

“ศักดิ์สยาม”ดันเปิดบัสเลนกลางถนน ชงพื้นที่ขสมก.ใช้EV-ไฮบริดแก้PM2.5

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” ดันแผน
ฟื้นฟู ขสมก. เข้า ครม. เล็งเช่ารถ 2,511 คัน
เน้น EV และไฮบริดพร้อมสั่ง สนช.ศึกษา ผุด
บัสเลนกลางถนน เปิดทางรถเมล์วิ่งสะดวก
เดินทาง มาตราการลด PM2.5

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธาน
เปิดกิจกรรมรณรงค์ “เช็กรถก่อนใช้ ครอบครั
ปลอดภัย สังคมไทยปลอดภัย” ของกรมการ
ขนส่งทางบก (ขบ.) ว่า ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก
PM 2.5 สะสมมานาน โดยเฉพาะพื้นที่ กทม.
ปริมณฑล และเมืองใหญ่ ซึ่งกระทรวงคมนาคม
ได้กำหนดมาตรการในการแก้ปัญหา ระยะสั้น
ได้แก่ การดูแลและตรวจสภาพรถยนต์ โดยจากที่
ขบ. ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2562-1 มี.ค.
2563 ตรวจจรถบรรทุกและรถโดยสารทั้งสิ้น
178,523 คัน พบรถควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐาน
หรือเกิน 45% ทั้งหมด 2,934 คัน คิดเป็น 1.64
% พ่นห้ามใช้ทันทีพร้อมเปรียบเทียบปรับใน
อัตราสูงสุด 5,000 บาท โดยระหว่างที่รถถูกสั่ง
ห้ามใช้ หากมีการฝ่าฝืนใช้รถ โทษปรับสูงสุดไม่
เกิน 50,000 บาท

ส่วนการทดลองติดตั้งเครื่องฟอกอากาศ
บนหลังคารถ ขสมก. นั้น อยู่ระหว่างเก็บข้อมูล
ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยผลเบื้องต้นได้ผล อากาศ
ที่ผ่านเครื่องออกมา ค่าPM ลดลง

สำหรับมาตรการระยะกลาง จะมีการ
ปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ ลดการวิ่งทับซ้อน ทำ

ให้ลดจำนวนรถเมล์ทั้งของ ขสมก. และรถร่วม
เอกชน จากกว่า 6,000 คัน เหลือ 3,000 คัน
ซึ่งขณะนี้ ขสมก. ได้เสนอแผนฟื้นฟูมายัง
กระทรวงคมนาคมแล้ว คาดว่าจะเสนอคณะ
รัฐมนตรี(ครม.) ได้ในเดือน มี.ค. ซึ่งตามแผน
ฟื้นฟู จะเป็นการเช่ารถวิ่งให้บริการ 3,000 คัน
เป็นรถใช้พลังงานไฟฟ้า (EV), NGV และ
ไฮบริด โดยตามแผนจะเปิดประมูล และส่งมอบ
รถคันแรกนำมาวิ่งบริการในวันที่ 1 ต.ค.2564
และส่งมอบครบ ใน 1 ต.ค.2565 เป็นรถปรับ
อากาศทั้งหมด ค่าโดยสาร 30 บาท (ตัววัน)
กรณีขึ้นเที่ยวเดียวจะเป็นค่าโดยสารตาม
ระยะทาง สำหรับตัวเดือนจะมีค่าโดยสารเฉลี่ย
25 บาท/วัน

สำหรับระยะยาว ภายใน 5-7 ปีจะมี
มาตรการเปลี่ยนรถในส่วนราชการจากเครื่อง
ยนต์ดีเซล เป็น NGV หรือ EV โดยกระทรวง
คมนาคมมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษา

รายงานข่าวแจ้งว่า คณะกรรมการบริหาร
กิจการ ขสมก. (บอร์ด) มีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟู
เมื่อ 24 ก.พ. และเตรียมนำเสนอกระทรวง
คมนาคม โดยจะมีการจัดหาจำนวน 3,000
คัน ซึ่งจัดหาแล้ว รถNGV จำนวน 489 คัน
เหลือ 2,511 คัน จะใช้วิ่งเข้าวิ่งตามระยะทาง
โดยแผนใหม่จะเน้นรถไฮบริด และรถ EV
มากกว่า NGV จากแผนเดิมที่มีการจัดการ
EV เพียง 35 คันเท่านั้น

ผุดบัสเลนกลางถนน เปิดทางพิเศษให้รถเมล์วิ่งสะดวก

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ขณะนี้ยังมี
แนวคิดในการทำช่องทางรถเมล์ (บัสเลน) และ
จุดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร บริเวณเกาะกลาง
ถนน จากปัจจุบันที่ให้วิ่งและจอดรับส่งที่เลน
ซ้ายสุด ซึ่งเกิดการติดขัด จาการที่เข้าออกซอย
และรถจอดข้างทาง ซึ่งจากการไปดูงานที่ประเทศ
เกาหลี พบว่า มีการใช้รูปแบบบัสเลนอยู่กลาง
ถนน ได้ผลดีป้ายรับส่งอยู่ห่างจากแยกไฟแดง
50-100 เมตร ประชาชนได้รับความสะดวก
รวดเร็วในการใช้บริการรถเมล์ ขณะที่ผู้ใช้รถ
อื่นๆ ให้ความร่วมมือไม่วิ่งในช่องบัสเลน หาก
ฝ่าฝืน มีบทลงโทษ ปรับหนัก และถึงขั้นยึดรถ

ในส่วนของถนนใน กทม. เห็นว่า มีความ
เป็นไปได้ในการทำป้ายรถเมล์กลางถนน ซึ่งมี
ตัวอย่างที่ถนนราชวิาส ซึ่งยังถนนที่มีกายภาพ
เหมาะสม เช่น ถนนเพชรบุรี สุขุมวิท พระราม
4 พระราม 6 จึงได้มอบหมายให้ สนช.ศึกษา
และหารือร่วมกับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
กรุงเทพมหานคร (กทม.) คาดว่าภายใน 1 เดือน
จะมีความชัดเจน

“จะต้องทำให้รถเมล์เป็นทางเลือกในการ
เดินทางของประชาชนแทนรถส่วนตัว และตั้งแต่
ปี 2569 รถไฟฟ้าจะเปิดให้บริการครบ 10 สายตาม
แผน และมีการเชื่อมต่อกันกับรถเมล์ รถไฟฟ้า
และเรือ จะทำให้การเดินทางด้วยระบบขนส่ง
สาธารณะสะดวกขึ้น”.