

บินไทยอ่วมขาดทุน1.2หมื่นล.

ไวยสารพัดปัญหา รุมเร้า โควิดซ้ำ3เดือนแรกดิ่งเหว

วิภาวดีรังสิต ● การบินไทยอ่วม ปี 62 ยับขาดทุน 12,017 ล้านบาท โควิด-19 พ่นพิษ อุดทำเที่ยวบิน-รายได้เดือนข้างหน้าลดลง 20% “สุเมธ” ห่วงหยุดบิน หวั่นกระทบผู้โดยสาร-ขนส่งสินค้า

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินไทย เปิดเผยว่า การดำเนินงานในปี 2562 มีผลขาดทุน 12,042.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.58% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ขาดทุน 11,625.16 ล้านบาท เนื่องจากรายได้รวมลดลง 7.7% อยู่ที่ 184,046 ล้านบาท จากปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากการเดินทาง

ของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าลดลง รวมถึงการแข่งขันที่รุนแรง ทำให้รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าลดลงรวม 15,767 ล้านบาท หรือลดลง 8.6%

ทั้งนี้ ผลจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้การบินไทยต้องปรับลดเที่ยวบินลง โดยในเดือน ก.พ. 63 ที่ผ่านมา ปริมาณเที่ยวบิน



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

ลดลงประมาณ 10-12% จำนวนผู้โดยสารลดลง 30% คาดว่า มี.ค.-พ.ค.2563 จะลดลงประมาณ 20%

นอกจากนี้ยังได้วางแผนและกำหนดมาตรการต่างๆ รอง

รับวิกฤติดังกล่าว และบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้น มุ่งเน้นการควบคุมและลดค่าใช้จ่าย โดยเฉพาะที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการและความปลอดภัย เช่น ชะลอการลงทุน ชะลอการว่าจ้างบุคลากร ลดค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อจัดจ้าง ลดวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลือง เป็นต้น รวมถึงการปรับลดเงินเดือนผู้บริหารและคณะกรรมการการบินไทยระยะเวลา 6 เดือน เริ่มตั้งแต่ มี.ค.2563 เป็นต้นไป

“ไวรัสโควิด-19 ได้กระทบกับทุกสายการบิน เราจึงต้องระมัดระวังมากกว่าคนอื่นเป็นพิเศษ เพราะอยู่ในช่วงฟื้นฟู ซึ่งเราได้มีมาตรการไว้ 5 ระดับ ครอบคลุมทั้งเรื่องปฏิบัติการ รายได้ และสภาพคล่อง

ซึ่งจะต้องประเมินให้เหมาะสม
กับสถานการณ์ นอกจากนี้ ยืนยันว่าเราจะไม่หยุดบิน เพราะเหตุผลเรื่องผลประกอบการ เพราะจะกระทบและปิดกั้นการเดินทางของผู้โดยสาร รวมถึงการขนส่งสินค้า” นายสุเมธกล่าว

นายสุเมธกล่าวต่ออีกว่า การบินไทยประเมินว่าหากไม่มีสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 นั้น เชื่อว่าผลการดำเนินการในปีนี้จะดีขึ้น ทั้งนี้ คาดว่าจะคลี่คลายในช่วงไตรมาส 3 ปีนี้ หากยังไม่คลี่คลายและรุนแรงขึ้น การบินไทยได้วางแผนและเพิ่มระดับมาตรการรับมืออย่างเข้มข้นต่อไป ขณะที่สายการบินไทยสมายล์ที่ทำการบินภายในประเทศนั้น ขณะนี้ยังไม่ได้รับผลกระทบ และการดำเนินการยังดีมาก

นอกจากนี้ การบินไทยยังได้อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่ถือบัตรโดยสารการบินไทย โดยขยายเวลายกเว้นค่าธรรมเนียมสำหรับการเปลี่ยนแปลงบัตรโดยสาร และ/หรือเปลี่ยนเส้นทางบินที่กำหนด ทั้งนี้ ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนแปลงการเดินทาง และ/หรือเปลี่ยนแปลงเส้นทางได้ภายในอายุบัตรโดยสาร หรือขยายเวลาการเดินทางได้ถึง 30 ก.ย.2563 ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียม โดยต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงก่อนวันเดินทางตามที่ระบุบนบัตรโดยสาร อย่างไรก็ตาม หากสถานการณ์ไม่คลี่คลาย ก็จะขยายระยะเวลาดำเนินการต่อไป.