

ทช.จ่อทุ่ม5พันล.บมเทียวใต้

- ผุดอุโมงค์ในทะเลเชื่อมเกาะลันตา
- สร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ทช.ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563 จำนวน 45 ล้านบาท ศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาก่อสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยว แถบชายฝั่งทะเลภาคใต้ จำนวน 2 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 5,000 ล้านบาท คือโครงการก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ วงเงินลงทุน 2,000 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา วงเงินลงทุน 3,000 ล้านบาท คาดว่าใช้เวลาศึกษา 1 ปี เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติ โดยระหว่างนี้ ทช.จะเริ่มทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุมชน ตั้งเป้าเปิดประมูลก่อสร้างทั้ง 2 โครงการพร้อมกันในปี 2565 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปีครึ่ง เปิดให้บริการพร้อม



ปฐม เฉลยวาเรศ

กันปี 2568

นายปฐมกล่าวว่า โครงการก่อสร้างอุโมงค์ใต้ทะเลเชื่อมเกาะลันตาน้อยไปยังเกาะลันตาใหญ่ ระยะทาง 1 กิโลเมตร เป็นการอำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชนในพื้นที่และรองรับความต้องการเดินทางของกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยเฉพาะ

ชาวสแกนดิเนเวีย จากปัจจุบันการเดินทางข้ามเกาะยังใช้แพขนานยนต์ ใช้เวลาเดินทางนาน 1-2 ชั่วโมงและไม่เพียงพอต่อความต้องการเพราะแพบรรทุกได้ประมาณ 60 คันต่อเที่ยว เกิดปัญหาการติดสะสม

“การสร้างอุโมงค์ใต้น้ำขนาด 2 ช่องจราจร ใต้ทะเล

ลึกจากระดับผิวน้ำทะเลราว 4-5 เมตร จะไม่บดบังทัศนียภาพที่สวยงามของทะเลและเกาะ ซึ่งเป็นไปตามความต้องการของชาวบ้านในพื้นที่ ทช.อาจให้เอกชนเข้ามาลงทุน อย่างไรก็ตาม ได้ขอให้ที่ปรึกษาโครงการศึกษาการก่อสร้างในรูปแบบของสะพานคานซิง หรือสะพาน Extradosed Bridge ขนาด 2 ช่องจราจรด้วย เพราะมีต้นทุนก่อสร้างถูกกว่าอุโมงค์ แต่จะมีข้อเสียคือสะพานจะบดบังทัศนียภาพซึ่งเป็นปัญหาที่ชาวบ้านกังวลมาก” นายปฐมกล่าว

นายปฐมกล่าวว่า ส่วนการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา ระยะทาง 6-7 กิโลเมตรนั้น ที่ผ่านมามีการปกครองส่วนท้องถิ่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน ทั้งอำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง และอำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา ได้ผลักดันมาโดยตลอดเพราะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางระหว่างจังหวัดได้ 80 กิโลเมตรหรือลดเวลาการเดินทางได้ราว 2 ชั่วโมง รวมทั้งยังใช้เป็นเส้นทางอพยพประชาชนในพื้นที่จังหวัดสงขลาไปยังจังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วขึ้น หากเกิดภัยพิบัติ และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในพื้นที่อีกด้วย