

เชื่อมค่าปรับใบสั่งรอกฤษฎีกา

● อำนาจไม่ขัดกล้วขัดกฎหมาย ● ทดสอบผ่านพร้อมใช้งานปีนี้

นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า การเชื่อมโยงข้อมูลใบสั่งจราจร (PTM) ระหว่าง ขบ. และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) เพื่อให้อำนาจขบ. รับชำระค่าปรับใบสั่งแทนตำรวจเมื่อมาชำระภาษีรถประจำปีและต่อทะเบียนอยู่ระหว่างการทดสอบระบบปฏิบัติงานต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อให้ระบบการทำงานมีความเสถียรและสมบูรณ์มากที่สุด รวมทั้งให้เจ้าหน้าที่เรียนรู้ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เช่น กรณีรูปแบบคดีปัญหา ค้างชำระใบสั่ง และกรณีชำระใบสั่งเรียบร้อยแล้วเมื่อมีการใช้งานจริงต้องไม่เกิดปัญหาตามมาสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องปกติเหมือนเดิม

นางจันทิรา กล่าวต่อว่า ผลทดสอบเบื้องต้นเรียบร้อยดี เพราะการรับชำระภาษีของกรมฯ สามารถตรวจสอบข้อมูล



การค้างชำระค่าปรับได้อยู่แล้ว ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ตำรวจมาตั้งเคาน์เตอร์รับชำระค่าปรับที่กรมฯ แต่เมื่อมีระบบใหม่ที่ให้อำนาจ ขบ. รับชำระค่าปรับได้กรมฯ จะต้องรับข้อมูลใบสั่งแล้วจัดส่งต่อไปยังลูกข่ายต่าง ๆ ที่เรียกจากตัวระบบในการต่อ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 5 มีนาคม 2563		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25711	หน้า: 8(กลาง)
	Col.Inch: 46.87	Ad Value: 98,427	PRValue (x3): 295,281
หวัข้อข่าว: เชื่อมคาปรับใบสั่งรอกฤษฎีกา			
คลิป: สี่สี่			

ภาษี ซึ่งตอนนีถือว่าเรื่องระบบไม่มีปัญหาแล้ว แต่ยังมีปัญหาเรื่องข้อกฎหมายที่รอการตอบกลับข้อหาหรือจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาถึงข้อกังวลของ ขบ.ในอำนาจหน้าที่บางข้อถ้านำมาปฏิบัติจริงแล้วจะไม่ผิดระเบียบหรือข้อปฏิบัติทางกฎหมายซึ่งมีรายละเอียดค่อนข้างซับซ้อนและยุ่งยากในการปฏิบัติ

นางจันทิรา กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตามคำตรวจรับทราบข้อหาของ ขบ.พร้อมช่วยเหลือแต่ละด้านโดยคำตรวจจะจัดทำแอปพลิเคชัน ถ้าประชาชนกระทำผิดกฎจราจรต้องการปฏิเสธใบสั่งหรือต้องการอุทธรณ์ใบสั่งสามารถปฏิเสธผ่านทางแอปได้ทันที หากกรอกข้อมูลตามขั้นตอนเรียบร้อยทางคำตรวจจะปลดใบสั่งให้ถือว่าการอุทธรณ์ประสบความสำเร็จ จากนั้นระบบจะปลดใบสั่งออกจากทะเบียนรถที่จะไปต่อภาษีทันทีและต่อทะเบียนได้ปกติ แต่ทั้งนี้ไม่ใช่ว่าทุกคนจะปฏิเสธใบสั่งได้ทั้งหมดเพราะถ้ากระทำผิดจริงจะทำให้มีโทษทางกฎหมายสะสมอีกอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้หากได้รับหนังสือตอบกลับจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขบ.จะหารือ สตช.เพื่อกำหนดความพร้อมในการดำเนินการคาดว่าจะเริ่มได้ภายในปี 63

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แนวคิดการเชื่อมระบบใบสั่งในประเทศไทยมีมากกว่า 20 ปีแล้ว ล่าสุด ขบ. และ สตช. ประกาศว่าจะเริ่มเชื่อมระบบใบสั่งตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 62 เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนมีวินัยจราจรมากขึ้น ลดการกระทำความผิดฝ่าฝืนกฎจราจร แต่มีปัญหาในการปฏิบัติระหว่าง 2 หน่วยงานทำให้ต้องเลื่อนมาโดยตลอด.