

'ศักดิ์สยาม'บอกทำได้แน่! บัสเลนถนนพระราม4-สุขุมวิท-เพชรบุรี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 2 มี.ค. ที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรมรณรงค์ “ใช้รถก่อนใช้ ครอบครัพลอดภัย สังคมไทยปลอดภัย” เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนในการดูแลและตรวจสอบสภาพรถยนต์เบื้องต้นด้วยตนเอง ร่วมแก้ไขปัญหามลพิษละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ว่าหลังจากที่ได้ไปศึกษาดูงานที่ประเทศเกาหลีใต้พบว่า มีช่องทางพิเศษสำหรับรถโดยสารประจำทาง(บัสเลน) อยู่ตรงกลางถนนซึ่งไม่ได้อยู่ด้านข้างซ้ายถนน ทำให้ไม่กีดขวางรถของประชาชนและรถสาธารณะประเภทอื่นที่ต้องจอดด้านซ้าย ซึ่งเกาหลีใต้ทำมานานแล้วหากมีรถยนต์ส่วนตัวเข้ามาใช้ จะมีโทษทั้งโทษปรับและยึดรถทันที ตนคิดว่าถ้านำมาใช้ในถนนที่มีความเหมาะสมในด้านกายภาพที่สามารถสร้างบัสเลนตรงกลางถนนได้ ซึ่งปัจจุบัน กทม. ทำบัสเลนในถนนนาครีวาส

สำหรับการทำบัสเลนมอบหมายให้สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) บูรณาการเรื่องดังกล่าว คาดว่าจะใช้เวลา 1 เดือน จะได้ข้อสรุปแล้วเสนอเข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เดือน เม.ย. 63 เพราะบัสเลนมีตัวอย่างแล้ว แต่ต้องพิจารณาภาพของถนนว่ามีปริมาณเลนเพียงพอหรือไม่ มีเกาะกลางถนนที่จะสร้างบัสเลน ในเบื้องต้นถนนในกรุงเทพฯ มีเส้นทางที่สามารถสร้างได้ เช่น ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ สุขุมวิท พระราม

4 และถนนพระราม 6 เพราะได้สร้างป้ายหยุดรถเมล์ห่างจากไฟแดงประมาณ 80-100 เมตรเท่านั้น หลังจากลงรถเมล์สามารถเดินไปที่ไฟแดงข้ามทางม้าลายได้ พื้นที่ลักษณะนี้จะทำให้รถสาธารณะวิ่งได้อย่างต่อเนื่อง ดีกว่าจะให้รถวิ่งอยู่เลนซ้ายซึ่งจะทำให้ติดรถขนส่งสินค้าและรถแท็กซี่ ส่งผลให้การ



จราจรติดขัด

สำหรับการดำเนินการบัสเลนนั้น ภาครัฐจะไม่มีการลงทุนเพิ่ม โดยจะเลือกสถานีรถโดยสารประจำทางที่ตั้งอยู่ห่างจากสัญญาณไฟจราจรประมาณ 100 เมตร ซึ่งจะมีการทำสีทางม้าลายข้ามถนน ทั้งนี้มีแผนที่จะให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ในการทำป้ายหยุดรถอัจฉริยะ รวมถึงการจัดสีตีเส้น อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดังกล่าวจะทำให้ ขสมก. มีต้นทุนในการให้บริการที่ต่ำลง เนื่องจาก

เป็นช่องทางเฉพาะ รถสามารถวิ่งให้บริการได้ตรงเวลา และ
"ไม่ติดปัญหาเรื่องการจราจรติดขัดอย่างไรก็ตามถ้าทำได้ใน
พื้นที่ที่เหมาะสมในกรุงเทพฯ จะเป็นทางเลือกให้ประชาชน
มาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากกว่าการเดินทางด้วยรถยนต์
ส่วนบุคคล รวมทั้งอนาคตจะเปิดใช้รถไฟฟ้าจำนวนหลาย
เส้นทางตามแผนในปี 69 เป็นต้นไป ตลอดจนเชื่อมกับการ
เดินทางทางน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยาได้ ช่วยลดปัญหาการ
จราจร การใช้พลังงาน และลดฝุ่น PM 2.5 ได้

ส่วนมาตรการระยะยาวการลดฝุ่นPM2.5 มีแผนที่
จะปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ หรือปรับเส้นทางรถเมล์ไม่ต้อง
วิ่งทับซ้อนกันเพื่อลดจำนวนรถของ ขสมก. และ รถร่วม
ขสมก. ปัจจุบันมีรถประมาณ 6,000 คัน จะเหลือ
3,000 คัน ขณะนี้แผนฟื้นฟู ขสมก.ได้เสนอมา
ที่กระทรวงแล้วโดยรถเมล์ ขสมก. ที่นำมาดำเนินการ
ตามแผนต้องใช้พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่ง
แวดล้อม คาดว่าเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.)
ภายใน เม.ย.นี้ ก่อนจะออกประกวดราคาหา
ตัวเอกชนที่รับประกอบการในการเช่าเหมาตาม
ระยะทางได้ และส่งมอบรถคันแรกได้ใน 1 ต.ค.
ปี 64 และแล้วเสร็จ 1 ต.ค. ปี 65 โดยจะเป็น
รถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ทั้งหมด ให้
บริการประชาชนในอัตราค่าโดยสาร ไม่เกิน 30
บาทต่อวัน และ ตัวรายเดือนในราคา 25 บาทต่อ
วัน สำหรับกรณีที่ผู้โดยสารใช้บริการไม่ถึงให้ชำระ
ตามระยะทาง อย่างไรก็ตามขณะนี้มีการตรวจรถสาธารณะ
ไปแล้วจำนวน 100,000 กว่าคัน และพ่นห้ามใช้ 3,000 คัน
สำหรับการรณรงค์ครั้งนี้ต้องการให้เริ่มที่ต้นทาง ซึ่งการตรวจ
เช็คสภาพรถไม่ใช่แค่การตรวจแค่ไส้กรองหรือน้ำมันเครื่อง
เท่านั้น แต่ต้องล้างท่อไอเสียด้วย โดยนำสายยางฉีดน้ำเข้าไป
ในท่อ 3-5 นาที เสร็จแล้วให้ใช้กะละมังมารองแล้วสตาร์ท
เครื่องทำให้เขม่าควันออกมา ถ้าดำเนินการแบบนี้ทุกวัน
ทำให้ลดปัญหาฝุ่น PM 2.5 ลงได้.