

เพิ่มบไฮสปีด3สนามบิน4พันล. ย้ายสาธารณูปโภค-เวนคืนเพิ่ม3จุด

อ่านต่อหน้า | 4

เพิ่มบไฮสปีด3สนามบิน4พันล. ย้ายสาธารณูปโภค-เวนคืนเพิ่ม3จุด

ผู้จัดการรายวัน360° - “ก.คมนาคม” ชงเพิ่มบ 4,000 ล้าน รื้อย้ายสาธารณูปโภครถไฟเชื่อม 3 สนามบิน เข้า ครม.เศรษฐกิจ 6 มี.ค.นี้ เพื่อยืดเวนคืนพื้นที่เพิ่มอีก 3 จุด ช่วงข้ามแม่น้ำบางปะกง-อุโมงค์เขาชีจรรย์-ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา เพิ่มความกว้างจาก 25 ม. เป็น 40 ม. เพื่อวางเครื่องจักร

วานนี้ (4 มี.ค.) นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน “ดอนเมือง -สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา” ระยะทาง 220 กม. วงเงิน 224,544 ล้านบาท ครั้งที่ 2/2563 (ครั้งที่ 4) วานนี้ (4 มี.ค.) ว่า ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าในการส่งมอบพื้นที่ของแต่ละหน่วยงาน รวมถึงการเวนคืนที่ดินเพิ่ม พื้นที่ส่วนที่มีผู้บุกรุกและพื้นที่ติดสัญญาเช่า ส่วนของดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ 7 หน่วยงาน ซึ่งประเมินว่า จะต้องใช้กรอบวงเงินประมาณ 4,000 กว่าล้านบาท โดยจะนำเสนอต่อที่ประชุม ครม.เศรษฐกิจพิจารณา ในวันที่ 6 มี.ค.นี้ และนำเสนอ ครม.ต่อไป

ส่วนค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย สาธารณูปโภค เร่งด่วน 490 ล้านบาท ที่มีการเห็นชอบไปแล้วนั้น ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ส่งเรื่องไปยังสำนักงบประมาณแล้ว

นอกจากนี้ ได้เสนอการเวนคืนเพิ่ม เนื่องจากบางจุดซึ่งไม่ได้อยู่ในแนวเส้นทางรถไฟเดิม อาจต้องใช้พื้นที่กว้างจาก 25 เมตร เป็น 40 เมตร เพื่อใช้สำหรับการวางเครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง ซึ่งเป็นเรื่องวิศวกรรม หากไม่มีพื้นที่ที่จะก่อสร้างไม่ได้ โดยมี 3 ช่วง คือ ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง และช่วงอุโมงค์เขาชีจรรย์ และช่วงเข้าสนามบินอู่ตะเภา โดยได้ให้บริษัทที่ปรึกษา การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ตรวจสอบความเหมาะสมและจำเป็น เพื่อหาข้อสรุปนำเสนอที่ประชุมพิจารณาในครั้งต่อไป

ทั้งนี้ การเวนคืนเพิ่ม ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้างแต่พื้นที่เดิมที่กำหนดเวนคืนแคบไป ทำให้ไม่สามารถวางเครื่องจักรได้ ซึ่งต้องพิสูจน์ให้ได้ว่ามีความจำเป็นที่ต้องเวนคืนเพิ่ม

นอกจากนี้ ได้เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานที่ บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด และ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) ออกแบบโครงสร้างพิเศษหลบท่อน้ำมัน และเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานและกรอบระยะเวลาของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ในการรื้อย้ายท่อ้ำมันไปทางทิศตะวันตกของเขตทางรถไฟ โดย FPTขอให้ ร.ฟ.ท. ช่วยกำหนดจุดแนวการวางท่อช่วงบางซื่อ และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด แผนการดำเนินงานเตรียมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยให้ทำ EIA เพิ่มเติมด้วย

และเห็นชอบแนวเส้นทางเข้าออกสนามบินสุวรรณภูมิ ตามข้อเสนอของบริษัทรถไฟความเร็วสูงฯ และให้บริษัทรถไฟความเร็วสูงฯ พิจารณาเหตุผลความจำเป็นตามหลักวิศวกรรมและการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อสร้างทาง และสิ่งจำเป็นตามโครงการฯ โดยละเอียด ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 16 มี.ค. 63 เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการเวนคืนต่อไป

เห็นชอบแผนการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของค่ายลูกเสือวชิราวุธ โดยให้ กฟภ. เป็นผู้ดำเนินงานแทน ให้รับมอบอำนาจในการปรับปรุงและรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูง และสายไฟ แผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ จำนวน 10 จุด ทั้งนี้ หากมีรายละเอียดเพิ่มเติมให้ตรวจสอบและรายงานคณะกรรมการทราบอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ในการวางใหม่ไลน์ในการส่งมอบพื้นที่ทั้งหมด ซึ่งยังมั่นใจว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่ได้ทันตามกรอบเวลาที่วางไว้.