

ชาวสตูลตบเท้าบุก'คมนาคม' คัดค้านท่าเรือน้ำลึก'ปากบารา'

ผู้สื่อข่าวรายงานจาก
กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่
4 มีนาคม 2563 ว่า นาย
ถาวร เสนเนียม รัฐมนตรี
คมนาคม ได้รับข้อร้องเรียน
จากเครือข่ายประชาชน
ติดตามแผนพัฒนาจังหวัด
สตูล และสมาคมสมาพันธ์
ชาวประมงพื้นบ้านแห่งประเทศไทย
เรื่องขอให้แก้ไข
ปัญหาชาวประมงพื้นบ้าน
และฐานทรัพยากรประมง
และชายฝั่ง และขอให้ยกเลิก
โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา
และหยุดกระบวนการที่จะนำ
ไปสู่การดำเนินโครงการ

โดยการยื่นข้อ
ร้องเรียนนี้มี นายเจือ ราชสีห์
ผู้ช่วยเลขานุการ รมว.
คมนาคม นายพีระพล ถาวร
สุกเจริญ รองปลัดกระทรวง
คมนาคม และนายสมพงษ์
จิระศิริเลิศ รองอธิบดีกรม
เจ้าท่า ร่วมรับฟัง ณ ห้อง
ประชุมกระทรวงคมนาคม
ขณะที่ นายถาวร ได้รับฟัง

ข้อร้องเรียนจากเครือข่ายฯ
และสมาคมฯ เพื่อนำเรียน
รมว.คมนาคมต่อไป

นอกจากนี้ นายสมพงษ์
จิระศิริเลิศ รองอธิบดีกรม
เจ้าท่า ได้ชี้แจงเบื้องต้นว่า
กรมเจ้าท่า (จท.) ได้ลงนาม
ร่วมกับที่ปรึกษาชุดโครงการ
ศึกษาทบทวนและสำรวจ
ออกแบบรายละเอียดและ
ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในรายละเอียด (EHIA)
เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก
จังหวัดสตูล (ปากบารา)
เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน
2562 ในบันทึกข้อตกลง
แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง
โครงการศึกษาทบทวนและ
สำรวจออกแบบรายละเอียด
พร้อมยืนยันว่าโครงการ
ไม่เกิดที่ปากบาราแน่นอน

สำหรับการแก้ไข
ปัญหาชาวประมงพื้นบ้าน
จท.จะเร่งปรับปรุงกระบวนการ
การจัดระเบียบเรือประมง
พื้นบ้านให้เป็นมาตรฐาน

เดียวกัน และจะรับข้อเสนอแนะเพื่อ
นำไปพิจารณาหรือถึงแนวทางแก้ไข
ต่อไป

มีรายงานจาก กรมเจ้าท่า
แจ้งว่า สำหรับโครงการท่าเรือน้ำลึก
ปากบารา จ.สตูล เป็นส่วนหนึ่งใน
โครงการพัฒนาภาคใต้เป็นเขตเทอร์น
ซีบอร์ด (Southern Seaboard)
โดยมี ท่าเทียบเรือน้ำลึก รองรับ
อุตสาหกรรมเหมือนมี “แลนด์บริดจ์”
รองรับการขนส่ง แต่ที่ผ่านมามีปัญหา
คัดค้าน

ก่อนหน้านี้ กระทรวง
คมนาคม ได้มอบนโยบายกรมเจ้าท่าไป
ดำเนินการประสานเจรจากับประชาชน
ในพื้นที่ เพื่อทำความเข้าใจแผนการ
ดำเนินโครงการท่าเรือสงขลา 2 และ
โครงการท่าเรือปากบารา เพราะมองว่า
มีประโยชน์ต่อเศรษฐกิจอย่างมาก