



หน้า 8

รถไฟใหม่184คันวิ่งวนเป็นลูป

- รฟท.เปิดประมูล1.5หมื่นล.
- ติดแอร์เย็นฉ่ำรับทางคู่ปี66

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า โครงการจัดหารถไฟฟ้าโดยสารดีเซลรางปรับอากาศ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ 184 คัน พร้อมอะไหล่ วงเงินกว่า 1.5 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟท. แล้ว อยู่ระหว่างเตรียมเสนอกระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณานุมัติโครงการ ก่อนจะเปิดประกวดราคา(ประมูล) ต่อไป รองรับโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ และใช้เดินรถทดแทนรถไฟโดยสารรุ่นเก่าที่มีอายุการใช้งานมากแล้ว

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า เบื้องต้นรถไฟโดยสารดีเซลราง เป็นระบบไฟฟ้าคล้ายรถไฟสปินเตอร์ที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ใน 1 ขบวนจะมี 4-6 ตู้ แต่ละตู้จะบรรจุผู้โดยสารได้ประมาณ 60-70 ที่นั่ง ใช้เดินรถในระยะทาง



ไม่เกิน 500 กิโลเมตร (กม.) เพื่อแข่งกับการให้บริการของสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) และเป็นรถนั่งอย่างเดียว ไม่เหมาะกับการวิ่งระยะไกล โดยการเดินทางจะวิ่งวนเป็นลูป เช่น กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 263 กม., กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง 389 กม. และกรุงเทพฯ-ชุมพร ระยะทาง

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 3 มีนาคม 2563		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25709	หน้า: 1(บน), 8
	Col.Inch: 54.25	Ad Value: 113,925	PRValue (x3): 341,775
	หัวข้อข่าว: รถไฟใหม่184คันวิ่งวนเป็นรูป		
			คลิป: สีสี่

468 กม. เป็นต้น

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า อยู่ระหว่างออกแบบที่นับว่าจะเป็นรถไฟ ชั้น 2 เพียงอย่างเดียว หรือชั้น1 ด้วย มั่นใจว่ารถไฟใหม่รอบนี้จะสู้กับโลว์คอสต์ได้แน่นอนเพราะทุกอย่างจะดีขึ้น ทั้งสภาพรถ และระยะเวลาเดินทาง ซึ่งจะรวดเร็วมากขึ้น จะมีรถวิ่งทุกชั่วโมง ผู้โดยสารจะทราบเวลาแน่ชัดว่ารถจะมากี่โมง เพราะทางคู่จะไม่มีการชนพาดผ่าน หากเป็นแยกที่ใช้ร่วมกับรถยนต์ จะมีสะพานข้ามทาง หรือทางลอด ผิดกับปัจจุบันทางรถไฟมีกว่า 4 พัน กม. แต่มีถนนพาดผ่านกว่า 2 พัน กม. ทำให้รถไฟจะวิ่งได้เร็วขึ้น เช่น กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ประมาณ 3 ชั่วโมง (ชม.) จากเดิม5.30-6 ชม., กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ประมาณ 4.30 ชม. จากเดิม 5.30 ชม. และ กรุงเทพฯ-ชุมพร ประมาณ 5.30 ชม. จากเดิม 6.30 ชม.

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า คาดว่าเร็วสุดน่าจะได้ใช้รถไฟใหม่ประมาณปลายปี 66 รองรับการเปิดให้บริการรถไฟทางคู่ระยะ (เฟส) ที่ 1 ได้พอดี เพราะการก่อสร้างงานโยธาจะแล้วเสร็จประมาณปี 64 แต่ต้องใช้เวลาดัดตั้งระบบอาณัติสัญญาณอีกประมาณ 1-2 ปี ส่วนความคืบหน้าโครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศ 216 คัน เพื่อทดแทนรถรุ่นเก่าขบวนรถธรรมดา ชั้น 3 ใช้บริการเชิงสังคม โดยเฉพาะรถที่วิ่งเส้นทางชานเมือง และท้องถิ่นนั้น อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียด.