

รออีกนิดนั่งรถไฟไปอีสานฉิว

นายวรุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออก เชียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 2.99 พันล้านบาท ภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้า 41.42% เร็วกว่าแผน 1.19% โดยสัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร วงเงิน 7.56 พันล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 48 เดือน คืบหน้า 59.35% เร็วกว่าแผน 2.64%, สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ อยู่ระหว่างรอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา และสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ วงเงิน 9.29 พันล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 42 เดือน คืบหน้า 31.96% ช้ากว่าแผน 1.629%

นายวรุฒิ กล่าวต่อว่า รฟท. ได้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้งานแล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้ เพื่อพร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 65 ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะ

สามารถรองรับขบวนรถเพิ่มขึ้นได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่าตัว มีความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าเพิ่มขึ้น สามารถเพิ่มความรวดเร็วและความตรงต่อเวลาในการเดินขบวนรถไฟได้ อีกทั้งจะช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศ ลดปัญหามลพิษ

นายวรุฒิ กล่าวด้วยว่า รฟท. มีโครงการพัฒนาทางคู่ต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมพื้นฐานอื่น ๆ เน้นบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ทั้งในพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศเข้าด้วยกันอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งแก้ไขปัญหาดูดตัดทางรถไฟ โดยใช้แนวทางการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ หรือทางลอดใต้ทางรถไฟ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถไฟ สามารถแก้ไขปัญหาจราจร และที่สำคัญจะเป็นการลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย.