



เปิดชื่อ10ถนนแชมป์รถติดประจำปี

- ‘พระราม9 - ประชาชื่น - กรุงเทพมหานคร’
- สนข.คิดมาตรการเก็บเงินเข้าพื้นที่

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า ผลสำรวจอัตราความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพฯ ปี 62 บนถนนสายหลักต่าง ๆ ไม่รวมถนนวงแหวนชั้นใน (รัชดาภิเษก) พบอัตราความเร็วเฉลี่ยช่วงเร่งด่วนเช้า 15.7 กม./ชม. ขณะที่ความเร็วเฉลี่ยช่วงเร่งด่วนเย็น 21.6 กม./ชม. เมื่อเทียบความเร็วปี 61 พบความเร็วเฉลี่ยช่วงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้น 0.3 กม./ชม.หรือร้อยละ 1.9 (จาก 15.4 กม./ชม. เป็น 15.7 กม./ชม.) ขณะที่เร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) ความเร็วลดลง 0.1 กม./ชม. หรือร้อยละ 0.5 (จาก 21.7 กม./ชม. เหลือ 21.6 กม./ชม.)

ผลสำรวจยังพบด้วยว่า 10 อันดับความเร็วเฉลี่ยรถยนต์ส่วนบุคคลช่วงเร่งด่วนเช้า 06.00-09.00 น. ลำดับที่ได้แก่ 1.ถนนพระราม 9 (รามคำแหง-พระราม 9) อยู่ที่ 8.9 กม./ชม. 2.ประชาชื่น (พงษ์เพชร-ประชาชื่น) 9.3 กม./ชม. 3.กรุงเทพมหานคร (กรุงเทพมหานคร-สุรศักดิ์) 9.8 กม./ชม. 4.พระราม5 (เดชะวันไชย-ราชวิถี) 11.1 กม./ชม. 5.พหลโยธิน



(อนุสาวรีย์หลักสี่-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ) 12.0 กม./ชม.
6.สุขุมวิท ชั้นใน (โอโศก-นานา) 12.1 กม./ชม. 7.ราชวิถี ชั้น
ใน (อุภัย-อนุสาวรีย์ชัยฯ) 12.4 กม./ชม. 8.บรมราชชนนี (สาย
ใต้เก่า-บรมราชชนนี) 12.5 กม./ชม. 9.พระราม4 ชั้นใน (เกษม
ราษฎร์-หัวลำโพง) 12.6 กม./ชม. 10.ราชวิถี (บางพลัด-อุภัย)
12.7 กม./ชม., เพชรบุรี (เอกมัย-โอโศกเพชรบุรี) 12.7 กม./
ชม. และ พญาไท (อนุสาวรีย์ฯ-สามย่าน) 12.7 กม./ชม.
ขณะที่ 10 อันดับความเร็วเฉลี่ยรถยนต์ส่วนบุคคลช่วง
เร่งด่วนเย็น 16.00-19.00 น. ค่ำที่สุด ได้แก่ 1.พญาไท (สาม
ย่าน-อนุสาวรีย์ฯ) 9.8 กม./ชม. 2.สาทร (วิทยุ-สุรศักดิ์) 10.3
กม./ชม. 3.สุขุมวิทชั้นใน (นานา-โอโศก) 10.6 กม./ชม.
4.เจริญกรุง (สุรวงศ์-ถนนตก) 10.7 กม./ชม. 5.ราชวิถี (อุภัย-
บางพลัด) 10.8 กม./ชม. 6.พระราม5 (ราชวิถี-เดชะวณิช) 11.6
กม./ชม. 7.ประชาชื่น (ประชาชื่น-พงษ์เพชร) 12.2 กม./ชม.
8.พหลโยธิน (อนุสาวรีย์ชัยฯ-อนุสาวรีย์หลักสี่) 12.4 กม./ชม.
9.พระราม 4 ชั้นใน (หัวลำโพง-เกษมราษฎร์) 12.5 กม./ชม.
และ 10.ราชวิถีชั้นใน (อนุสาวรีย์ชัยฯ-อุภัย) 13.4 กม./ชม.
ทั้งนี้ภาพรวมสภาพการจราจรในปี 62 มีปัญหาติดขัดไม่
แตกต่างจากปี 61 เนื่องจากอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการขนาด

ใหญ่ทั้งรถไฟฟ้าหลักสี่
สะพานข้ามแยก และ
อุโมงค์ทางลอดรวมทั้ง
รถจดทะเบียนใหม่ใน
กรุงเทพฯ ยังเพิ่มขึ้น
โดยจำนวนรถจดทะเบียน
สะสมในกรุงเทพฯ ณ วันที่
31 ธ.ค. 62 มี 10,686,442
คัน แบ่งเป็นรถยนต์ทุก
ประเภท 6,790,150 คัน
และรถ จยย. 3,896,292
คัน เมื่อเทียบกับจำนวน
รถจดทะเบียนสะสม วันที่
31 ธ.ค. 61 มี 10,244,144
คัน เพิ่มขึ้น 442,298 คัน
หรือร้อยละ 4.3

ส่วนการแก้ปัญหา
การจราจรในอนาคต สทท.
จะพิจารณาแนวทางบริหารจัดการความต้องการเดินทาง เพื่อ
รองรับการพัฒนาโครงข่ายจราจรและระบบขนส่งสาธารณะใน
เขตกรุงเทพฯ โดยจะนำบางมาตรการที่เหมาะสม เช่น การเก็บ
ค่าผ่านทางรถยนต์ส่วนบุคคลเข้าบางถนนหรือบางพื้นที่ที่มี
ปัญหาติดขัดหรือปรับเปลี่ยนอัตราภาษีรถยนต์ โดยจะศึกษา
รายละเอียดของแต่ละมาตรการรวมทั้งหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ก่อนนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและคณะ
รัฐมนตรี (กรม.) เพื่อผลักดันนำมาตรการเหล่านี้สู่การปฏิบัติ
แก้ไขปัญหการจราจรภาพรวมต่อไป.