

รณว.คมนาคม แนะนำ ปชช.ใช้รถก่อนใช้ ลดวันดำ ช่วยสกัดปัญหา PM 2.5

ข่าว

ทั่วไทย

ไทยรัฐออนไลน์

3 มี.ค. 2563 00:17 น.

SHARE



พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.มหาดไทย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นายชยวุฒิ อภิสิทธิ์กุล ผอ.สช.บ.ก. และนายสุชาติ โชคชัยวัฒนา ผอ.สช.บ.ก. ร่วมแถลงข่าวที่ โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เจอดควันดำเกินมาตรฐานเกือบ 3 พันคัน

เมื่อวันที่ 2 มี.ค.63 ที่อาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรมรณรงค์ "ใช้รถก่อนใช้ ครอบครัวยุโรปลดภัยสังคมไทยปลอดฝุ่น" ภายใต้โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี 2563 พร้อมด้วย นายสุชาติ โชคชัยวัฒนา ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ นางสุขสมรอย วันทนียกุล เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงฯ นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ และนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงฯ ร่วมพิธี โดยมี นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ให้การต้อนรับ

- **ลดฝุ่น PM 2.5 ดำรวจจรรยาจรลดตรวจจับควันดำรถสำนักงานเขต 101คัน**

ป.ร.สุปรกษ เพรยบชนด และป.ร.บตตบพเรยบชนดชย บตตม ๑๑๓ เพอการรเมบ นชย บบตยตชย
รวมถึงการปรับพฤติกรรมการขับขีที่อาจก่อให้เกิดการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ เพื่อ
เป็นส่วนหนึ่งในการแก้ไขปัญหามลพิษ PM 2.5 สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะสั้น คือ การ
ตรวจคว้นดำรโดยสาร รตบรททุก และรตที่มำดำเนนการดำนทะเบยนกับ ขบ. โดยในช่งที่
ผ่านมำได้ตรวจค่าคว้นดำไปแล้วกว่า 100,000 คัน ดำเนนการพ่นข้อความห้ามใช้แล้วกว่า
3,000 คัน สำหรับการจ้ดกิจกรรมในครั้งนี้ เพื่อให้ทุกคนเริ่มต้นแก้ไขปัญหที่ตนเอง ขณะทีรต
ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ อยู่ระหว่างทตสอบการตตตั้งเครื่องรองอากาศบนหลังคา
รต ระยะเวลา 30 วัน จากนั้นจะสรุพผลและดำเนนการต่อไป ส่วนมาตรการระยะกลาง คือ การ
ปฏฐบปรับเส้นทางเดนรตสาธารณะไม่ให้วิ่งทับซ้อนกัน เพื่อลดปรมาณรตโดยสาร การดำเนน
การแผนปฏฐบองค์การขนส่งมวลชนกรุงทพ ซึ่งต้องเปลยนรตโดยสารในปัจจุบัน เป็นรตที่ใช้
พลังงานสะอาด เช่น รตที่ใช้ NGV ไฮบริด NGV และ EV เป็นต้น และการเปลยนหัวรตจักร
รตไฟเป็นหัวรตจักรไฟฟ้า ขณะที่มาตรการระยะยาว คือ การเปลยนพลังงานที่ใช้ในยานพาหนะ
จากพลังงานฟอสซิลเป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจะ
ดำเนนการวางกรอบแนวทาบรณการร่วมกับหน่วยงานอื่นๆต่อไป

