

ไอเดียฟุ้ง “ศักดิ์สยาม” ผุด “Bus Lane” กลางถนน ล้ง สนข. เร่งศึกษาภายใน 1 เดือน

03 มีนาคม พ.ศ. 2563 เวลา 10:08 น.



(https://lin.ee/ukteb32)

Share

Tweet

แชร์ 108



3 มี.ค.63-นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า หลังจากที่ได้ไปศึกษาดูงานที่ประเทศเกาหลีใต้เมื่อช่วงวันที่ 21-23 ก.พ. 2563 ที่ผ่านมา นั้น กระทรวงคมนาคมเตรียมประยุกต์นำแนวทางการจัดทำช่องทางพิเศษสำหรับรถโดยสารประจำทาง (Bus Lane) อยู่บริเวณกลางถนน มาประยุกต์ใช้ในประเทศไทย ซึ่งจะช่วยให้รถสาธารณะไม่ส่งผลให้การจราจรติดขัดกับรถของประชาชน และรถสาธารณะประเภทอื่นที่ต้องจอดด้านซ้าย

อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าแนวทางดังกล่าว นั้น สามารถนำมาใช้กับถนนที่มีความเหมาะสมในด้านกายภาพได้ หลังจากในปัจจุบันกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้มีใช้ในถนนนราธิวาส

(https://ad.doubleclick.net/ddm/trackclk/N418801.2069703TABOOLA/B23750323

หาคอมพิวเตอร์ที่เหมาะสมกับการแต่งรูป? ควรเลือกอย่างไรดี
Intel | Sponsored (https://popup.taboola.com/th/?template=colorbox&utm_s-



"อดีตสาว XL" เปิดใจ ทำแบบนี้วันละ
ครั้ง ก็หุ่นฟุ้งอย่างปลอดภัย

([https://code.yengo.com/click/?](https://code.yengo.com/click/?x=scJkaZSo5QovF70SeXboVxM2Nt)

[http://www.nyfive.com/?](http://www.nyfive.com/?x=scJkaZSo5QovF70SeXboVxM2Nt)

[https://www.yengo.com/click/?](https://www.yengo.com/click/?x=scJkaZSo5QovF70SeXboVxM2Nt)

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ศึกษาและบูรณาการเรื่องดังกล่าว ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลา 1 เดือน ก่อนได้ข้อสรุปเพื่อเสนอเข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) โดยมีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิจารณา ภายใน เม.ย. 2563 โดยในเบื้องต้นมีถนนหลายเส้นทางใน กทม. ที่สามารถดำเนินการได้ เช่น ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถนนสุขุมวิท ถนนพระราม 4 และถนนพระราม 6 เป็นต้น

“เกาหลีได้ทำมานานแล้ว ซึ่ง Bus Lane ประชาชนให้ความร่วมมือมาก ไม่เข้าไปใช้ใน Bus Lane และมีบทลงโทษค่อนข้างรุนแรง ทั้งโทษปรับและยึดรถทันที สำหรับการทำให้ Bus Lane ในไทยนั้น มีตัวอย่างแล้ว แต่ต้องดูสภาพทางถนนจริงๆ ว่า มีปริมาณเลนเพียงพอหรือไม่ มีเกาะกลางถนนที่จะสร้าง Bus Lane ได้หรือไม่ โดยการสร้างป้ายหยุดรถเมล์ จะห่างจากไฟแดงประมาณ 80-100 เมตรเท่านั้น หลังจากลงรถเมล์สามารถเดินไปที่ไฟแดงข้ามทางม้าลายได้ จะทำให้รถสาธารณะวิ่งได้อย่างต่อเนื่อง ดีกว่าจะนำมาไว้ข้างซ้าย” นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่ออีกว่า สำหรับการดำเนินการ Bus Lane นั้น ภาครัฐจะไม่มีการลงทุนเพิ่ม โดยมีแผนที่จะให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดังกล่าวนี้ จะทำให้ ขสมก. มีต้นทุนในการให้บริการที่ต่ำลง เนื่องจากเป็นช่องทางเฉพาะ รถสามารถวิ่งให้บริการได้ตรงเวลา และไม่ติดปัญหาเรื่องการจราจรติดขัดด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่าหากสามารถดำเนินการได้ในพื้นที่ที่เหมาะสมของ กทม.นั้น จะเป็นทางเลือกให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากกว่าการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล รวมทั้งในอนาคตจะเปิดใช้รถไฟฟ้าจำนวนหลายเส้นทางตามแผนในปี 2569 เป็นต้นไป รวมทั้งเชื่อมกับการเดินทางทางน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยาได้ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น ทั้งยังลดปัญหาการจราจร การใช้พลังงาน และลดฝุ่น PM 2.5 ได้

นายศักดิ์สยาม-ชิดชอบ (<https://www.thaipost.net/main/tag/นายศักดิ์สยาม-ชิดชอบ>) บัสเลน (<https://www.thaipost.net/main/tag/บัสเลน>)
bus-lane (<https://www.thaipost.net/main/tag/bus-lane>) กลางถนน (<https://www.thaipost.net/main/tag/กลางถนน>)



(<https://www.thaipost.net/main/detail/58778>)



(<https://www.thaipost.net/main/detail/58773>)