิ์สยาม”อ้างอิงคำกับินไทย 5 หมื่นล.

- ให้ไปทำแผนใหม่สู้โควิด-19 มาเสนอ
- “ไทยแอร์เอเชีย”เปิดสมัครใจลางาน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ให้การบินไทยร่วมประชุมหารือกับ นายพีระพล เป็ดเผยว่า วานนี้ (5 มี.ค.) ทางฝ่ายบริหารบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยผู้บริหาร นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในการเสนอแผนขอความช่วยเหลือในภาพรวมรวมถึงแผน รวบรวมข้อมูลถึงปัญหาและแนวทางการพิจารณาเสริมสภาพคล่องให้กับการบินไทย โดยขอให้ รัฐบาลค้ำประกันเงินกู้ 50,000 ล้านบาท เนื่องจาก การดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมาธุรกิจสายการบิน มีการแข่งขันสูง ประกอบกับได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19

อย่างไรก็ตาม จากรายงานเบื้องต้นพบว่า แผนที่จะเสนอดังกล่าวยังไม่มีความชัดเจนใน รายละเอียดของแผนที่จะดำเนินการให้เป็นรูปธรรม มีรายได้น้อยกว่าประมาณการมีค่าใช้จ่ายต่อเดือน ดังนั้น จึงให้การบินไทยกลับไปจัดทำรายละเอียดของแผนให้กลับมาเสนอใหม่ภายใน 1 สัปดาห์ โดย

การบินไทยยังสามารถดำเนินการต่อได้อีกหลายเดือน แต่จากตัวเลขพบว่าในช่วงปลายปีอาจจะติดลบ เป็นต้น

“แผนที่จะขอความช่วยเหลือการบินไทยจะต้องทำให้มีความชัดเจนว่าหากช่วยแล้วจะฟื้นฟูได้อย่างไรเพราะหากข้อมูลไม่ชัดเจนหากกระทรวงเสนอแผนไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(คนร.) ก็คงไม่ผ่านการพิจารณาแน่นอน ส่วนมาตรการผลกระทบจากโควิด-19 ก็ต้องแยกออกมาให้ชัดเจนถึงแนวทางการช่วยเหลือ”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สายการบินไทยแอร์เอเชียได้ปรับตัวสู่ผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 ประกาศไม่มีการปรับลดพนักงาน แต่จำเป็นต้องลดค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูงทุกคน ตั้งแต่ระดับผู้อำนวยการฝ่ายขึ้นไปรวมทั้งความร่วมมือจากนักบิน วิศวกรซ่อมบำรุงอากาศยาน และพนักงานระดับผู้จัดการขึ้นไปสมัครใจใช้สิทธิลางานอย่างน้อย 2-5 วันต่อเดือน โดยไม่รับค่าตอบแทน ซึ่งมีผลระยะสั้นตั้งแต่ มี.ค.-ก.ย.63 เพื่อลดต้นทุนของบริษัท.

คมนาคมตีกลับการบินไทยขอกู้ 5 หมื่นล้านเสริมสภาพคล่อง ชี้แผนฟื้นฟูไม่ชัด

ข่าว

เศรษฐกิจ

ไทยรัฐออนไลน์

5 มี.ค. 2563 17:24 น.

SHARE



เมื่อวันที่ 5 มี.ค.63 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผย ว่า ทางฝ่ายบริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยผู้บริหารของสายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ส ได้เข้ามาเสนอแผนขอความช่วยเหลือในภาพรวม รวมถึงแผนเสริมสภาพคล่องให้กับการบินไทย โดยเฉพาะเสนอขอให้รัฐบาลค้ำประกันเงินกู้ จากที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมาที่ธุรกิจสายการบินมีการแข่งขันสูง ประกอบกับช่วงนี้ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โควิด-19

- **แบงก์คลอดมาตรการอุ้มลูกค้า จากผลกระทบของโรคโควิด-19**
- **กรม.อัดฉีดเงินอุ้มท่องเที่ยว อนุมัติมาตรการภาษี-การเงินลดผลกระทบ**
- **ตัวร่วมรถไฟฟ้า 14.6 ล้านใบได้ใช้แน่ มิ.ย.นี้**

รมว.คมนาคม กล่าวต่อว่า จากฟังรายงานเบื้องต้นพบว่า แผนที่จะเสนอดังกล่าวยังไม่มีความชัดเจนในรายละเอียดของแผนที่จะดำเนินการให้เป็นรูปธรรม ดังนั้นจึงให้ การบินไทยกลับไปจัดทำรายละเอียดของแผนให้กลับมาเสนอใหม่ภายใน 1 สัปดาห์ โดยให้การบินไทยร่วมประชุมหารือกับ นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม และนายชัยธ

การบินไทย ขยายวงเงินท่าเหินฉั่ว รับเหตุโควิด-19 ระบาดประสา
เหิน

[อ่านบทความนี้ >](#)



รมว.คมนาคม กล่าวอีกว่า ดังนั้นแผนที่จะขอความช่วยเหลือการบินไทย จะต้องทำให้มีความชัดเจนว่า หากรัฐบาลช่วยแล้วจะสามารถฟื้นฟูได้อย่างไรบ้าง เพราะหากข้อมูลไม่ชัดเจนการที่กระทรวงคมนาคมเสนอแผนไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ก็คงไม่ผ่านการพิจารณาเห็นชอบได้อย่างแน่นอน ส่วนมาตรการที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 การบินไทยก็ต้องแยกออกมาให้ชัดเจนถึงแนวทางการช่วยเหลือ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากที่ บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) ได้เสนอแผนเสริมสภาพคล่องบริษัท จำนวนกว่า 50,000 ล้านบาท ต่อนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และผู้บริหารกระทรวงคมนาคมแล้วพบว่า ทางฝ่ายกระทรวงคมนาคม ได้ตีกลับแผนดังกล่าว เนื่องจากว่าไม่มีรายละเอียดของแผนว่าจะมีการดำเนินการใช้จ่ายอย่างไรบ้าง และจะสร้างรายได้เพิ่ม

**การบินไทย ขยายยกเว้นค่าเลื่อนตัว รับเหตุโควิด-19 ระบาดประเทศ
เสี่ยง**

[อ่านบทความนี้ >](#)