

ยุทธศาสตร์20ปีคมนาคม ครบโหมดแต่เน้นรางกับน้ำ

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการคมนาคมเปิดเผยหลังเป็นประธานเปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (60-80) ของกระทรวงคมนาคม ว่าเป็นการชักชวนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติ พร้อมปรับความเข้าใจ และกระตุ้นการปฏิบัติงานทางบก น้ำ ราง และอากาศ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้โดยยุทธศาสตร์สำคัญที่ต้องเร่งขับเคลื่อนคือการขนส่งทางราง และทางน้ำ ซึ่งสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายน้อยที่สุดและถูกเรียกว่ามาก โดยเฉพาะโครงการรถไฟทางคู่ จะต้องเร่งหาวิธีให้แล้วเสร็จโดยเร็วเนื่องจากก่อนข้างล่าช้ามาก เพราะติดปัญหาทั้งภัยธรรมชาติ วัสดุก่อสร้างและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ รวมถึงการเวนคืนที่ดิน ที่ทำได้ก่อน

ข้างล่าช้าบางแห่งอาจต้องใช้กระบวนการยุติธรรม ซึ่งใช้เวลาพอสมควรกว่าจะเริ่มก่อสร้างได้

นายถาวร กล่าวต่อว่า ยอมรับว่าหลายโครงการขนาดใหญ่เกิดปัญหาความล่าช้าเนื่องจากติดปัญหาการฟ้องร้องและอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาล เช่นโครงการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ถนนของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งล้วนเป็นปัญหาอุปสรรคแต่ต้องแก้ปัญหาให้ประชาชนอย่างดีที่สุดเพราะอาจถูกฟ้องฐานใช้อำนาจหน้าที่โดยมิชอบได้ และในที่สุดต้องรอกำตัดสินของศาลก่อนดำเนินโครงการต่อ เมื่อเสร็จสิ้นการประชุมมั่นใจว่าจะได้ข้อสรุปที่ชัดเจนที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป.