

7แอร์ไลน์อ่อนศักดิ์สยาม บรรเทาทุกข์พิษโควิด-19

“7 แอร์ไลน์” ตบเท้าเข้าพบ “ศักดิ์สยาม” วอนช่วยเหลือผลกระทบจากโรค COVID-19 ขอยกเว้นและลดค่าขึ้น-ลงอากาศยาน แจงล่าสุด 1-20 ก.พ. 63 ผู้โดยสารหายไปกว่า 2.5 ล้านคนแล้ว เที่ยวบินถูกยกเลิกอีกกว่า 7,800 เที่ยวบิน แคมเปญทุนต่อที่นั่งพุ่ง 30-40% ฟากคมนาคมคลอดมาตรการพยุงแอร์ไลน์

อ่านต่อ
หน้า 29

7 แอร์ไลน์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (4 มี.ค. 2563) ผู้บริหารสายการบินเอกชน 7 รายได้เดินทางเข้าพบ พร้อมยื่นหนังสือขอให้พิจารณายกเว้นและลดหย่อนค่าธรรมเนียมการดำเนินงานของสายการบิน เนื่องจากการระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) โดย 7 สายการบินประกอบด้วย 1. บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด 2. บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ผู้ให้บริการสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส 3. บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK 4. สายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ 5. สายการบินนกสกู๊ต 6. สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ และ 7. สายการบินไทยเวียตเจ็ท

ทั้งนี้ ทั้ง 7 สายการบินได้ระบุถึงผลกระทบตั้งแต่วันที่ 1-20 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมาว่า จำนวนผู้โดยสารรวม 7 สายการบิน ลดลงแล้ว 2.54 ล้านคน โดยผู้โดยสารต่างประเทศลดลง 35.2% และผู้โดยสารในประเทศลดลง 18.4% มีอัตราการขนส่งผู้โดยสาร (cabin factor) เส้นทางต่างประเทศเฉลี่ย 40-60% และในประเทศ 70-80% มีจำนวนเที่ยวบินที่ถูกยกเลิกรวม 7,879 เที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินต่างประเทศ 6,960 เที่ยวบิน เที่ยวบินในประเทศ 919 เที่ยวบิน มีเครื่องบินที่จอดไม่ได้ใช้งาน 10-15% และมีต้นทุนต่อที่นั่งเพิ่มขึ้น 30-40% โดยส่วนใหญ่เกิดจากค่าการขึ้นลงอากาศยาน ค่าที่เก็บอากาศยาน ค่าการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน และค่าอำนวยความสะดวกในการจราจรทางอากาศ

ขณะเดียวกันได้เรียกร้องให้ภาครัฐช่วยบรรเทาภาระเป็นเวลา 2 ปี เช่น ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ปรับลดค่าธรรมเนียมการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing fee) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking fee) และการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน ในปีแรกปรับลด 100% ปีที่ 2 ลดลง 50% / ปรับลดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (Passenger Service Charge) ต่อผู้โดยสาร ลดลง 50% เป็นเวลา 2 ปี / ปรับลดค่าเช่าพื้นที่สำนักงานลง 50% เป็นเวลา 2 ปี โดยผู้ประกอบการให้เหตุผลว่า หลังจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ยุติลง สายการบินจะต้องใช้เวลาอย่างน้อย 1 ปีครึ่งในการฟื้นตัว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า วานี้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ AOT / กรมท่าอากาศยาน (ทย.) / สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประชุมร่วมกับผู้บริหารทั้ง 7 สายการบิน เพื่อพิจารณามาตรการให้ความช่วยเหลือ เพราะต้องดูด้วยว่าจะกระทบต่อรายได้ของภาครัฐอย่างไรบ้าง ขณะที่ AOT เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ก็ต้องพิจารณาในแง่ของผู้ถือหุ้น ส่วน ทย.นั้นเป็นหน่วยงานราชการซึ่งรัฐอาจต้องให้การอุดหนุนในภายหลังด้วย แต่ยืนยันว่าภาครัฐจะให้ความช่วยเหลือเอกชนแน่นอน

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า วานี้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ไม่ได้มาร่วมการประชุม แต่จะเข้าพบตนในวันนี้ เพื่อหารือเรื่องมาตรการช่วยเหลือ ซึ่งไม่ว่าจะมีมาตรการอย่างไรทั้ง THAI และสายการบินเอกชนก็จะได้รับเท่าเทียมกัน ไม่เลือกปฏิบัติ โดยในวันพรุ่งนี้ (6 มี.ค. 2563)

