

 Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 3 มีนาคม 2563		
	ปีที่: 71	ฉบับที่: 22687	หน้า: 9(ซ้าย)
	Col.Inch: 52.20	Ad Value: 57,420	PRValue (x3): 172,260
	คลิป: ชาว-ดำ		
	หัวข้อข่าว: "สายการบิน" ยอมคืนเงินผู้บริโภคน ปี62 "บินไทย" ขาดทุน 1.2 หมื่นล้าน		

“สายการบิน” ยอมคืนเงินผู้บริโภค

ปี 62 “บินไทย” ขาดทุน 1.2 หมื่นล้าน

โควิด-19 พ่นพิษการบินไทยร้อนไม่ตรงวันเวย์ ทำเที่ยวบินและรายได้เดือน มี.ค.-พ.ค.ลดลง 20% แต่ยังถูกหวยขายที่นั่งจองล่วงหน้าเพิ่มรายได้ที่น่าพิศวง ขณะที่ผลประกอบการปี 62 ขาดทุน 1.2 หมื่นล้านบาท สคบ.เจรจาสายการบิน คืนเงินให้ผู้บริโภค และเลื่อนการเดินทางได้ถึงเดือน ธ.ค.ได้สำเร็จ

พล.ต.ต.ประสิทธิ์ เฉลิมวุฒิศักดิ์ เลขาธิการ เอเซีย ไทยไลอ้อนแอร์ เวียดนาม ยืนยันว่า หากคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) เปิดเผย ผู้บริโภคจองและเดินทางภายในวันที่ 31 มี.ค.นี้ หลังการหารือกับตัวแทนสายการบิน 13 สายการบิน และมีจุดหมายปลายทางไปกลุ่มประเทศเสี่ยง การบิน ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับ ตามที่กระทรวงสาธารณสุขประกาศ จะคืนเงิน การท่องเที่ยว เรื่องการคืนเงินให้กับผู้บริโภคที่ ให้เต็มจำนวน หากจองและเดินทางหลังจาก ต้องการยกเลิกการเดินทาง จากการระบาดของ วันที่ 31 มี.ค.นี้ สามารถเปลี่ยนแปลงช่วงเวลา โควิด-19 โดยได้ข้อสรุป ว่า สายการบินพร้อม เดินทางได้ถึงวันที่ 15 ธ.ค. นี้ ถือเป็นการผ่อนปรน คืนเงินให้กับผู้บริโภค ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ที่เพิ่มขึ้นจากเดิมที่ให้เลื่อนตัวได้เพียงแค่ถึงเดือน ของกรรมการท่องเที่ยว แยกเป็นกรณีของและ พ.ค.นี้แต่สคบ.ได้ขอให้เป็นเดือนธ.ค. และทาง เดินทางภายในวันที่ 21 ก.พ.ที่ผ่านมา จะคืนเงิน สายการบินก็ยอมตกลง เพราะเป็นกรณีพิเศษ ให้เต็มจำนวน ส่วนกลุ่มที่จองและเดินทางหลัง ของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริงๆ วันที่ 21 ก.พ. จะให้เลื่อนการเดินทางออกไปเป็น นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้- ไม่เกินวันที่ 15 ธ.ค.นี้ ประกอบด้วย การบินไทย อำนวยความสะดวกบริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน) ไทยสไมล์ ไลน์เซาท์เทิร์น บางกอกแอร์เวย์ส กล่าวว่า การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้ ขณะที่กลุ่มสายการบิน นกแอร์ ไทยแอร์- การบินไทยต้องลดเที่ยวบินในภาพรวมทั้งหมด

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ			คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: อังคาร 3 มีนาคม 2563			
	ปีที่: 71	ฉบับที่: 22687	หน้า: 9(ซ้าย)	
	Col.Inch: 52.20	Ad Value: 57,420	PRValue (x3): 172,260	
	หัวข้อข่าว: "สายการบิน"ยอมคืนเงินผู้บริโภค ปี62"บินไทย"ขาดทุน1.2หมื่นล้าน			

เมื่อเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา ที่ทำการบินลดลง 10-12% ของเส้นทางบินรวม และระหว่างเดือน มี.ค.-พ.ค.นี้ ก็จะลดลงอีก 20% โดยเส้นทางบิน เอเชียลดลง 30-40% เที่ยวบินในเส้นทางยุโรป 5% การลดเที่ยวบินก็ เท่ากับรายได้ของการบินไทยลดลง

ทั้งนี้ แม้ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโควิด-19 แต่การบินไทยจะไม่ หยุดบินเป็นอันขาด แม้ว่าสายการบินอื่นๆจะหยุดทำการบินแล้วก็ตาม แต่ถ้าหากต้องหยุดบินในเส้นทางบินนั้นๆก็หมายความว่าเส้นทางบินดังกล่าว ไม่มีผู้โดยสารเดินทาง การพิจารณาว่าจะหยุดบินหรือไม่หยุดบินก็จะคำนึง ถึงผู้โดยสารและมั่นใจว่าปัญหานี้จะคลี่คลายได้ในไตรมาส 3 ของปีนี้

“โควิด-19 ยังมีผลด้านบวกให้กับการบินไทย อาทิ ก่อนหน้านี้ การบินไทยได้นำที่นั่งลงเลกมาขายปรากฏว่าทำกำไรได้ 30-40 ล้านบาท/ เดือน คาดว่าปีนี้จะสามารถทำรายได้ในส่วนนี้ 60-70 ล้านบาท/เดือน”

ขณะที่ผลการดำเนินงานปีที่ผ่านมา การบินไทยมีผลขาดทุน 12,042 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 3.9% จากช่วงเดียวกันปี 2561 ที่ขาดทุน 11,625 ล้านบาท เพราะบริษัทต้องเผชิญผลกระทบจากปัจจัยลบ ทั้งเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯและจีน เงิน บาทแข็งค่าที่สุดในรอบ 6 ปี ภัยธรรมชาติ การแข่งขันด้านราคาที่รุนแรง และการรับรู้ค่าขาดเช่าตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจ สัมพันธ์เพิ่มขึ้น ทำให้มีรายได้รวม 184,046 ล้านบาท ต่ำกว่าปี 2561 ประมาณ 7.7%.