

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 4 มีนาคม 2563 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3119 หน้า: 1(บน), 4 Col.Inch: 44.32 Ad Value: 66,480 PRValue (x3): 199,440 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'คมนาคม'ชงกรม.เศรษฐกิจ ลุย41โครงการ7.49แสนล้าน
--	---

‘คมนาคม’ชงกรม.เศรษฐกิจ ลุย41โครงการ7.49แสนล้าน

“คมนาคม”ชงกรม.เศรษฐกิจ ลุย41โครงการ7.49แสนล้าน

ผู้จัดการรายวัน360° – “คมนาคม” ชงกรม.เศรษฐกิจเคาะ 41 โครงการร่วมลงทุนPPP วงเงินกว่า 7.49 แสนล้าน มีครบหมดทั้งมอเตอร์เวย์ รถไฟฟ้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า ทางด่วน ท่าเรือ “ศักดิ์สยาม” ลั่นพร้อมลุยประมูล พร้อมสั่งทุกหน่วยปรับแผนเร่งเบิกจ่ายงบปี 63 เป้าต้อง 100% นัดส่งการบ้าน 10 มี.ค.นี้

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – “คมนาคม” ชง กรม.เศรษฐกิจเคาะ 41 โครงการร่วมลงทุน PPP วงเงินกว่า 7.49 แสนล้าน มีครบหมดทั้งมอเตอร์เวย์ รถไฟฟ้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า ทางด่วน ท่าเรือ “ศักดิ์สยาม” ลั่นพร้อมลุยประมูล พร้อมสั่งทุกหน่วยปรับแผนเร่งเบิกจ่ายงบปี 63 เป้าต้อง 100% นัดส่งการบ้าน 10 มี.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ว่า ได้เร่งรัดการดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2563 รวมถึงมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการด้านคมนาคมขนส่งที่ได้รับผลกระทบการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และแผนการลงทุน 41 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการร่วมลงทุนกับเอกชนในรูปแบบ PPP และลงทุนโดยใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) วงเงิน

ลงทุนรวมไม่น้อยกว่า 749,206.61 ล้านบาท เพื่อเตรียมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (กรม.เศรษฐกิจ) ในสัปดาห์นี้

โดยแผนการลงทุน 41 โครงการ ครอบคลุมโครงการทางบก น้ำ ร้าง อากาศ โดยอยู่ระหว่างเร่งสรุปวงเงินลงทุนให้ครบถ้วน เนื่องจากมีบางโครงการที่วงเงินลงทุนยังไม่ชัดเจน และประเมินตัวเลขผลตอบแทนการลงทุน (EIRR) ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ส่งข้อมูลรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เมื่อต้นแล้ว โดยมี 14 โครงการที่ยังระบุวงเงินลงทุนไม่ได้ เนื่องจากเพิ่งเริ่มศึกษา แต่หลังจาก กรม.เศรษฐกิจเห็นชอบ โครงการที่มีความพร้อม จะเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ต่อไป

สำหรับ 41 โครงการ เช่น โครงการ

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) นครปฐม-ชะอำ 7.9 หมื่นล้านบาท, มอเตอร์เวย์วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ตอนบางขุนเทียน-บางบัวทองวงเงิน 6 หมื่นล้านบาท, มอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (มาเลเซีย-เขตแดนไทย) 4.07 หมื่นล้านบาท, มอเตอร์เวย์สายทางยกระดับศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ วงเงิน 3.7 หมื่นล้านบาท, รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) วงเงิน 1.24 แสนล้านบาท, รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย4 วงเงิน 2.1 หมื่นล้านบาท , โครงการรถไฟฟ้าในภูมิภาค จ.ภูเก็ต วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาท, ศูนย์เปลี่ยนถ่ายขนส่งสินค้า เชียงราย วงเงิน 2.1พันล้านบาท, ทางด่วนสายกระทุ่ม-ป่าตอง วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท, ท่าเรือบก ของการทำเรือ วงเงิน 3 พันล้านบาท เป็นต้น

นอกจากนี้ ได้เร่งรัดให้ทุกหน่วยงานใช้จ่ายงบประมาณปี 2563 โดยให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ ซึ่งในเดือน ก.พ.-มี.ค. 2563 คาดว่าจะลงนามได้ประมาณ 2,000 กว่าโครงการ โดยในปี 2563 มีโครงการที่เป็นรายจ่ายลงทุนรวม 11,085 รายการ วงเงินรวม 118,403 ล้านบาท (ไม่รวมหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ) โดยเป็นโครงการรายจ่ายที่ลงทุนปีเดียวจำนวน 10,792 รายการ วงเงิน 100,441.34 ล้านบาท สามารถลงนามแล้ว 3 โครงการ วงเงิน 3,466.99 ล้านบาท โครงการใหม่ที่เป็นรายจ่ายผูกพัน มีจำนวน 293 รายการ วงเงิน 17,961.33 ล้านบาท โดยตั้งเป้าหมายให้เบิกจ่ายครบทั้ง 100% ภายในวันที่ 30 ก.ย. 2563 ตามเป้ารัฐบาล แต่แผนของกระทรวงฯ อยู่ที่ 87% จึงต้องปรับใหม่ และให้แต่ละหน่วยงานรายงานมาภายในวันที่ 10 มี.ค. 2563 นี้.