

เอาเข้าระบบไม่ทันมีนาคมนี้ แท็กซีVSแกร็บต้องดีกันต่อ

นางจันทิรา นุรุษพัฒน์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยความคืบหน้านโยบายการนำรถส่วนบุคคลมาให้บริการรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน เช่น แกร็บ แบบถูกกฎหมายว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ได้เร่งให้รับดำเนินการ โดยขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา อยู่ระหว่างการพิจารณาร่างกฎกระทรวงทั้ง 2 ฉบับ คือ ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชันหรือระบบอื่นใด พ.ศ. ... และร่างกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการ

รถยนต์ส่วนบุคคล
รับจ้างบรรทุกคน
โดยสารผ่านแอปพล
ิเคชันหรือระบบอื่น
ใด พ.ศ. ...

นางจันทิรา กล่าวต่อว่า คาดว่าสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา คงต้องใช้เวลาในการพิจารณาอีกสักระยะ เพราะเป็นเรื่องที่ต้องดูรายละเอียดอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้กฎหมายกระทบกับสิทธิ หรือขัดกับกฎหมายอื่น ทั้งนี้เมื่อพิจารณาแล้วเสร็จ จะประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา และประกาศเป็นกฎกระทรวง เพื่อให้มีผลบังคับใช้ภายใน 120 วัน ซึ่งน่าจะบังคับใช้ได้ภายในปี 63

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้นนายศักดิ์สยาม เคยให้สัมภาษณ์ว่า กระทรวงคมนาคมจะแก้ไขกฎหมายทั้ง 2 ฉบับ ให้มีผลบังคับใช้ตามเป้าหมายและนโยบายของพรรคภูมิใจไทยเพื่อผลักดันแกร็บเข้าระบบภายในเดือน มี.ค. 63 เพื่อ

ให้รถส่วนบุคคลสามารถให้บริการรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันได้อย่างถูกต้อง พร้อมช่วยเยียวยาแท็กซีในระบบที่ถูกกฎหมายให้ได้รับความเป็นธรรมจากการนำรถป้ายดำเข้าสู่ระบบโดยไม่ต้องเปลี่ยนเป็นป้ายเหลือง

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ปัจจุบันยังมีภาพการทะเลาะวิวาทกันระหว่างกลุ่มแท็กซีในระบบ และรถส่วนบุคคลที่เป็นสมาชิกของแกร็บซึ่งแกร็บเรียกว่าพาร์ทเนอร์อย่างต่อเนื่องทั้งในพื้นที่กรุงเทพฯ และต่างจังหวัด โดยสาเหตุของปัญหาส่วนใหญ่มาจากความไม่พอใจที่รถส่วนบุคคลให้บริการผ่านแอปมาแย่งผู้โดยสารจากผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบของรถสาธารณะ รวมถึงการปะทะกันระหว่างแกร็บไบค์กับวิน จยย.รับจ้างในระบบก็เกิดปัญหาความขัดแย้งเช่นเดียวกัน และเป็นปัญหาเรื้อรังมานานตั้งแต่แกร็บเข้ามาในประเทศไทยโดยภาครัฐไม่สามารถแก้ไขปัญหาคได้.