

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 3 มีนาคม 2563		
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 15332	หน้า: 6(บน)
	Col.Inch: 52.87	Ad Value: 58,157	PRValue (x3): 174,471
หวัข้อข่าว: 'บินไทย'ขาดทุนบักโกรกอ้างจ่ายชดเชย			
คลิป: ชาว-ดำ			

'บินไทย'ขาดทุนบักโกรกอ้างจ่ายชดเชย

●ยอดสูงถึง1.2หมื่นล.-เจอปัจจัยลบรอบด้าน

●แถมควักจ่าย2.7พันล้านให้พนักงานตามกม.

'การบินไทย'แจ้ง ตลท.ขาดทุน 1.2 หมื่นล้านบาท เจอปัจจัยลบรอบด้าน ทั้งผลกระทบเศรษฐกิจโลกชะลอตัว-เทอร์ดอร์-ภัยธรรมชาติ-บาทแข็งค่าที่สุดรอบ 6 ปี-การแข่งขันด้านราคารุนแรง-จ่ายชดเชยแรงงานตามกฎหมายเป็น 400 วัน เพชกรรมการแจ้งลาออก 3 ราย

รายงานข่าวแจ้งว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งงบการเงินและสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทในปี 2562 กับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม 256,665 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 12,056 ล้านบาท หรือลดลง 4.5% มีหนี้สินรวมเท่ากับ 244,899 ล้านบาท ลดลงจำนวน 3,366 ล้านบาท หรือลดลง 1.4% และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 11,766 ล้านบาท ลดลง 8,690 ล้านบาท ลดลง 42.5%

รายงานข่าวแจ้งว่า บริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 103 ลำ เท่ากับสิ้นปี 2561 มีอัตราการใช้ประโยชน์ของเครื่องบิน เท่ากับ 119 ชั่วโมง ต่ำกว่าปี 2561 ที่ 12.0 ชั่วโมง โดยในปี 2562 มีปริมาณผู้โดยสาร ลดลง 2.7% จากการปรับลดเที่ยวบินที่ไม่ทำกำไร และต้องหยุดบินในบางเส้นทาง จากเหตุการณ์สาธารณสุขรัฐอิสลามปากีสถานประกาศปิดน่านฟ้า โดยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร ลดลง 0.9% อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร เฉลี่ย 79.1% สูงกว่าปี 2561 ซึ่งเฉลี่ยที่ 77.6% และจำนวนผู้โดยสารที่ทำการขนส่งรวมทั้งสิ้น 2,451 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2561 ประมาณ 0.8% สำหรับการขนส่งสินค้า มีปริมาณการผลิตด้านพัสดุภัณฑ์ ต่ำกว่าปี 2561 ที่ 2.6% ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ ต่ำกว่าปี 2561 ที่ 13.7% จากการส่งออกที่ชะลอตัว และมาตรการกีดกันทางการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน ส่งผลให้อัตราการบรรทุกสินค้า เฉลี่ยเท่ากับ 53.3% ต่ำกว่าปี 2561 เฉลี่ยที่ 60.8%

รายงานข่าวแจ้งว่า บริษัทต้องเผชิญผลกระทบจากปัจจัยลบหลายประการ ทั้งจากผลกระทบจากเศรษฐกิจโลก

ที่ชะลอตัว สงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน ภัยธรรมชาติ การแข็งค่าของเงินบาทที่แข็งค่าที่สุดในรอบ 6 ปี การแข่งขันด้านราคาที่สูงขึ้น ประกอบกับการรับรู้ค่าชดเชยตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เพิ่มขึ้นจาก 300 วัน เป็น 400 วัน โดยในปี 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมทั้งสิ้น 184,046 ล้านบาท ต่ำกว่าปี 2561 ที่ 15,454 ล้านบาท หรือ 7.7% รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าลดลงรวม 15,767 ล้านบาท ลดลง 8.6% สำหรับค่าใช้จ่ายรวม 196,470 ล้านบาท ต่ำกว่าปี 2561 ที่ 12,088 ล้านบาท ลดลง 5.8% สาเหตุหลักเกิดจากค่าน้ำมันที่ลดลง 5,421 ล้านบาท ลดลง 4.6% ส่งผลให้บริษัทและบริษัทย่อยขาดทุนจากการดำเนินงานจำนวน 12,424 ล้านบาท ขาดทุนสูงกว่าปี 2561 จำนวน 3,366 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 37.2%

นอกจากนี้ ยังมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นครั้งเดียวจากการประมาณการเงินตอบแทนความชอบในการทำงาน จำนวน 2,689 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับรู้ค่าชดเชยเพิ่มเติมตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) ที่กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติม กรณีนายจ้างเลิกจ้างสำหรับลูกจ้าง ซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปี ขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้ายจำนวน 400 วัน และมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบินจำนวน 634 ล้านบาท

รายงานข่าวระบุว่า การบินไทยยังแจ้งว่ากรรมการบริษัทลาออก 3 ราย คือ นางปรารถนา มงคลกุล นายพินิจ พัวพันธ์ และนางศิริกุล เลากัยกุล มีผลวันที่ 1 มีนาคม 2563