

อดใจรอ! 'ลอนดอนแท็กซี่' เปิดโฉมในไทย

● เอเชียแคว้นนำเข้า 300 คัน สตาร์ท 150 บ.

● ร่วมก่อด่านสู่โครงการบริการกลุ่มวีไอพี

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) แจ้งว่า โครงการรถแท็กซี่แบบพิเศษ หรือแท็กซี่วีไอพี (TAXI VIP) ที่กรมฯ จัดขึ้นเพื่อเพิ่มทางเลือกให้บริการแท็กซี่สมรรถนะสูง แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยประเดิมด้วยแท็กซี่เบนซ์ คันละ 3 ล้านบาท ของบริษัทนครชัยแอร์ที่เข้าร่วมโครงการเปิดบริการเป็นรายแรกเมื่อวันที่ 1 มี.ย. 61 วางเป้าหมายให้บริการ 100 คัน

ผ่านไปเกือบ 2 ปี จนถึงวันนี้ มีแท็กซี่วีไอพีให้บริการทั้งหมด 130 คัน จาก 4 บริษัท ได้แก่ บริษัท ออล ไทย แท็กซี่ จำกัด ให้บริการรถแท็กซี่วีไอพีเบนซ์ (Benz Taxi VIP) 20 คัน, บริษัท อีวี โซไซตี้ จำกัด ให้บริการรถอีวีแท็กซี่วีไอพี (EV Taxi VIP) 80 คัน, บริษัท เคพีเอ็น บางกอก กรุ๊ป จำกัด (KPN Bangkok Group) ให้บริการแท็กซี่วีไอพี (KPN Taxi VIP) 19 คัน และ บริษัท แอล ออโตโมทีฟ จำกัด 11 คัน

ล่าสุดได้รับความสนใจจากบริษัทเอเชียแคว้น จำกัด ขึ้นคำขอประกอบการมาที่ ขบ. 300 คัน อัตราค่าโดยสารตามที่กรมกำหนดคือคิดตามมิเตอร์เริ่มต้น 2 กม. แรก 150 บาท กม. ถัดไป กม.ละ 16 บาท กรณีรถติดคิดนาทีละ 6 บาท บริษัทอยู่ระหว่างรอใบรับรองแบบรถจากผู้ผลิต โดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานตามที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ของกรมฯ กำหนด

เบื้องต้นเป็นรถที่ประกอบภายในประเทศ ภายใต้แบรนด์ "ASIA CAB" รุ่น AS4 รูปทรงคลาสสิกและเปี่ยมด้วยนวัตกรรมอันเป็นเอกลักษณ์จากรถลอนดอนแท็กซี่ รุ่น TX4 ที่เป็นโมเดลคันแบบ อาทิ ห้องโดยสารกว้างขวางขนาด



5 ที่นั่ง แฝงกันระหว่างคนขับและห้องโดยสาร พร้อมระบบสื่อสาร intercom เสริมราวจับสำหรับผู้สูงอายุและทางลาดสำหรับรถเข็น ปุ่ม SOS ในกรณีฉุกเฉิน รวมถึงคอบจอทัชโล่งไฟสไลด์ด้วยจุดชาร์จ USB และ WIFI ตลอดการเดินทาง ผู้ประกอบการจะให้บริการบริเวณย่านที่มีประชาชนหนาแน่น

เช่น โรงแรม ศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้า และ โรงพยาบาล รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า โครงการแท็กซี่ไอพีได้รับความนิยมนเฉพาะกลุ่ม อาทิ นักธุรกิจและนักท่องเที่ยว เนื่องจากค่าโดยสารค่อนข้างแพง ขณะที่เศรษฐกิจกำลังถดถอย ขณะที่การประกอบการธุรกิจต้องประสานการใช้สถานที่เข้าไปบริการ อาทิ ทำอากาศยาน สถานีพยาบาล ห้างสรรพสินค้า และโรงแรม รวมทั้งนำแอปมาบริหารจัดการให้เข้าถึงผู้โดยสารรวดเร็ว อีกทั้งไม่คล่องตัวเหมือนรถเช่าลีมูซีนที่ไม่กำหนดค่าโดยสาร เบื้องต้นโครงการยังไม่ประสบผลสำเร็จ

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ส่วนโครงการแท็กซี่โอเค (Taxi OK) ที่บังคับให้รถแท็กซี่ที่อายุการใช้งานครบ 9 ปี ต้องจดทะเบียนใหม่เป็นแท็กซี่โอเคเพื่อติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร รวมทั้งให้บริการผ่านแอปได้ควบคู่กับการโบกบนท้องถนนนั้น ปัจจุบันมีแท็กซี่โอเค 22,703 คัน เป็นแท็กซี่มิเตอร์ 57,446 คัน รวมแท็กซี่ทั้งสิ้น 80,149 คัน กรมฯกำลังเสนอร่างกฎกระทรวงเพื่อขยายอายุการใช้งานแท็กซี่จาก 9 ปี และขกโครงการแท็กซี่โอเคให้ใช้ภาคสมัครใจตามที่ผู้ประกอบการเรียกร้องกับนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เพื่อเยียวยากรณีได้รับผลกระทบจากการเปิดเสรี.