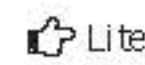




คมนาคม-ขนส่ง

(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)



Version

(https://m.mgronline.com/business/detail/9630000021243)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business)

/ การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450) / คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

"ศักดิ์สยาม"ดันเปิดบัสเลนขีดเกาะกลาง -จ่อขงพื้นฟูขมก.เขารถEV-ไฮบริด แก่PM2.5

เผยแพร่: 2 มี.ค. 2563 22:04 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



"ศักดิ์สยาม"ดันแผนฟื้นฟู ขมก. เข้ากรม. เล็งเขารถ 2,511 คัน เน้น EV และไฮบริดพร้อมสั่งสนข.ศึกษา ผุดบัสเลนกลางถนน เปิดทางรเมสร้างสะดวก คาดสรุปได้ใน 1 เดือน

นายศักดิ์สยาม ขัดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 สะสมมานาน โดยเฉพาะพื้นที่กทม. ปริมณฑล และเมืองใหญ่ ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้กำหนดมาตรการในการแก้ปัญหา ระยะสั้น ได้แก่ การดูแลและตรวจสภาพรถยนต์ อย่างเข้มข้น ส่วนการทดลองติดตั้งเครื่องฟอกอากาศบนหลังคารถขมก. นั้น อยู่ระหว่างเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยผลเบื้องต้นได้ผล อากาศที่ผ่านเครื่องออกมา ค่าPM ลดลง

ความคิดเห็น

แชร์

สำหรับมาตรการระยะกลาง จะมีการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ ลดการวิ่งทับซ้อน ทำให้ลดจำนวนรถเมล์ทั้งของขมก. และรถร่วมเอกชน จากกว่า 6,000 คัน เหลือ 3,000 คัน ซึ่งขณะนี้ ขมก. ได้เสนอแผนฟื้นฟูขมก.แล้ว คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ได้ในเดือนมี.ค. ซึ่งตามแผนฟื้นฟู จะเป็นการเขารถวิ่งให้บริการ 3,000 คัน เป็นรถใช้พลังงานไฟฟ้า (EV) ,NGV และไฮบริด โดยตามแผนจะเปิดประมูล และส่งมอบรถคันแรกนำมาวิ่งบริการในวันที่ 1 ต.ค.2564 และส่งมอบครบ ใน 1 ต.ค.2565 เป็นรถปรับอากาศทั้งหมด ค่าโดยสาร 30 บาท (ตัววัน) กรณี ขึ้นเที่ยวเดียวจะเป็นค่าโดยสารตามระยะทาง สำหรับตัวเดือนจะมีค่าโดยสารเฉลี่ย 25 บาท/วัน

ส่วนระยะยาว ภายใน 5-7 ปีจะมีมาตรการเปลี่ยนรถในส่วนราชการจากเครื่องยนต์ดีเซล เป็น NGV หรือ EV โดยกระทรวงคมนาคมมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการ

รายงานข่าวแจ้งว่า คณะกรรมการบริหารกิจการ ชสมก. (บอร์ด) มีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟู เมื่อ 24 ก.พ. และเตรียมนำเสนอกระทรวงคมนาคม โดยจะมีการจัดการถ้านวน 3,000 คัน ซึ่งจัดหาแล้ว รถNGV จำนวน 489 คัน เหลือ 2,511 คัน จะใช้วิธีเช่าวิ่งตามระยะทาง โดยแผนใหม่จะเน้นรถไฮบริด และรถEV มากกว่า NGV จากแผนเดิมที่มีการจัดการรถEV เพียง 35 คันเท่านั้น

@ผุดบัลเลนกลางถนน เปิดทางพิเศษ ให้รถเมล์วิ่งสะดวก

นายกัณฑ์สยาม กล่าวว่า ขณะนี้ยังมีแนวคิดในการทำช่องทางรถเมล์ (บัสเลน) และจัดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร บริเวณเกาะกลางถนน จากปัจจุบันที่ให้วิ่งและจอดรับส่งที่เลน ข้างสุด ซึ่งเกิดการติดขัด จาการรถที่เข้าออกซอย และรถจอดข้างทาง ซึ่งจากการไปดูงานที่ประเทศเกาหลี พบว่า มีการใช้รูปแบบบัสเลนอยู่กลางถนน ได้ผลดี ป้ายรับส่งอยู่ ห่างจากแยกไฟแดง 50-100 เมตร ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการรถเมล์ ขณะที่ผู้ใช้รถอื่นๆ ให้ความร่วมมือไม่วิ่งในช่องบัสเลน หากฝ่าฝืน มีบท ลงโทษ ปรับหนัก และถึงขั้นยึดรถ

ในส่วนของการขนส่งทางบก เห็นว่า มีความเป็นไปได้ในการทำป้ายรถเมล์กลางถนน ซึ่งมีตัวอย่างที่ถนนราธิวาส ซึ่งยังถนนที่มีกายภาพเหมาะสม เช่น ถนนเพชรบุรี สุขุมวิท พระราม4 พระราม6 จึงได้มอบหมาย ให้สนข.ศึกษาและหารือร่วมกับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร (กทม.) คาดว่าภายใน 1เดือนจะมีความชัดเจน และเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ต่อไป

"จะต้องทำให้รถเมล์เป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชนแทนรถส่วนตัว และตั้งแต่ปี 2569 รถไฟฟ้าจะเปิดให้บริการครบ 10 สายตามแผน และมีการเชื่อมต่อกันกับรถเมล์ รถไฟฟ้า และเรือ จะทำให้การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะสะดวกขึ้น"

เข่ารถEV-ไฮบริด (<https://mgronline.com/tags/เข่ารถEV-ไฮบริด>) ฟีนฟูขสมก. (<https://mgronline.com/tags/ฟีนฟูขสมก.>)

เปิดบัสเลนกลางถนน (<https://mgronline.com/tags/เปิดบัสเลนกลางถนน>) ศักดิ์สยาม (<https://mgronline.com/tags/ศักดิ์สยาม>)

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgonline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9630000021243)

https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=https%3A%2F%2Fiberead.in%2F%2F%2F&url=https%3A%2F%2Fiberead.in%2F%2F%2F

URL  

158

ข่าวในหมวดล่าสุด > (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)

1 "ศักดิ์สยาม"ดันเปิดบัสเลนขิดเกาะกลาง - จ่อขงพื้นฟูขมก.เขารถEV-ไฮบริด แก่PM2.5
(<https://mgronline.com/business/detail/9630000021243>)

2 บินไทยอ่วม วิกฤติ "โควิด-19" กระทบดส.หาย30% คาดมี.ค. ลดเที่ยวบินเพิ่ม
(<https://mgronline.com/business/detail/96300000621239>) ความคิดเห็น  แชร์

3 “ศักดิ์สยาม” กระตุ้น ปชช.ร่วมเก็บสภาพรถ ลดควันดำ PM 2.5
(<https://mgronline.com/business/detail/9630000021192>)

4 กองป้องกัน "สัญญาทางด่วน" ต่อเนื่อง-กทพ.จ่อถก "คมนาคม" ผลักดันด่วนขั้น 3 (<https://mgronline.com/business/detail/9630000020886>)