

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ วันที่: พุธที่ 5 มีนาคม 2563 ปีที่: 33 ฉบับที่: 11487 หน้า: 5(ซ้าย) Col.Inch: 28.27 Ad Value: 45,232 PRValue (x3): 135,696 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'คมนาคม'จ่ออัมแอร์ไลน์ปม'โควิด-19'		

‘คมนาคม’จ่ออัมแอร์ไลน์ปม‘โควิด-19’

กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคม รับข้อเสนอ
 17 แอร์ไลน์ ยื่นขอยกเว้นค่าธรรมเนียม
 สนามบิน 100%ในปีแรก และ50%ปีที่2
 รับวิกฤติโควิด-19 จุดผู้โดยสารลด ต้นทุน
 พุ่ง 30-40%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
 กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังหารือ
 ร่วมผู้บริหารจาก 17 สายการบิน วานนี้
 (4 มี.ค.)ว่า สายการบินเข้ามาหารือ
 เพื่อขอให้รัฐช่วยยกเว้น และลดหย่อน
 ค่าธรรมเนียมการดำเนินงานของสายการบิน
 ด้านต่างๆ ได้แก่ ค่าขึ้นลงของอากาศยาน
 ค่าที่จอดอากาศยาน ค่าใช้อุปกรณ์ เช่น
 สะพานเทียบ ค่าเช่าพื้นที่สำนักงาน
 ค่าธรรมเนียมการเดินทางเข้าและออก
 นอกประเทศ ค่าธรรมเนียมการคัดกรอง
 ผู้โดยสารล่วงหน้า และค่าอำนวยความสะดวก
 สะดวกในการจราจรทางอากาศ

โดยค่าธรรมเนียมแต่ละประเภทมีอัตรา
 แตกต่างกัน อาทิ ค่าขึ้นลงอากาศยานต่าง
 ประเทศราคา 10,425 บาท และในประเทศ

ราคา 5,213 บาท ต่อการจอด 1 ครั้ง
 ค่าธรรมเนียมที่จอดอากาศยานต่างประเทศ
 ราคา 1,230 บาท และในประเทศ 615 บาท
 ต่อการจอด 6 ชั่วโมง เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้
 สายการบินยังสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้
 และยังเป็น การช่วยเหลือเศรษฐกิจการ
 ท่องเที่ยวของประเทศไทยทั้งในระยะสั้นและ
 ระยะยาว สายการบินขอยกเว้นค่าธรรมเนียม
 100% ในปีที่ 1 และ 50% ในปีที่ 2 โดยข้อเสนอ
 ทั้งหมดยังไม่มีเรื่องขอสนับสนุนเงินกู้เพื่อ
 เสริมสภาพคล่องทางการเงิน

“นายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำให้ดูแล
 ทุกหน่วยงาน และทุกคนให้สามารถผ่าน
 สถานการณ์โควิด-19 ไปด้วยกัน ดังนั้น
 กระทรวงฯ จะสรุปตัวเลขและมาตรการ
 เยียวยาสายการบินให้เสร็จภายในวันที่ 5
 มี.ค.นี้ เพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
 (ครม.) เศรษฐกิจ พิจารณาในการประชุม
 วันที่ 6 มี.ค.นี้ หากได้รับความเห็นชอบก็
 จะพิจารณาว่าอะไรที่หน่วยงานในความ
 รับผิดชอบสามารถให้ความช่วยเหลือได้

ก็จะดำเนินการทันที แต่หากไม่ได้หรือไม่
 ไหวก็อาจต้องขอรับเงินอุดหนุนจากภาครัฐ
 ตามความจำเป็นต่อไป”

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวด้วยว่า ทั้ง 17
 สายการบินให้ข้อมูลตรงกันว่าสถานการณ์ที่
 กำลังเผชิญอยู่ในเวลานี้ต้องใช้เวลาประมาณ
 1-1 ปีครึ่ง จึงสามารถฟื้นคืนสู่ภาวะปกติได้
 ทั้งนี้ ปัจจุบันตัวเลขผู้โดยสารในภาพรวม
 ลดลงอย่างมากถึง 2,548,729 คนเมื่อเทียบ
 กับช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นผู้โดยสาร
 ต่างประเทศลดลง 35.2 % และผู้โดยสารใน
 ประเทศลดลง 18.4% ส่งผลให้ต้นทุนสาย
 การบินเพิ่มขึ้น 30-40% ต่อที่นั่ง

สำหรับผู้บริหาร 17 สายการบินที่เข้าร่วม
 หารือ อาทิ สายการบินไทยแอร์เอเชีย ไทยเวียต
 เจ็ท ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ บางกอกแอร์เวย์
 ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ และนกสกู๊ต ขณะที่
 สายการบินไทยและไทยสมายล์ไม่ได้อยู่ใน
 กลุ่ม 17 สายการบินที่เข้าหารือในครั้งนี้แต่
 จะนำข้อเสนอมาหารือในวันที่ 5 มี.ค.เวลา
 10.30 น.ที่กระทรวงคมนาคม