

"ศักดิ์สยาม"รณรงค์"ใช้รถก่อนใช้"ครอบครัวปลอดภัย"ป้องกัน PM 2.5

👤 สยามรัฐออนไลน์ 🕒 2 มีนาคม 2563 22:23 น. 📍 เศรษฐกิจ 📌 ศักดิ์สยาม ชิดชอบ 📌 ใช้รถก่อนใช้ 📌 ฝุ่นPM 2.5



เมื่อวันที่ 2 ก.พ.นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรมรณรงค์ "ใช้รถก่อนใช้ ครอบครัวปลอดภัย สังคมไทยปลอดภัย" ภายใต้โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี 2563 พร้อมด้วย นายสุชาติ โชคชัยวัฒนา ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ นายวิรัช พิมพ์นิษฐ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ นางสุขสมรวย วันทนียกุล เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงฯ นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ และนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงฯ ร่วมพิธี โดยมี นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ให้การต้อนรับ



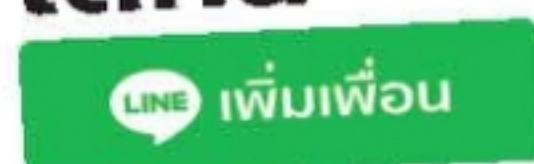
ร.มว.คมนาคม กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญกับสถานการณ์ผลกระทบจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เนื่องจากเป็นวาระแห่งชาติ และให้ความร่วมมือร่วมกันวางแนวทางแก้ไขปัญห ทั้งระยะสั้น กลาง และยาว ซึ่งแม้ว่า ขบ. และกระทรวงฯ จะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง แต่จะให้ประสบความสำเร็จ 100% ต้องได้รับความร่วมมือจากประชาชน ซึ่งเจ้าหน้าที่ไม่ได้ต้องการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิด หรือถึงขั้นต้องใช้มาตรการกำหนดอายุการใช้งานของรถและการเก็บภาษีใช้รถในกรุงเทพมหานคร ฉะนั้นทุกคนต้องช่วยกัน และขอเชิญชวนผู้ขับขี่รถทุกคนบนท้องถนน "เช็กรถก่อนใช้" ใส่ใจการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และปรับแต่งเครื่องยนต์อย่างเหมาะสม เพื่อการใช้งานอย่างปลอดภัย รวมถึงการปรับพฤติกรรมขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM 2.5

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะสั้นคือ การตรวจควันดำรถโดยสาร รถบรรทุก และรถที่มาดำเนินการด้านทะเบียนกับ ขบ. โดยในช่วงที่ผ่านมาได้ตรวจค่าควันดำไปแล้วกว่า 100,000 คัน ดำเนินการพ่นข้อความห้ามใช้แล้วกว่า 3,000 คัน



สำหรับการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ เพื่อให้ทุกคนเริ่มต้นแก้ไขปัญหาที่ตนเอง ขณะที่เราของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ อยู่ระหว่างทดสอบการติดตั้งเครื่องกรองอากาศบนหลังคารถ ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน จากนั้นจะสรุปผลและดำเนินการต่อไป ส่วนมาตรการระยะกลางคือ การปรับปรุงปรับเส้นทางเดินรถสาธารณะไม่ให้วิ่งทับซ้อนกัน เพื่อลดปริมาณรถโดยสาร การดำเนินการแผนปฏิบัติการขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต้องเปลี่ยนรถโดยสารในปัจจุบัน เป็นรถที่ใช้พลังงานสะอาด เช่น รถที่ใช้ NGV ไฮบริด NGV และ EV เป็นต้น และการเปลี่ยนหัวรถจักรรถไฟเป็นหัวรถจักรไฟฟ้า ขณะที่มาตรการระยะยาวคือ การเปลี่ยนพลังงานที่ใช้ในยานพาหนะ จากพลังงานฟอสซิล เป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจะดำเนินการวางกรอบแนวทางการร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ต่อไป

**กดติดตาม
สยามรัฐ LINE อฟช.
ได้ที่**



ข่าวที่เกี่ยวข้อง