

สร้างไฮสปีดเทรเวนคืนเพิ่ม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทร) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค รวมถึงเอกชนที่ชนะการประมูลมีแผนทำงานที่ชัดเจน มั่นใจว่าจะก่อสร้างเสร็จทันกำหนด ทั้งนี้ในวันที่ 6 มี.ค.นี้ รฟท.เตรียมเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เพื่อขออนุมัติงบประมาณกว่า 4 พันล้านบาท เป็นค่าก่อสร้างทดแทนสาธารณูปโภคที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้าย เช่น ระบบไฟฟ้า ประปา และท่อระบายน้ำ ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) รวมถึงสายไฟแรงสูงของค่ายลูกเสือ ใน จ.ชลบุรี คาดว่าจะใช้งบประมาณรื้อย้ายประมาณ 3 ล้านบาท

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า การส่งมอบพื้นที่มักกะสันจะส่งมอบพร้อมกับแอร์พอร์ตลิงก์ ส่วนเรื่องเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ทางกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ยังไม่ได้แจ้ง

แต่ได้สั่งการแล้วว่าตรงไหนพร้อมให้เข้าได้เลย เช่น ย้ายผู้บุกรุก เมื่อรฟท. ทำแล้ว ก็ขอให้ซีพีล้อมรั้วทันที เพื่อป้องกันการบุกรุกอีก เชื่อว่าจะดำเนินการทุกอย่างได้ตามแผน โดยส่งมอบพื้นที่ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ภายใน 2 ปีครึ่ง

สำหรับปัญหาส่งมอบพื้นที่ก่อนหน้านี้ ที่ติดการรื้อย้ายในส่วนของท่อน้ำมัน บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ปัจจุบันได้ข้อสรุปแล้วว่า จะรื้อย้ายจากฝั่งตะวันตกไปตะวันออก โดย FPT จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายเอง และต้องทำผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพิ่มเติมด้วย

นายชัยวัฒน์ กล่าวด้วยว่า กลุ่มซีพีได้ชี้แจงแผนก่อสร้างว่า ต้องการขยายพื้นที่ก่อสร้าง 3 จุด จากกรณีการเวนคืนที่ รฟท. กำหนดเดิม 25 เมตร เป็น 40 เมตร ส่งผลให้ต้องเวนคืนพื้นที่เพิ่ม ประกอบด้วย บริเวณงานก่อสร้างช่วงแม่น้ำบางปะกง บริเวณอุโมงค์เขาชีจรรย์ และบริเวณทางลอดใต้ถนนเข้าพื้นที่สนามบินอู่ตะเภา ซึ่งจะให้ที่ปรึกษา รฟท. ตรวจสอบ หากพบว่าจำเป็นต้องเวนคืนเพิ่มก็จะอนุมัติ.