

|                                                                                         |                                                 |                  |                       |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------|
| <b>กรุงเทพธุรกิจ</b><br><br>Krungthep Turakij<br>Circulation: 160,000<br>Ad Rate: 1,600 | <b>Section:</b> First Section/การค้า-ลงทุน      |                  |                       |             |
|                                                                                         | วันที่: พุธ 4 มีนาคม 2563                       |                  |                       |             |
|                                                                                         | ปีที่: 33                                       | ฉบับที่: 11486   | หน้า: 7(ขวา)          | คลิป: สี่สี |
|                                                                                         | Col.Inch: 27.83                                 | Ad Value: 44,528 | PRValue (x3): 133,584 |             |
|                                                                                         | หัวข้อข่าว: คมนาคมทุ่ม'5พันล.'ผุดอุโมงค์ใต้ทะเล |                  |                       |             |

# คมนาคมทุ่ม'5พันล.'ผุดอุโมงค์ใต้ทะเล

**กรุงเทพธุรกิจ ● ทางหลวงชนบท**  
ทางแผ่นดิน 5 พันล้าน สร้างอุโมงค์ใต้ทะเลเชื่อมเกาะลันตา สร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อมพัทลุงตั้งเป้าเปิดให้บริการปี 2568

นายปฐม เฉลยวาเรศอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่าในปี 2563 ทช.จะศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวแถบชายฝั่งทะเลภาคใต้ 2 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 5 พันล้านบาท คือ โครงการก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ วงเงินลงทุน 2 พันล้านบาท

และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ระหว่าง จ.พัทลุง และ จ.สงขลา วงเงินลงทุน 3 พันล้านบาท คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาความเหมาะสม 1 ปี หลังจากนั้น ทช.จะเสนอโครงการให้กระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานำอนุมัติต่อไป

ในระหว่างนี้ ทช.จะทำรายงาน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คู่ขนานไปด้วย คาดว่าจะเปิดประมูลงานก่อสร้างทั้ง 2 โครงการพร้อมกันในปี 2565 โดยงานก่อสร้างจะใช้เวลาประมาณ 2 ปีครึ่ง ดังนั้นจึงคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการพร้อมกันได้ทั้ง 2 โครงการในปี 2568

สำหรับการก่อสร้างอุโมงค์ใต้ทะเลเชื่อมเกาะลันตาน้อยไปยังเกาะลันตาใหญ่ ระยะทาง 1 กิโลเมตร (กม.) จะรองรับความต้องการการเดินทางของกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากปัจจุบันใช้แพขนานยนต์ สามารถบรรทุกได้ประมาณ 60 คันต่อเที่ยว ไม่เพียงพอต่อความต้องการ และใช้เวลาในการเดินทางนานถึง 1-2 ชั่วโมง ทำให้รถติดสะสม โดยเฉพาะช่วงฤดูการท่องเที่ยว ตั้งแต่เดือน ธ.ค.-พ.ค. ของทุกปี

ทั้งนี้การสร้างอุโมงค์ใต้น้ำจะมีขนาด 2 ช่องจราจร ลึกจากระดับผิวน้ำทะเล 4-5 เมตร ไม่บังคับทิศทาง

เป็นไปตามความต้องการของชาวบ้านในพื้นที่ โดยโครงการนี้ ทช.อาจจะเปิดให้เอกชนเข้ามาลงทุน

อย่างไรก็ตาม ทช. จะศึกษาการก่อสร้างในรูปแบบของสะพานคานหึ่งหรือสะพาน Extradosed Bridge ขนาด 2 ช่องจราจร เพิ่มด้วยเนื่องจากมีต้นทุนถูกกว่า แต่มีข้อเสีย คือ บดบังทัศนียภาพเป็นปัญหาที่ชาวบ้านกังวลมาก

ส่วนการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ระหว่าง จ.พัทลุง และ จ.สงขลา ระยะทาง 6-7 กม. ที่ผ่านมามีการปกครองส่วนท้องถิ่น ผลักดันมาโดยตลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและลดระยะการเดินทางระหว่างจังหวัดได้ 80 กม.

ทั้งนี้ ตัวสะพานเบื้องต้นจะออกเป็นสะพานคานหึ่ง หรือสะพาน Extradosed Bridge มีรูปร่างคล้ายสะพานหึ่ง (Cable-stayed Bridge) มีเสาสะพาน และเคเบิลหึ่งจากบนเสาสูงไปยังคานสะพาน