

[หน้าหลัก \(/home\)](/home) > [เศรษฐกิจ \(/economy\)](/economy)

ตักลับแผนขอกู้เสริมสภาพคล่องการบินไทย

🕒 17:14 | 📅 5 มีนาคม 2563 | 👁 512



แชร์ 0

ทวีต

Share



(mailto:

Subjec

"ศักดิ์สยาม" ตักลับแผนขอกู้เงินเสริมสภาพคล่องของการบินไทย เสนอให้รัฐบาลช่วยค่า หลังรายได้ลดจากไวรัส COVID-19 ระบาด โดยขอเงินรวมแค่ 50,000 ล้านบาท

วันนี้ (5 มี.ค. 2563) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการหารือร่วมกับผู้บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ถึงประเด็นที่การบินไทยจะขอการสนับสนุนจากภาครัฐในช่วงที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของไวรัส COVID-19 เนื่องจากรายได้ลดลง โดยการบินไทย จะดำเนินการกู้เงินเสริมสภาพคล่อง โดยขอให้รัฐบาลช่วยค้ำประกันว่า ยังไม่มีการอนุมัติให้ตามที่ฝ่ายบริหารการบินไทยเสนอ โดยขอให้ฝ่ายบริหารกลับไปจัดทำแผนรายละเอียดให้ชัดเจน โดยขอให้แยกตัวเลขให้ชัดเจนว่า ส่วนใดเป็นการกู้เพื่อแก้ปัญหาผลกระทบที่ได้รับจาก COVID-19 และส่วนใดเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนฟื้นฟูที่มีอยู่เดิมรวมถึงการปรับลดเที่ยวบินจาก COVID-19 ในช่วงที่ผ่านมา ช่วยลดค่าใช้จ่ายอย่างไรได้บ้าง

กลับขึ้นด้านบน



ปิด



เนื่องจากตามปกติเมื่อมีการปรับลดเที่ยวบินค่าใช้จ่ายก็น่าจะปรับลดลงไปด้วย โดยการจัดทำแผนรายละเอียดนี้ขอให้ทำให้เสร็จภายใน 1 สัปดาห์ โดยมอบหมายให้นายพีรพล ภาวศุกเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้รวบรวมและให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เข้าร่วมหารือก่อนจะรายงานผลมาให้กระทรวงคมนาคมรับทราบอีกครั้ง

ส่วนตัวเลขเงินกู้จะขึ้นเท่าใดนั้น นายศักดิ์สยามระบุว่า จะขอเปิดเผยหลังปรับปรุงแผนที่ชัดเจนอีกครั้ง แต่ย้ำว่า ฐานะของการบินไทยในฐานะของสายการบินแห่งชาติ ยังมีความเข้มแข็งสามารถหารายได้ในทุกเที่ยวบิน ที่ทำการบินขณะนี้



ขณะที่ผลการประชุมที่กระทรวงคมนาคมหารือร่วมผู้ประกอบการ 17 สายการบินเมื่อวานนี้ (4 มี.ค.) และมีข้อสรุปช่วยเหลือผู้ประกอบการเรื่องผ่อนคลายการระดมทุนค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน และค่าธรรมเนียมลงจอดของสายการบินนั้น หากรัฐบาล โดยคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว การบินไทยจะได้รับสิทธิประโยชน์ด้วย เพื่อให้เกิดความเท่าเทียมในการปฏิบัติตามหลักการบินสากล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าตัวเลขที่ฝ่ายบริหารการบินไทยเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา เพื่อกู้เงินเสริมสภาพคล่อง โดยให้รัฐบาลช่วยค้ำประกันเงินกู้สภาพคล่องในช่วงได้รับผลกระทบรายได้ลดลงจากการระบาด COVID-19 นั้น การบินไทยมีแผนกู้เงินประมาณ 50,000 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม รมว.คมนาคมเห็นว่า วงเงินดังกล่าวเป็นตัวเลขที่สูง จึงจำเป็นต้องมีรายละเอียดประกอบการพิจารณามากกว่านี้

ข่าวยอดนิยมในรอบ 7 วัน > (/archive/hotnews)

คนไทยป่วยไข้เลือดออก เคยติดเชื้อ COVID-19 เสียชีวิต

🕒 12:06 | 📅 1 มี.ค. 63

1

พบอีก! "หนุ่มสาวพุน" กลับจากเกาหลีใต้ไม่ยอมกักตัว

🕒 18:29 | 📅 5 มี.ค. 63

2

Daily Report : จำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา

🕒 11:00 | 📅 4 มี.ค. 63

3

จีน ระบุผู้ป่วย COVID-19 อาจไม่ใช่สูง-หลุดรอดเป็น "นักแพร่เชื้อ"

🕒 17:18 | 📅 4 มี.ค. 63