ตนจะเสนอมาตรการให้ความช่วยเหลือต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เศรษฐกิจ หากได้รับความเห็นชอบ ทาง AOT บวท. และกพท.จะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณา ส่วนทย.ต้องนำเสนอ ครม. พิจารณา ก่อนประกาศใช้มาตรการ

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. เปิดเผยว่า จากการหารือร่วมกับผู้ประกอบการทั้ง 7 สายการบินวานนี้ ได้ข้อยุติว่าภาครัฐจะออกมาตรการช่วยเหลือระหว่างวันที่ 1 เมษายน-31 ธันวาคม 2563

สำหรับเส้นทางบินในประเทศ และเส้นทางบินระหว่างประเทศกับเขตปกครองที่เสี่ยงต่อการติดโรค COVID-19 รวม 11 แห่ง เช่น ประเทศจีน / ญี่ปุ่น / เกาหลี / สิงคโปร์ / อิหร่าน / เขตปกครองพิเศษฮ่องกง / มาเก๊า และไต้หวัน

สำหรับมาตรการประกอบด้วย 1. AOT และ ทย.จะปรับลดค่าธรรมเนียมการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing fee) และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking fee) ลง 50% 2. บวท.ลดค่าบริการจราจรทางอากาศ สำหรับเส้นทางบินในประเทศ 50% และเส้นทางบินระหว่างประเทศ 20% 3. กพท.ให้ส่วนลดค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศจากปัจจุบันเก็บที่ 15 บาทต่อคน (ผู้โดยสาร) เหลือ 10 บาทต่อคน โดยปัจจุบัน กพท.มีรายได้จากส่วนนี้ 80 ล้านบาทต่อเดือน ก็จะลดลงประมาณ 33%

4. AOT กับ ทย. จะให้ส่วนลดค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่มีผลต่อต้นทุนผลประโยชน์ประกอบการ เช่น ค่าเช่าสำนักงาน โดยให้เฉพาะสายการบินที่เป็นผู้ประกอบการไทย ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานจะไปพิจารณาอัตราการปรับลดอีกครั้ง และ 5. ปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเส้นทางการภายในประเทศจากเดิมจัดเก็บ 4.726 บาทต่อลิตร ลดเหลือ 0.2 บาทต่อลิตร สิ้นสุดถึงวันที่ 30 กันยายน 2563 ขยายไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ทั้งนี้ ทุกสายการบินทั้งเป็นผู้ประกอบการไทยรวมทั้ง THAI และสายการบินต่างชาติจะได้รับสิทธิตามมาตรการนี้ เนื่องจากรัฐบาลไทยไม่สามารถให้สิทธิเฉพาะสายการบินที่เป็นผู้ประกอบการไทยได้ เพราะจะขัดกับข้อบังคับขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) (ยกเว้นเรื่องการลดค่าเช่าสำนักงานซึ่งไม่ระบุในข้อบังคับของ ICAO) และควรออกมาตรการช่วยเหลือตั้งแต่เดือนเมษายน-ธันวาคม

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 5 มีนาคม 2563			
	ปีที่: 26	ฉบับที่: 6411	หน้า: 1(กลาง), 29	
	Col.Inch: 61.65	Ad Value: 67,815	PRValue (x3): 203,445	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 7แอร์ไลน์อสังหาริมทรัพย์ บรืเฑาทุกซ์พิษโควิด-19				

นี้ โดยดูตามสถานการณ์การแพร่ระบาด ขณะ
ที่ระยะเวลา 1-2 ปีตามที่ผู้ประกอบการสาย
การบินเสนอมานั้น ยาวนานเกินไป
นายจุฬา กล่าวเพิ่มเติมว่า มาตรการให้
ความช่วยเหลือทั้งหมดดังกล่าว กระทรวง
คมนาคมจะเสนอ ครม.เศรษฐกิจพรุ่งนี้ ขณะที่
กพท.จะเสนอมาตรการเพิ่มเติมด้วยว่าให้ภาค
รัฐหาแหล่งเงินกู้อัตราดอกเบี้ยต่ำ และชำระ
เงินกู้แบบระยะยาวให้แก่ผู้ประกอบการสาย
การบินเพื่อบรรเทาผลกระทบ ■